



# LKIP

## 2018

### LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG  
KABUPATEN BARITO UTARA

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas rahmat, karunia dan hidayah-Nya, Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara Tahun Anggaran 2018 dapat diselesaikan.

Dalam proses penyusunannya senantiasa berupaya mengacu kepada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2010 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah. Laporan Kinerja ini merupakan bentuk pertanggungjawaban atas semua kegiatan yang dilakukan guna mengetahui tingkat keberhasilan yang telah dicapai baik berupa kinerja kegiatan maupun kinerja sasaran, juga analisis kinerja yang menggambarkan keberhasilan dan kegagalan.

Pada kesempatan ini kami sampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah memberi bantuan dalam penyusunan laporan ini. Dengan laporan kinerja ini diharapkan dapat meningkatkan efisiensi, efektifitas dan produktifitas kinerja seluruh jajaran di lingkungan Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara pada tahun-tahun selanjutnya.

Kami berharap semoga Laporan Kinerja ini dapat memberikan manfaat dan sebagai bahan evaluasi lebih lanjut.

Muara Teweh, Januari 2019

Kepala Dinas Pekerjaan Umum  
Dan Penataan Ruang  
Kabupaten Barito Utara,

**Ttd**

**H.FERY KUSMIADI**  
Pembina Utama Muda (IV/c)  
NIP. 19641124 198703 1 011

## DAFTAR ISI

|                                                                                                                   |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                                                                                        | <b>i</b>  |
| <b>DAFTAR ISI.....</b>                                                                                            | <b>ii</b> |
| <br>                                                                                                              |           |
| <b>I. PENDAHULUAN.....</b>                                                                                        | <b>1</b>  |
| A. Latar Belakang .....                                                                                           | 1         |
| B. Gambaran Umum Dinas PUPR Kabupaten Barito Utara .....                                                          | 1         |
| C. Isu Strategis.....                                                                                             | 2         |
| <br>                                                                                                              |           |
| <b>II. PERENCANAAN KINERJA .....</b>                                                                              | <b>9</b>  |
| A. Rencana Startegis .....                                                                                        | 9         |
| B. Perjanjian Kinerja.....                                                                                        | 12        |
| <br>                                                                                                              |           |
| <b>III. AKUNTABILITAS KINERJA .....</b>                                                                           | <b>17</b> |
| A. Capaian Kinerja Organisasi.....                                                                                | 17        |
| 1. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2018 .....                                                     | 18        |
| 2. Perbandingan Realisasi dan Capaian Kinerja 201 dan 2018.....                                                   | 35        |
| 3. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2018 dengan Target Jangka<br>menengah .....                               | 37        |
| 4. Analisis Penyebab Keberhasilan/Kegagalan atau Peningkatan/Penurunan<br>Kinerja dan Solusi yang Diberikan ..... | 38        |
| 5. Analisis atau Efisiensi Penggunaan Sumber Daya .....                                                           | 39        |
| 6. Analisis Program/Kegiatan Yang Menunjang Keberhasilan Pencapaian<br>Pernyataan Kinerja .....                   | 40        |
| B. REALISASI ANGGARAN .....                                                                                       | 41        |
| <br>                                                                                                              |           |
| <b>IV. PENUTUP</b>                                                                                                |           |
| <br>                                                                                                              |           |
| <b>LAMPIRAN - LAMPIRAN</b>                                                                                        |           |

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **A. Latar Belakang**

Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara sesuai dengan Peraturan Daerah Kabupaten Barito Utara Nomor 2 tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Barito Utara, merupakan salah satu instansi pemerintah daerah yang menyelenggarakan urusan pemerintahan Bidang Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang di Kabupaten Barito sedangkan dalam Peraturan Bupati Nomor 20 Tahun 2017 tentang tugas dan uraian tugas jabatan pada Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara yang menjadi kewenangan daerah dan tugas pembantuan di bidang pekerjaan umum dan penataan ruang.

Sebagai salah satu instansi pemerintah, keberadaan Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara berkewajiban setiap tahun untuk menyampaikan laporan pertanggungjawaban dalam bentuk Laporan Kinerja yang mengacu pada dokumen Rencana Strategis sebagaimana ditetapkan surat Keputusan Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara Nomor 188.45/ /DPUPR/2017 Tahun 2017 tentang Perubahan Rencana Startegis Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara Tahun 2013-2018.

#### **B. Gambaran Umum Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara**

##### **1. Tugas Pokok dan Fungsi**

Sebagaimana diatur dalam Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 2007 tentang Organisasi Perangkat Daerah, Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang merupakan salah satu Lembaga Teknis Daerah. Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara hakekatnya adalah dalam rangka pelaksanaan tugas pokok dan fungsi tertentu dibidang pekerjaan umum dan penataan ruang.

Berdasarkan Peraturan Daerah Nomor 03 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Perangkat Daerah Kabupaten Barito Utara dan Peraturan Bupati Barito Utara Nomor 20 Tahun 2017 tentang tugas dan uraian tugas jabatan pada

Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara menetapkan tugas pokok dan fungsi sebagai berikut :

a. Tugas Pokok

Tugas pokok Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara adalah melaksanakan urusan Pemerintahan Daerah dibidang Pekerjaan Umum berdasarkan kewenangan, asas otonomi dan tugas pembantuan, perumusan kebijakan teknis, penyelenggaraan urusan pemerintahan dan pelayanan umum, pembinaan pelaksanaan tugas berdasarkan penyelenggaraan urusan rumah tangga daerah di bidang pekerjaan umum yang menjadi kewenangan daerah, meliputi bidang Administrasi, Sumber Daya Air, Bina Marga, Cipta Karya, Tata Kota, dan Tata Ruang, .

b. Fungsi

Untuk menyelenggarakan tugas pokok sebagaimana dimaksud di atas, Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang mempunyai fungsi sebagai berikut:

- a) Perumusan kebijakan teknis, dalam arti menyelenggarakan fungsi kegiatan perumusan kebijaksanaan serta pemberian perizinan dibidang pekerjaan umum, berdasarkan kebijakan umum yang ditetapkan oleh Bupati dan peraturan perundangan yang berlaku.
- b) Pengelolaan, dalam arti menyelenggarakan fungsi pengelolaan atas hak milik pemerintah daerah dan negara yang menjadi tanggungjawabnya.
- c) Pelaksanaan, dalam arti menyelenggarakan fungsi pelaksanaan teknik di bidang pekerjaan umum sesuai dengan tugas pokoknya berdasarkan peraturan perundangan yang berlaku.
- d) Pengendalian teknis, dalam arti menyelenggarakan fungsi pengendalian teknis atas pelaksanaan tugas dibidang pekerjaan umum sesuai dengan tugas pokoknya berdasarkan kebijakan umum Bupati dan peraturan perundangan yang berlaku.
- e) Pengelolaan Unit Pemeliharaan Rutin (UPR) Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Barito Utara.

## 2. Struktur Organisasi

Struktur Organisasi Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Barito Utara Nomor 03 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Perangkat Daerah Kabupaten Barito Utara dan sebagaimana tertuang dalam Peraturan Bupati Barito Utara Nomor 38 Tahun 2016 tanggal 14 Desember 2016 tentang Susunan organisasi dan perangkat daerah pada Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara, maka susunan organisasi terdiri dari:

- a. Kepala Dinas yang mempunyai tugas melaksanakan urusan pemerintahan daerah di bidang pekerjaan umum berdasarkan kewenangan, asas otonomi dan tugas pembantuan, perumusan kebijakan teknis, penyelenggaraan urusan pemerintahan dan pelayanan umum, pembinaan pelaksanaan tugas berdasarkan peraturan perundang-undangan yang berlaku.
- b. Sekretariat yang dipimpin oleh Sekretaris yang mempunyai tugas melaksanakan koordinasi penyusunan program dan penyelenggaraan tugas-tugas bidang secara terpadu dan tugas pelayanan administratif. Sekretariat terdiri dari :
  - (1) Subbag. Tata usaha, data dan informasi publik yang dipimpin oleh Kepala Subbagian Tata usaha, data dan informasi publik yang mempunyai tugas melaksanakan urusan ketatausahaan, kearsipan, perlengkapan, rumah tangga, kehumasan dan urusan tata usaha kepegawaian.
  - (2) Subbag. Perencanaan dan Keuangan yang dipimpin oleh Kepala Subbagian perencanaan dan keuangan mempunyai tugas melaksanakan penyusunan rencana kegiatan, rencana strategis, rencana kinerja tahunan dan pelaporan kinerja serta melaksanakan penyusunan anggaran, perhitungan anggaran, verifikasi dan perbendaharaan.
- c. Bidang Bina Marga yang dipimpin oleh Kepala Bidang Bina Marga yang mempunyai tugas melaksanakan sebagian tugas dinas di bidang perencanaan teknis, survey, pengawasan, program pembinaan dan

bimbingan teknis di bidang pembangunan, peningkatan/ penggantian dan pemeliharaan jalan dan jembatan.

Bidang Bina Marga terdiri dari :

- 1) Seksi Perencanaan Teknis dan Evaluasi mempunyai tugas menyusun bahan dan merencanakan kegiatan.
- 2) Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan mempunyai tugas melaksanakan kegiatan pengawasan, pengendalian dan pelaksanaan pembangunan dan peningkatan jalan dan jembatan.
- 3) Seksi Preservasi Jalan dan Jembatan mempunyai tugas melaksanakan kegiatan pengawasan, pengendalian dan pelaksanaan pekerjaan pemeliharaan jalan dan jembatan.

- d. Bidang Cipta Karya yang dipimpin oleh Kepala Bidang Cipta Karya mempunyai tugas pokok melaksanakan sebagian tugas dinas di bidang cipta karya yang meliputi melaksanakan pembinaan, perencanaan, pengaturan, pengendalian, pengawasan dan merumuskan kebijakan teknis serta menyelenggarakan program dan pelayanan di bidang cipta karya.

Bidang Cipta Karya terdiri dari:

- 1) Seksi Perencanaan dan Pengendalian mempunyai tugas melaksanakan kegiatan penyusunan rencana dan pengawasan program kerja penataan dan pendataan Keciaptakaryaan.
- 2) Kepala Seksi Pelaksanaan Penyehatan Lingkungan Permukiman dan Air Minum mempunyai tugas melaksanakan kegiatan penyusunan dan perencanaan segala usaha yang berkenaan Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM) dan Penyehatan Lingkungan Permukiman (PLP).
- 3) Seksi Pelaksanaan Penataan Bangunan dan Pengembangan Kawasan Permukiman mempunyai tugas melaksanakan kegiatan mengkoordinasi dan mengendalikan tugas-tugas pengelolaan pengembangan kawasan yang meliputi penataan bangunan dan pengembangan kawasan.

- e. Bidang Sumber Daya Air yang dipimpin oleh Kepala Bidang Sumber Daya Air mempunyai tugas melaksanakan sebagian tugas Dinas di bidang penyiapan dan melaksanakan kegiatan perencanaan pelaksanaan teknis



pengendalian pelaksanaan, pembangunan dan pengembangan pengairan, operasi dan pemeliharaan, penambangan bahan galian golongan C dan pengamanan pemanfaatan air permukaan.

Bidang Sumber Daya Air terdiri dari :

- 1) Seksi Perencanaan Sumber Daya Air mempunyai tugas melaksanakan penyusunan bahan kebijakan bidang dan membuat konsep/kebijakan serta mengkaji ulang draft.
- 2) Seksi Pelaksanaan mempunyai tugas melaksanakan pengawasan dan pengendalian pelaksanaan pengembangan dan pengamanan pengairan serta penambangan bahan galian golongan C.
- 3) Kepala Seksi Operasi dan Pemeliharaan mempunyai tugas melaksanakan kegiatan pengoperasian, pelaksanaan program serta pemeliharaan pengairan.

- f. Bidang Tata Ruang yang dipimpin oleh Kepala Bidang Tata Ruang mempunyai tugas melaksanakan sebagian tugas Dinas di bidang tata ruang, kegiatan penyusunan, perencanaan dan pengawasan serta pemanfaatan tata ruang kabupaten.

Bidang Tata Ruang terdiri dari :

- 1) Seksi Pengaturan dan Pembinaan. mempunyai tugas melaksanakan kegiatan penyusunan dan perumusan rencana pengaturan, pembinaan pentaan ruang.
- 2) Seksi Pelaksanaan Penataan Ruang mempunyai tugas melaksanakan kegiatan penyusunan dan perumusan rencana penataan dan pengembangan ruang.
- 3) Seksi Pengawasan dan Pengendalian Pemanfaatan Ruang mempunyai tugas melaksanakan kegiatan penyusunan dan perumusan rencana pengaturan, pengendalian pemanfaatan ruang.

- g. Bidang Tata Kota dipimpin oleh Kepala Bidang Tata Kota mempunyai tugas melaksanakan kegiatan penyusunan dan perumusan rencana pengaturan kota, bangunan, pertamanan, kebersihan dan keindahan kota.

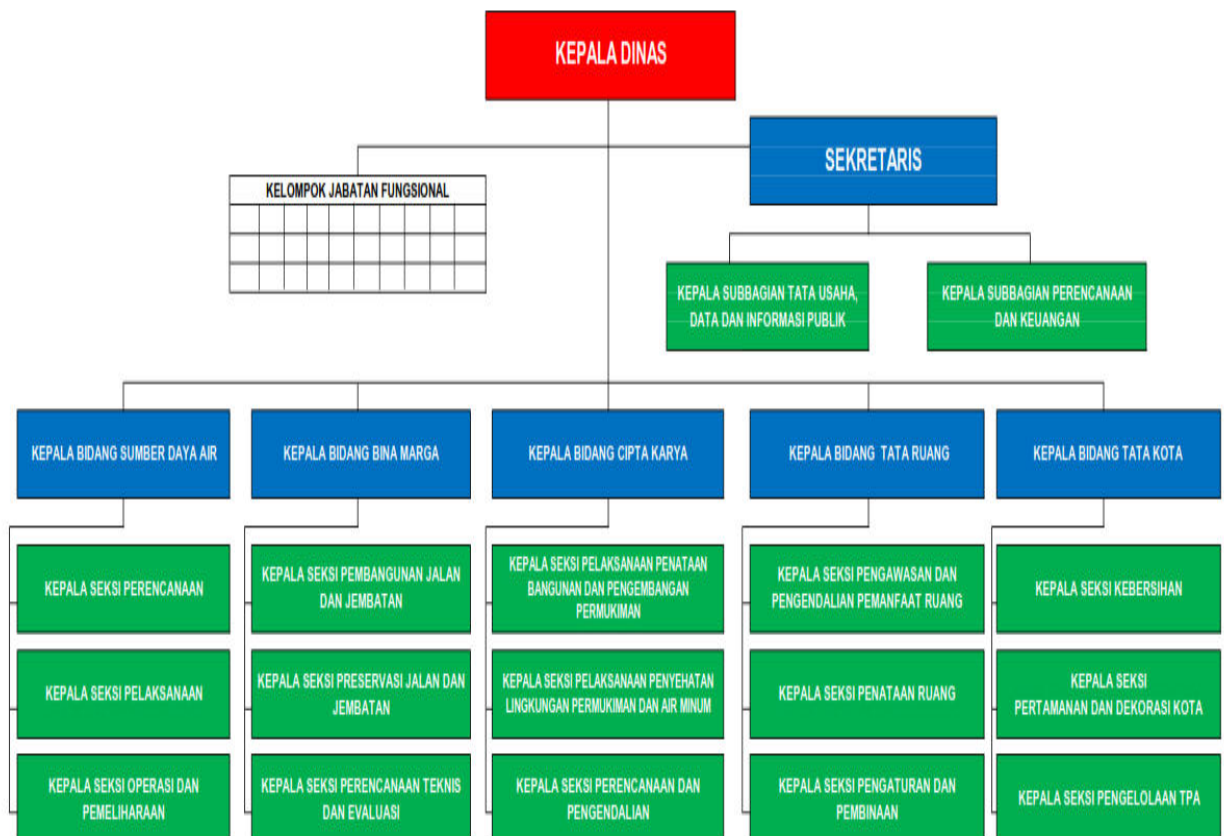


Bidang Tata Kota terdiri dari :

- 1) Seksi Kebersihan mempunyai tugas melaksanakan kegiatan penyusunan program dan perencanaan pola induk kebersihan kota dan melaksanakan kegiatan perumusan rencana dan program kerja penataan kebersihan lingkungan dan kota.
- 2) Kepala Seksi Pertamanan dan Dekorasi Kota mempunyai tugas melaksanakan kegiatan penyusunan program kerja dan perencanaan pengaturan pertamanan dan dekorasi kota sesuai dengan bidang dan tugasnya.
- 3) Kepala Seksi Pengelolaan Tempat Pembuangan Akhir mempunyai tugas melaksanakan kegiatan penyusunan program dan perencanaan dalam rangka penataan dan pengelolaan tempat pembuangan akhir sampah.

Struktur Organisasi Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Barito Utara dapat dilihat pada gambar berikut :

**BAGAN STRUKTUR ORGANISASI DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BARITO UTARA**



### **C. Isu Strategi**

Isu Strategis yang menjadi fokus perhatian dan menjadi arah kebijakan utama dalam permasalahan pelaksanaan Tugas dan fungsi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara adalah Peningkatan Kuantitas dan Kualitas Infrastruktur Fisik yang meliputi :

#### **1. Jalan dan Jembatan untuk akses transportasi ke seluruh wilayah Kabupaten Barito Utara;**

Sesuai dengan Visi, Misi dan prioritas program Bupati Barito Utara terpilih, pembangunan infrastruktur terutama jalan dan jembatan merupakan salah satu prioritas utama program yang harus dipenuhi. Hal ini memang sangat beralasan karena menjadi faktor pendukung utama dalam menunjang kelancaran arus transportasi masyarakat dalam aktivitas sosial dan pertumbuhan ekonomi. Namun yang menjadi tantangan bahkan masalah adalah cakupan wilayah yang luas dengan tingkat sebaran permukiman penduduk yang cukup sulit terjangkau serta masih terbatasnya anggaran yang tersedia.

#### **2. Sanitasi Perkotaan dan peningkatan sarana prasarana permukiman;**

Sanitasi perkotaan dengan tingkat pertumbuhan penduduk yang relatif cukup tinggi dan tingkat perekonomian serta tingkat pendidikan yang rata-rata masih kelas menengah dan bawah menjadikan aspek sanitasi masih kurang mendapat perhatian masyarakat, sehingga masih perlu penanganan yang cukup intensif dari pemerintah daerah khususnya melalui Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara.

#### **3. Pengelolaan persampahan dan Ruang Terbuka Hijau;**

Permen PU Nomor 5 Tahun 2008 tentang Pedoman Penyediaan dan Pemanfaatan Ruang Terbuka Hijau di Kawasan Perkotaan menjadi perhatian penting karena menyangkut ketersediaan lahan sebagai kawasan resapan air, menciptakan aspek planologis perkotaan melalui keseimbangan antara lingkungan alam dan lingkungan binaan yang berguna untuk kepentingan masyarakat, meningkatkan keserasian lingkungan perkotaan sebagai sarana pengaman lingkungan perkotaan yang aman, nyaman, segar, indah dan bersih.

**4. Peningkatan dan pengelolaan Drainase;**

UU Nomor 7 Tahun 2004 Tentang Sumber Daya Air dan PP No. 42 Tahun 2008 tentang pengelolaan Sumber Daya Air menjadi rujukan dalam pengambilan kebijakan dalam program kegiatan yang dilakukan oleh pemerintah daerah melalui Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara dalam konsep drainase berwawasan lingkungan, hal ini mengingat pengelolaan drainase juga menyangkut banyak aspek dalam memenuhi kebutuhan dan pelayanan masyarakat.

**5. Rencana Tata Ruang dan Wilayah Kabupaten.**

PerMen PU No.16/ PRT/M/2009 tentang Pedoman Penyusunan Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten sebagai tindak lanjut dari pelaksanaan Undang Undang No. 26 Tahun 2007 pasal 11 (ayat 2) tentang Penataan Ruang Pedoman Penyusunan Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten merupakan amanat yang menjadi vital peranannya dalam berbagai aspek sehingga perlu dijabarkan walaupun dalam kompleksitas masalah yang cukup tinggi dalam pelaksanaannya ditingkat lapangan selama ini karena menyangkut berbagai kepentingan orang per orang, kelompok bahkan korporasi.

## **BAB II**

### **PERENCANAAN KINERJA**

Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah pada Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara tahun 2018 ini disusun disamping mengacu pada Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah juga masih mengacu pada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2010 tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Kinerja dan Pelaporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

#### **A. Rencana Strategis**

Penyusunan Renstra Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara pada dasarnya telah dilakukan melalui tahapan - tahapan yang melibatkan *stakeholders* pada saat dilaksanakannya Musyawarah Perencanaan Pembangunan (Musrenbang) dan Forum SKPD yang dijabarkan kedalam Rencana Kerja (Renja) yang merupakan dokumen perencanaan SKPD untuk periode 1 (satu) tahun. Di dalam Renja Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara dimuat program dan kegiatan prioritas yang diusulkan untuk dilaksanakan pada satu tahun mendatang.

Rencana Strategis (Renstra) Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruanang adalah sebagai perwujudan untuk mencapai Visi dan Misi daerah sebagaimana telah ditetapkan dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kabupaten Barito Utara Tahun 2013-2018, dan dilaksanakan oleh masing-masing bidang tugas sebagai kegiatan tahunan. Di dalam rencana kinerja ditetapkan rencana capaian kinerja tahunan untuk seluruh indikator kinerja yang ada pada tingkat sasaran dan kegiatan.

Kemudian dengan terbitnya Undang undang Nomor 23 tahun 2014 tentang Pemerintah Daerah beserta perubahannya yang dijabarkan lebih lanjut lagi dalm Peraturan Pemerintah Nomor 18 Tahun 2016 tentang Perangkat Daerah ; mengalami perubahan menjadi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Bariot Utara Nomor 2 Tahun 2016

tentang Pembentukan dan Susunan Organisasi Perangkat Daerah Kabupaten Barito Utara dan Peraturan Bupati Barito Utara Nomor 38 Tahun 2016 tentang Susunan Organisasi dan Tata Kerja Perangkat Daerah Kabupaten Barito Utara, sehingga disusun Perubahan Rencana Strategis Dinas, sesuai dengan tugas dan kewengannya yang baru.

## 1. VISI

Kondisi ideal yang ingin diwujudkan oleh Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara adalah sebagaimana Visi yang telah ditetapkan yaitu:

**“Terwujudnya Prasarana Fisik yang handal, terintegrasi, berwawasan lingkungan dan dapat meningkatkan kesejahteraan masyarakat”**

## 2. MISI

Dari substansi visi Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara, sehingga Misi yang terkandung didalamnya dan harus terlaksana adalah:

- 1) Mewujudkan pemerataan pembangunan melalui prasarana fisik yang handal, serta membuka keterisolasian wilayah;
- 2) Mewujudkan pendayagunaan sumber daya air dan pengairan yang layak/ terintegrasi;
- 3) Mewujudkan prasarana transportasi yang dapat memacu pertumbuhan ekonomi, sosial dan budaya masyarakat;
- 4) Mewujudkan prasarana dan sarana kota, permukiman, lingkungan dan fasilitas publik untuk mendukung laju pembangunan perkotaan/ perdesaan;
- 5) Mewujudkan pembangunan kawasan/ wilayah yang teratur dan seimbang;
- 6) Meningkatkan sumber daya manusia dan fasilitas penunjang;
- 7) Meningkatkan kondisi aset instansi untuk mampu meningkatkan sumber-sumber pendapat asli daerah dan menunjang pelaksanaan pembangunan.

### 3. TUJUAN DAN SASARAN

Tujuan pada hakekatnya adalah sesuatu yang akan dicapai atau dihasilkan dalam jangka waktu 1 (satu) sampai 5 (lima) tahunan dimana tujuan ditetapkan dengan mengacu kepada pernyataan visi dan misi serta didasarkan pada isu-isu dan analisa strategis.

Selanjutnya Sasaran adalah hasil yang akan dicapai secara nyata oleh Instansi Pemerintah dalam rumusan yang lebih spesifik, terukur, dalam kurun waktu yang lebih pendek dari tujuan dan diupayakan untuk dapat dicapai dalam kurun waktu tertentu / tahunan secara berkesinambungan.

Sebagai sarana untuk mengukur sejauh mana tingkat capaian kinerja Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara maka dapat dilihat dalam tabel 2.1 dibawah ini.

**Tabel 2.1**  
**Tujuan, Sasaran dan Indikator**

| <b>Tujuan</b>                                                                                                                                    | <b>Sasaran</b>                                                                             | <b>indikator</b>                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Meningkatkan keandalan sistem (jaringan) infrastruktur pekerjaan umum dan permukiman untuk meningkatkan pertumbuhan ekonomi dan ketahanan pangan | Meningkatnya kuantitas dan kualitas jalan dan jembatan                                     | Jalan dan Jembatan dalam kondisi baik        |
| Meningkatkan keandalan sistem (jaringan) infrastruktur pekerjaan umum dan permukiman untuk meningkatkan pertumbuhan ekonomi dan ketahanan pangan | Meningkatnya kualitas sumber daya air, irigasi, penanggulangan banjir dan fasilitas publik | Jaringan Irigasi dan rawa dalam kondisi baik |
| Meningkatkan keandalan sistem (jaringan) infrastruktur pekerjaan umum dan permukiman untuk                                                       | Meningkatnya cakupan pelayanan air bersih                                                  | Tersedianya sarana air bersih                |
|                                                                                                                                                  | Tersedianya sarana dan prasarana sanitasi                                                  | Tersedianya sarana dan prasarana air limbah  |

|                                                                                                                              |                                                                                                                   |                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| meningkatkan pertumbuhan ekonomi dan ketahanan pangan                                                                        | permukiman                                                                                                        |                                                                                                           |
|                                                                                                                              | Meningkatnya kuantitas dan kualitas perumahan dan permukiman                                                      | Tersedianya sarana dan prasarana permukiman                                                               |
| Meningkatkan kualitas perencanaan pembangunan, dan pengendalian pemanfaatan ruang bagi terwujudnya pembangunan berkelanjutan | Tersedianya acuan peruntukan dan pemanfaatan ruang serta pengendalian pemanfaatan ruang                           | Tersedianya produk-produk tata ruang                                                                      |
| Meningkatkan kualitas dan kuantitas pengelolaan Ruang Terbuka Hijau dan Pengelolaan Persampahan                              | Meningkatnya pengelolaan persampahan sehingga terciptanya lingkungan yang sehat dan Ruang Terbuka Hijau yang asri | Tersedianya prasarana dan sarana pengelolaan persampahan dan terciptanya lingkungan yang bersih dan sehat |

## B. PERJANJIAN KINERJA

Perjanjian Kinerja merupakan tekad dan janji Rencana Kinerja Tahunan yang wajib dilakukan oleh pimpinan instansi di setiap lini/level di lingkungan kerjanya karena merupakan sarana tanggung jawab yang diberikan sehingga tujuan dan sasaran organisasi dapat terarah sesuai target. Perencanaan kinerja yang dilakukan oleh instansi akan dapat berguna untuk menyusun prioritas kegiatan yang dibiayai dari sumber dana yang terbatas. Dengan perencanaan kinerja tersebut diharapkan fokus dalam mengarahkan dan mengelola program atau kegiatan instansi akan lebih baik, sehingga diharapkan tidak ada kegiatan instansi yang tidak terarah.

Penyusunan Perjanjian Kinerja Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Tahun 2018 mengacu pada dokumen Perubahan Renstra Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara Tahun 2013-2018, dokumen Rencana Kinerja Tahunan (Renja) PD Tahun 2018, Rencana Kerja Anggaran (RKA) Tahun 2018, dan Dokumen Pelaksanaan Anggaran (DPA) Tahun 2018, sehingga Perjanjian Kinerja juga mengalami perubahan sebagai berikut :



**Tabel 2.2**

**PERUBAHAN PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018**

**DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BARITO UTARA**

| <b>Sasaran Strategis</b>                                                                                          | <b>Indikator Sasaran</b>                                               | <b>Satuan</b> | <b>Target</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Meningkatnya kuantitas dan kualitas jalan dan jembatan                                                            | Proporsi panjang jaringan jalan dalam kondisi baik                     | %             | 70            |
|                                                                                                                   | Panjang jalan dalam kondisi baik                                       | km            | 425           |
|                                                                                                                   | Panjang jembatan dalam kondisi baik                                    | meter         | 2.500         |
|                                                                                                                   | Jumlah sarana prasarana dan peralatan kebinamargaan dalam kondisi baik | unit          | 20            |
| Meningkatnya kualitas sumber daya air, irigasi, penanggulangan banjir dan fasilitas public                        | Jumlah Irigasi yang dibangun/ditingkatkan                              | buah          | 18            |
|                                                                                                                   | Prosentase pemeliharaan sungai                                         | %             | 75            |
|                                                                                                                   | Jumlah fasilitas publik yang dibangun/direhabilitasi                   | unit          | 3             |
| Meningkatnya cakupan pelayanan air bersih                                                                         | Jumlah sarana dan prasarana air bersih yang dibangun/ ditingkatkan     | buah          | 11            |
| Tersedianya sarana dan prasarana sanitasi permukiman                                                              | Jumlah sarana air limbah dan sanitasi dasar yang dibangun/ direhab     | buah          | 3             |
|                                                                                                                   | Panjang drainase yang dibangun/ direhabilitasi                         | meter         | 4.500         |
| Meningkatnya kuantitas dan kualitas perumahan dan permukiman                                                      | Jumlah jalan lingkungan yang dibangun/ direhabilitasi                  | meter         | 900           |
| Tersedianya acuan peruntukan dan pemanfaatan ruang serta pengendalian pemanfaatan ruang                           | Jumlah produk tata ruang                                               | buah          | 12            |
| Meningkatnya pengelolaan persampahan sehingga terciptanya lingkungan yang sehat dan Ruang Terbuka Hijau yang asri | Prosentase penanganan sampah                                           | %             | 94,77         |
|                                                                                                                   | Jumlah petugas kebersihan kota                                         | org           | 164           |
|                                                                                                                   | Jumlah Peralatan pengelolaan persampahan yang dalam kondisi baik       | unit          | 20            |
|                                                                                                                   | Jumlah petugas pemeliharaan RTH                                        | org           | 43            |

Sedangkan untuk rencana penganggaran untuk menunjang pencapaian Indikator Kinerja dalam Perjanjian Kinerja akan disampaikan pada tabel Perencanaan Anggaran Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara tahun 2018 setelah perubahan anggaran.

|     | <b>Program</b>                                                                             | <b>Anggaran</b>    | <b>Keterangan</b>                                  |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|
| 1.  | Program Pembangunan Jalan dan Jembatan                                                     | Rp. 79.376.900.000 | DAK Infrastruktur Jalan sebesar Rp.38.819.900.000  |
| 2.  | Program Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan dan Jembatan                                      | Rp. 14.387.381.468 |                                                    |
| 3.  | Program Pengelolaan Bengkel, Laboratorium Teknik dan Alat Berat                            | Rp. 835.800.000    |                                                    |
| 4.  | Program Pengembangan dan Pengelolaan Jaringan Irigasi, Rawa dan Jaringan Pengairan lainnya | Rp. 4.416.025.000  | DAK Infrastruktur Irigasi sebesar Rp.3.713.000.000 |
| 5.  | Program Pengendalian Banjir                                                                | Rp. 1.980.000.000  |                                                    |
| 6.  | Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Permukiman                                        | Rp. 5.732.600.000  |                                                    |
| 7.  | Program Pengembangan Wilayah Strategis dan Cepat Tumbuh                                    | Rp. 6.000.000.000  |                                                    |
| 8.  | Program Pembangunan Infrastruktur Perdesaan                                                | Rp. 1.005.000.000  |                                                    |
| 9.  | Program Pengembangan Kinerja Pengelolaan Air Minum dan Air Limbah                          | Rp. 1.357.400.000  |                                                    |
| 10. | Program Lingkungan Sehat Perumahan                                                         | Rp. 1.637.000.000  | DAK Rp. 1.637.000.000                              |
| 11. | Program Pembangunan Sanitasi Perkotaan (PPSP)                                              | Rp. 310.000.000    |                                                    |
| 12. | Program Perencanaan Tata Ruang                                                             | Rp. 776.382.120    |                                                    |
| 13. | Program Pengembangan Kinerja Pengelolaan Persampahan                                       | Rp. 610.800.000    |                                                    |
| 14. | Program Pengelolaan Ruang Terbuka Hijau (RTH)                                              | Rp. 11.351.122.500 |                                                    |

- Sasaran strategis meningkatnya kuantitas dan kualitas jalan dan jembatan dimana terbagi menjadi 4 indikator sasaran yaitu : Proporsi panjang jaringan jalan dalam kondisi baik dengan target 70%, Panjang jalan dalam kondisi baik dengan target 425 km, Panjang jembatan dalam kondisi baik dengan target 2.500 meter, Sedangkan target Indikator jumlah sarana prasarana dan peralatan kebinamargaan dalam kondisi baik 20 unit.
- Sasaran strategis meningkatnya kualitas sumberdaya air, irigasi, penanggulangan banjir dan fasilitas publik dengan target indikator kinerja jumlah irigasi yang dibangun/ditingkatkan sebanyak 18 buah. Target kinerja prosentase pemeliharaan sungai sebesar 75%. Target kinerja jumlah fasilitas publik yang dibangun sejumlah 3 (tiga) unit.
- Sasaran strategis meningkatnya cakupan pelayanan air bersih dengan target indikator jumlah sarana dan prasarana air bersih yang dibangun/ditingkatkan sebanyak 11 (sebelas) buah.
- Sasaran strategis tersedianya sarana dan prasarana sanitasi permukiman target indikator jumlah sarana air limbah dan sanitasi dasar yang dibangun/direhab 3 (tiga) buah dan panjang drainase yang dibangun/ rehabilitasi 4.500 meter.
- Sasaran strategis meningkatnya kuantitas dan kualitas perumahan dan permukiman dengan target indikator jumlah jalan lingkungan yang dibangun/ direhabilitasi 900 meter.
- Sasaran strategis tersedianya acuan peruntukan dan pemanfaatan ruang serta pengendalian pemanfaatan ruang dengan target indikator jumlah produk tata ruang 12 (dua belas) buah.
- Sasaran Strategis meningkatnya pengelolaan persampahan sehingga terciptanya lingkungan yang sehat dan Ruang Terbuka yang asri dengan target indikator prosentase penanganan sampah sebesar 94,77%. Target indikator jumlah petugas kebersihan kota sebanyak 164 orang. Target indikator jumlah peralatan pengelolaan persampahan dalam kondisi baik sebanyak 20 unit. Target indikator jumlah petugas pemeliharaan RTH berjumlah 43 Orang.
- Bidang Tata Ruang Dinas PUPR sudah mengajukan usulan Raperda tentang RTRWK tetapi masih belum disahkan oleh DPRD dikarenakan pihak DPRD meminta untuk peninjauan kembali perihal teknis dari RTRWK tersebut.

Sehubungan dengan hal tersebut dari bidang Tata Ruang Dinas PUPR sudah melengkapi perihal kekurangan masalah teknis atas peninjauan kembali tersebut pada awal tahun 2018 sehingga sekarang sudah dimasukkan usulan untuk pembahasan dengan pihak DPRD perihal Raperda tentang RTRWK pada bagian hukum Sekretariat Daerah.

### **BAB III**

#### **AKUNTABILITAS KINERJA**

Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah pada dasarnya merupakan instrumen yang digunakan oleh setiap instansi pemerintah dalam memenuhi kewajiban untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan misi organisasi dalam mencapai sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan melalui sistem pertanggungjawaban secara periodik yang terdiri dari berbagai komponen yang merupakan satu kesatuan yaitu perencanaan strategik, perencanaan kinerja, pengukuran kinerja dan pelaporan kinerja.

Dengan demikian, maka akuntabilitas kinerja Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang merupakan perwujudan pertanggungjawaban kinerja dari penetapan kinerja tahun 2018 yang diturunkan dari rencana kinerja tahunan dan perencanaan strategis (Renstra) Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara Tahun 2013-2018.

Sebagaimana telah diuraikan pada bab II, siklus kinerja dimulai dari perencanaan strategis, meliputi proses penetapan visi, misi, tujuan dan sasaran, serta Perubahan Rencana Strategis (Renstra) Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara Tahun 2013-2018, yang kemudian dijabarkan lebih lanjut kedalam Rencana Kinerja Tahunan dan ditetapkan dalam Penetapan Kinerja. Pada tahap selanjutnya dilaksanakan pengukuran kinerja, evaluasi dan analisis akuntabilitas pelaksanaan kebijakan, program dan kegiatan yang dimuat dalam penetapan kinerja.

#### **A. CAPAIAN KINERJA ORGANISASI**

Kinerja merupakan suatu kondisi yang harus diketahui dan dikonfirmasi kepada pihak tertentu untuk mengetahui tingkat pencapaian hasil suatu instansi dihubungkan dengan visi yang diemban suatu organisasi atau perusahaan serta mengetahui dampak positif dan negatif dari suatu kebijakan organisasi, dan untuk ini sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku, dimana setiap organisasi birokrasi atau perangkat daerah wajib untuk menyampaikan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) sebagai pertanggung jawaban atas pelaksanaan program / kegiatan. Oleh sebab itu disini nantinya akan disajikan tentang gambaran ringkas tentang capaian perjanjian kinerja tahun 2018 yang selanjutnya sebagai instrumen

verifikasinya akan dilakukan analisis dengan membandingkan capaian kinerja tahun-tahun sebelumnya.. Adapun perbandingan target kinerja dan realisasi kinerja dapat dilihat pada tabel 3.1.

#### A.1. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2018

**Tabel. 3.1 Realisasi Target dan Capaian Kinerja Tahun 2018**

| N o.                                        | Sasaran Strategis                                                                                           | Indikator Kinerja                                                                                                                                                                                                                                                           | Target                                             | Realisasi                                             | Capaian (%)                                       |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| (1)                                         | (2)                                                                                                         | (3)                                                                                                                                                                                                                                                                         | (4)                                                | (5)                                                   | (6)                                               |
| 1.                                          | Meningkatnya kuantitas dan kualitas jalan dan jembatan                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Proporsi panjang jaringan jalan dalam kondisi baik</li> <li>Panjang jalan dalam kondisi baik</li> <li>Panjang jembatan dalam kondisi baik</li> <li>Jumlah sarana prasarana dan peralatan kebinamargaan dalam kondisi baik</li> </ul> | 70 %<br><br>425 km<br><br>2.500 m<br><br>20 Unit   | 48,7 %<br><br>369,2 km<br><br>4.577,30<br><br>15 Unit | 69,57%<br><br>86,87%<br><br>183,92%<br><br>75,00% |
| 2.                                          | Meningkatnya kualitas sumberdaya air, irigasi, penanggulangan banjir dan fasilitas public                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah irigasi yang dibangun/ditingkatkan</li> <li>Prosentase pemeliharaan sungai</li> <li>Jumlah fasilitas publik yang dibangun/ direhabilitasi</li> </ul>                                                                          | 18 buah<br><br>75%<br><br>3 unit                   | 13 Buah<br><br>100%<br><br>3 Unit                     | 72,00%<br><br>133%<br><br>100%                    |
| 3.                                          | Meningkatnya cakupan pelayanan air bersih                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah sarana dan prasarana air bersih yang dibangun/direhab</li> </ul>                                                                                                                                                              | 11 buah                                            | 10 buah                                               | 90,90 %                                           |
| 4.                                          | Tersedianya sarana dan prasarana sanitasi permukiman                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah sarana air limbah dan sanitasi dasar yang dibangun/direhab</li> <li>Panjang drainase yang dibangun/direhab</li> </ul>                                                                                                         | 3 buah<br><br>4.500 m                              | 11 buah<br><br>626 m                                  | 366%<br><br>13,91 %                               |
| 5.                                          | Meningkatnya kuantitas dan kualitas perumahan dan permukiman                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah jalan lingkungan yang dibangun/ direhabilitasi</li> </ul>                                                                                                                                                                     | 900 m                                              | 2.418 m                                               | 268 %                                             |
| 6.                                          | Tersedianya acuan peruntukan dan pemanfaatan ruang serta pengendalian pemanfaatan ruang                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah produk Tata ruang</li> </ul>                                                                                                                                                                                                  | 12 buah                                            | 3 buah                                                | 25,00 %                                           |
| 7.                                          | Meningkatnya pengelolaan persampahan sehingga terciptanya lingkungan yang sehat dan Ruang Terbuka yang asri | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prosentase penanganan sampah</li> <li>Jumlah petugas kebersihan kota</li> <li>Jumlah peralatan pengelolaan persampahan dalam kondisi baik</li> <li>Jumlah petugas pemeliharaan RTH</li> </ul>                                        | 94,77%<br><br>164 org<br><br>20 unit<br><br>43 org | 95,15%<br><br>216 org<br><br>24 unit<br><br>60 org    | 99,60%<br><br>131,70%<br><br>120%<br><br>139,53%  |
| <b>CAPAIAN KINERJA RATA-RATA TAHUN 2018</b> |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                    |                                                       | <b>123,43 %</b>                                   |

**Sasaran 1 : Meningkatnya kuantitas dan kualitas jalan dan jembatan**

| <b>Indikator Kinerja</b>                                                  | <b>Target</b> | <b>Realisasi</b> | <b>Capaian (%)</b> |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|--------------------|
| (1)                                                                       | (2)           | (3)              | (4)                |
| 1. Proporsi panjang jaringan jalan dalam kondisi baik                     | 70 %          | 48,7 %           | 69,57%             |
| 2. Panjang jalan dalam kondisi baik                                       | 425 km        | 369,2 km         | 86,87%             |
| 3. Panjang jembatan dalam kondisi baik                                    | 2.500 m       | 4.577,30         | 183,92%            |
| 4. Jumlah sarana prasarana dan peralatan kebinamargaan dalam kondisi baik | 20 Unit       | 15 Unit          | 75,00%             |

**KETERANGAN :**

**a. Peningkatan/Pembangunan Jalan**

- Kegiatan Peningkatan/ pembangunan jalan dengan indikator proporsi panjang jaringan jalan dalam kondisi baik dimana targetnya adalah **70%** dan pada tahun 2018 realisasi nya **48,7 %** atau dengan capaian **69,57%**.
- Kegiatan Peningkatan/ pembangunan jalan dengan target jalan dalam kondisi baik sepanjang **425 km** dan pada tahun 2018 realisasi panjang jalan dalam kondisi baik sepanjang **369,2 km** atau dengan capaian **86,87%**. Adapun perincian sebagai berikut pada awal tahun 2019 berdasarkan data survey Bidang Bina Marga DPUPR Kab. Barito Utara kondisi jalan baik sepanjang **259,81 km** dan kondisi jalan sedang sepanjang **109,39 km**. Dengan total panjang jalan kondisi baik sepanjang **373,7 km** . Adapun rincian panjang jalan dapat dilihat pada Tabel 3.2. berikut :

**Tabel 3.2. Ruas Jalan di Kabupaten Barito Utara**

| No | NO RUAS | NAMA RUAS JALAN                               | KECAMATAN<br>YANG DILALUI | PANJANG<br>G RUAS<br>(Km) | LEBAR<br>(M) | PANJANG TIAP JENIS PERMUKAAN (Km) |                      |                     |                           | PANJANG TIAP KONDISI |        |        |       |              |       |             |        |
|----|---------|-----------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|--------|--------|-------|--------------|-------|-------------|--------|
|    |         |                                               |                           |                           |              | Aspal/<br>Penetrasi/<br>Makadam   | Perkeras<br>an Beton | Telfort/<br>Kerikil | Tanah/<br>Belum<br>Tembus | BAIK                 |        | SEDANG |       | RUSAK RINGAN |       | RUSAK BERAT |        |
|    |         |                                               |                           |                           |              |                                   |                      |                     |                           | KM                   | %      | KM     | %     | KM           | %     | KM          | %      |
| 1  | 2       | 3                                             | 4                         | 5                         | 6            | 7                                 | 8                    | 9                   | 10                        | 11                   | 12     | 13     | 14    | 15           | 16    | 17          | 18     |
| 1  | 001     | Jl. Negara Km. 21 - Nihan                     | Lahei Barat               | 9.00                      | 7.00         | 3.67                              | 1.82                 | 3.52                | -                         | 5.22                 | 57.94  | 0.27   | 2.94  | 3.52         | 39.11 | -           | -      |
| 2  | 002     | Simp. Nihan - Mukut                           | Lahei                     | 6.00                      | 6.00         | -                                 | 3.03                 | 2.98                | -                         | 3.03                 | 50.42  | 2.98   | 49.58 | -            | -     | -           | -      |
| 3  | 003     | Lahei - Luwe                                  | Lahei                     | 11.20                     | 8.00         | -                                 | 3.40                 | 2.85                | 4.96                      | 3.40                 | 30.31  | -      | -     | 6.18         | 55.13 | 1.63        | 14.55  |
| 4  | 004     | Luwe - Benao                                  | Lahei Barat               | 9.00                      | 8.00         | -                                 | 8.00                 | 1.00                | -                         | 8.00                 | 88.89  | -      | -     | 1.00         | 11.11 | -           | -      |
| 5  | 005     | Jl. Negara Km. 11 - Lahei                     | Lahei                     | 7.20                      | 7.00         | 7.20                              | -                    | -                   | -                         | 7.20                 | 100.00 | -      | -     | -            | -     | -           | -      |
| 6  | 006     | Simp. Lahei - Ipu                             | Lahei                     | 0.70                      | 6.00         | -                                 | 0.40                 | 0.30                | -                         | 0.40                 | 57.14  | -      | -     | 0.30         | 42.86 | -           | -      |
| 7  | 007     | Trans 52 - Trans 55                           | Teweh Tengah              | 12.00                     | 8.00         | 3.87                              | 2.23                 | 5.90                | -                         | 6.10                 | 50.83  | -      | -     | 1.35         | 11.25 | 4.55        | 37.92  |
| 8  | 008     | Jl. Negara Km. 52 - Simp. Trans 38            | Teweh Tengah              | 10.90                     | 8.00         | 3.00                              | 0.86                 | 7.04                | -                         | 3.39                 | 31.06  | 0.48   | 4.40  | 2.86         | 26.24 | 4.18        | 38.30  |
| 9  | 009     | Jl. Negara Km. 38 - Lokasi Trans 38           | Teweh Tengah              | 6.00                      | 8.00         | 0.61                              | 3.64                 | 1.75                | -                         | 4.14                 | 69.00  | 0.11   | 1.83  | 0.50         | 8.33  | 1.25        | 20.83  |
| 10 | 010     | Jl. Negara Km. 17 - Lokasi Perkebunan         | Teweh Tengah              | 9.00                      | 8.00         | -                                 | -                    | 1.50                | 7.50                      | -                    | -      | -      | -     | 1.50         | 16.67 | 7.50        | 83.33  |
| 11 | 011     | Jl. Negara Km. 9 - Lokasi Perkebunan          | Teweh Tengah              | 10.40                     | 6.00         | -                                 | -                    | 1.15                | 9.25                      | -                    | -      | -      | -     | 0.40         | 3.85  | 10.00       | 96.15  |
| 12 | 012     | Simp. Bayas - Pendreh                         | Teweh Tengah              | 9.30                      | 8.00         | 6.50                              | -                    | 2.80                | -                         | 2.65                 | 28.44  | 3.17   | 34.03 | 3.49         | 37.53 | -           | -      |
| 13 | 013     | Bayas - Mangkulango                           | Teweh Tengah              | 1.80                      | 8.00         | -                                 | 0.42                 | 0.80                | 0.58                      | 0.42                 | 23.33  | -      | -     | 0.16         | 8.89  | 1.22        | 67.78  |
| 14 | 014     | Jl. Negara Km. 2 M.Teweh-P.Cahu-Ds. Malawaken | Teweh Tengah              | 4.60                      | 8.00         | 3.70                              | 0.90                 | -                   | -                         | 4.60                 | 100.00 | -      | -     | -            | -     | -           | -      |
| 15 | 015     | Simp. Jl. Negara Km. 3,5 - Pangku             | Teweh Tengah              | 0.95                      | 6.00         | -                                 | 0.95                 | -                   | -                         | 0.95                 | 100.00 | -      | -     | -            | -     | -           | -      |
| 16 | 016     | Simp. Jl. Benangin - Malawaken                | Teweh Baru                | 3.60                      | 8.00         | -                                 | 0.15                 | 3.45                | -                         | 0.15                 | 4.17   | -      | -     | 0.22         | 6.11  | 3.23        | 89.72  |
| 17 | 017     | Malawaken - Lahei                             | Teweh Baru                | 8.50                      | 8.00         | -                                 | 8.50                 | -                   | -                         | 1.61                 | 18.94  | -      | -     | 6.89         | 81.06 | -           | -      |
| 18 | 018     | Muara Teweh - Pendreh                         | Teweh Tengah              | 11.00                     | 8.00         | 9.12                              | 1.88                 | -                   | -                         | 7.04                 | 64.00  | 3.96   | 36.00 | -            | -     | -           | -      |
| 19 | 019     | Pendreh - Lemo II                             | Teweh Tengah              | 12.00                     | 6.00         | 1.09                              | 1.00                 | -                   | 9.91                      | 1.00                 | 8.33   | -      | -     | 1.09         | 9.06  | 9.91        | 82.61  |
| 20 | 020     | Lemo I - Buntok Baru                          | Teweh Tengah              | 17.00                     | 8.00         | -                                 | 0.17                 | -                   | 16.84                     | 0.17                 | 0.97   | 4.84   | 28.44 | -            | -     | 12.00       | 70.59  |
| 21 | 021     | Buntok Baru - Camp Daya Sakti                 | Teweh Tengah              | 16.00                     | 8.00         | -                                 | -                    | -                   | 16.00                     | -                    | -      | 3.00   | 18.75 | 13.00        | 81.25 | -           | -      |
| 22 | 022     | Muara Teweh - Trinsing                        | Teweh Selatan             | 14.00                     | 8.00         | 8.75                              | 3.85                 | 1.40                | -                         | 7.47                 | 53.36  | 4.75   | 33.93 | 1.78         | 12.71 | -           | -      |
| 23 | 023     | Simp. Trinsing - Bintang Ninggi               | Teweh Selatan             | 11.00                     | 8.00         | 6.72                              | 3.92                 | 0.36                | -                         | 10.84                | 98.55  | -      | -     | 0.16         | 1.45  | -           | -      |
| 24 | 024     | Simp. Trinsing - PIR Butong                   | Teweh Selatan             | 8.70                      | 8.00         | 2.85                              | -                    | 5.85                | -                         | 2.85                 | 32.76  | -      | -     | 5.85         | 67.24 | -           | -      |
| 25 | 025     | PIR Butong - Desa Butong                      | Teweh Selatan             | 2.30                      | 8.00         | 0.78                              | 0.48                 | 1.05                | -                         | 0.48                 | 20.65  | -      | -     | 1.83         | 79.35 | -           | -      |
| 26 | 026     | Jl. Negara Km. 4 - Lemo                       | Teweh Selatan             | 9.00                      | 7.00         | 8.80                              | -                    | 0.20                | -                         | 8.80                 | 97.78  | -      | -     | 0.20         | 2.22  | -           | -      |
| 27 | 027     | Jl. Negara Km. 15 - Hajak                     | Teweh Baru                | 2.70                      | 7.00         | 1.75                              | 0.95                 | -                   | -                         | 1.55                 | 57.41  | 1.15   | 42.59 | -            | -     | -           | -      |
| 28 | 028     | Hajak - Liang Naga                            | Teweh Baru                | 3.00                      | 7.00         | -                                 | 0.15                 | -                   | 2.85                      | 0.15                 | 5.00   | -      | -     | -            | -     | 2.85        | 95.00  |
| 29 | 029     | Liang Naga - Sabuh                            | Teweh Baru                | 7.80                      | 7.00         | -                                 | 0.20                 | -                   | 7.60                      | 0.20                 | 2.56   | -      | -     | -            | -     | 7.60        | 97.44  |
| 30 | 030     | Jl. Negara Km. 3 - Jambu                      | Teweh Baru                | 0.80                      | 6.00         | -                                 | 0.80                 | -                   | -                         | 0.80                 | 100.00 | -      | -     | -            | -     | -           | -      |
| 31 | 031     | Jl. Negara Km. 2,8 - Jambu                    | Teweh Baru                | 0.85                      | 6.00         | -                                 | 0.12                 | -                   | 0.73                      | 0.72                 | 84.12  | -      | -     | 0.14         | 15.88 | -           | -      |
| 32 | 032     | Kandui - Tongka                               | Gunung Timang             | 21.20                     | 8.00         | 18.27                             | 1.94                 | 1.00                | -                         | 19.65                | 92.69  | 0.20   | 0.94  | 1.35         | 6.37  | -           | -      |
| 33 | 033     | Tongka - Batu Raya                            | Gunung Timang             | 18.00                     | 8.00         | 16.40                             | 0.40                 | 1.20                | -                         | 16.80                | 93.33  | -      | -     | 1.20         | 6.67  | -           | -      |
| 34 | 034     | Tongka - Selebes                              | Gunung Timang             | 28.00                     | 8.00         | -                                 | -                    | 0.37                | 27.63                     | -                    | -      | 0.25   | 0.89  | 0.12         | 0.43  | 27.63       | 98.68  |
| 35 | 035     | Kandui - Ketapang                             | Gunung Timang             | 18.00                     | 8.00         | 14.15                             | 2.30                 | 1.55                | -                         | 16.45                | 91.37  | -      | -     | 1.55         | 8.63  | -           | -      |
| 36 | 036     | Ketapang - Montallat II                       | Montallat                 | 13.60                     | 7.00         | 12.49                             | 1.11                 | -                   | -                         | 13.60                | 100.00 | -      | -     | -            | -     | -           | -      |
| 37 | 037     | Montallat II - Sikan                          | Montallat                 | 7.00                      | 6.00         | -                                 | 0.35                 | 0.35                | 6.30                      | 0.45                 | 6.43   | -      | -     | 0.35         | 5.00  | 6.20        | 88.57  |
| 38 | 038     | Sikan - Kemawen                               | Montallat                 | 12.00                     | 6.00         | -                                 | -                    | 12.00               | -                         | -                    | -      | -      | -     | -            | -     | 12.00       | 100.00 |
| 39 | 039     | Camp. PT. Daya Sakti - Pepas                  | Montallat                 | 8.00                      | 6.00         | -                                 | -                    | -                   | 8.00                      | -                    | -      | 0.40   | 5.00  | 6.80         | 85.00 | 0.80        | 10.00  |
| 40 | 040     | Pepas - Tumpung Laung II                      | Montallat                 | 8.30                      | 8.00         | -                                 | 8.30                 | -                   | -                         | 0.10                 | 1.20   | 8.20   | 98.80 | -            | -     | -           | -      |
| 41 | 041     | Tumpung Laung I - Batas Basel                 | Montallat                 | 12.00                     | 8.00         | -                                 | 0.08                 | -                   | 11.93                     | -                    | -      | 0.66   | 5.50  | -            | -     | 11.34       | 94.50  |
| 42 | 042     | Jl. Negara Km. 33 - Simp. Selebes             | Teweh Baru                | 24.30                     | 8.00         | 6.20                              | 1.40                 | 16.70               | -                         | -                    | -      | -      | -     | -            | -     | 24.30       | 100.00 |
| 43 | 043     | Simp. Trans. Jamut - Trans. Jamut             | Teweh Timur               | 8.00                      | 8.00         | 1.80                              | 2.46                 | 3.74                | -                         | 3.26                 | 40.75  | 1.00   | 12.50 | 2.20         | 27.50 | 1.54        | 19.25  |
| 44 | 044     | Simp. Selebes - Simp. Trans. Jamut            | Teweh Timur               | 4.20                      | 8.00         | -                                 | -                    | 4.20                | -                         | -                    | -      | -      | -     | -            | -     | 4.20        | 100.00 |
| 45 | 045     | Lampeong - Lawarang                           | Gunung Purei              | 1.40                      | 8.00         | -                                 | 1.30                 | -                   | 0.10                      | 0.70                 | 50.00  | 0.60   | 42.86 | 0.10         | 7.14  | -           | -      |
| 46 | 046     | Lawarang - Muara Mea                          | Gunung Purei              | 5.65                      | 7.00         | -                                 | 2.20                 | -                   | 3.45                      | 2.20                 | 38.94  | 3.45   | 61.06 | -            | -     | -           | -      |
| 47 | 047     | Muara Mea - Linon Besi                        | Gunung Purei              | 5.20                      | 7.00         | -                                 | 1.40                 | -                   | 3.80                      | 1.40                 | 26.92  | 3.80   | 73.08 | -            | -     | -           | -      |
| 48 | 048     | Payang - Berong                               | Gunung Purei              | 3.15                      | 7.00         | -                                 | 1.78                 | -                   | 1.37                      | 0.75                 | 23.81  | 1.50   | 47.62 | -            | -     | 0.90        | 28.57  |
| 49 | 049     | Berong - Baok                                 | Gunung Purei              | 4.90                      | 7.00         | -                                 | -                    | -                   | 4.90                      | -                    | -      | -      | -     | -            | -     | 4.90        | 100.00 |
| 50 | 050     | Jl. Wonorejo                                  | Teweh Tengah              | 1.50                      | 7.00         | 0.92                              | 0.58                 | -                   | -                         | 1.25                 | 83.00  | 0.26   | 17.00 | -            | -     | -           | -      |
| 51 | 051     | Jl. Margo Rukun                               | Teweh Tengah              | 1.14                      | 7.00         | -                                 | 0.22                 | 0.93                | -                         | 0.22                 | 18.86  | -      | -     | 0.93         | 81.14 | -           | -      |
| 52 | 052     | Jl. Sudirman I                                | Teweh Tengah              | 0.38                      | 8.00         | 0.38                              | -                    | -                   | -                         | 0.38                 | 100.00 | -      | -     | -            | -     | -           | -      |
| 53 | 053     | Jl. Sudirman III                              | Teweh Tengah              | 0.80                      | 8.00         | 0.80                              | -                    | -                   | -                         | 0.80                 | 100.00 | -      | -     | -            | -     | -           | -      |
| 54 | 054     | Jl. Pertiwi                                   | Teweh Tengah              | 0.62                      | 7.00         | 0.62                              | -                    | -                   | -                         | 0.62                 | 100.00 | -      | -     | -            | -     | -           | -      |
| 55 | 055     | Jl. Ronggolawe                                | Teweh Tengah              | 0.50                      | 6.00         | -                                 | 0.50                 | -                   | -                         | 0.50                 | 100.00 | -      | -     | -            | -     | -           | -      |



| No  | NO RUAS | NAMA RUAS JALAN                                | KECAMATAN<br>YANG DILALUI | PANJANG<br>G RUAS<br>(Km) | LEBAR<br>(M) | PANJANG TIAP JENIS PERMUKAAN (Km) |                      |                     |                           | PANJANG TIAP KONDISI |        |        |        |              |       |             |        |
|-----|---------|------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------------|-------|-------------|--------|
|     |         |                                                |                           |                           |              | Aspal/<br>Penetrasi/<br>Makadam   | Perkeras<br>an Beton | Telfort/<br>Kerikil | Tanah/<br>Belum<br>Tembus | BAIK                 |        | SEDANG |        | RUSAK RINGAN |       | RUSAK BERAT |        |
|     |         |                                                |                           |                           |              |                                   |                      |                     |                           | KM                   | %      | KM     | %      | KM           | %     | KM          | %      |
| 1   | 2       | 3                                              | 4                         | 5                         | 6            | 7                                 | 8                    | 9                   | 10                        | 11                   | 12     | 13     | 14     | 15           | 16    | 17          | 18     |
| 56  | 056     | Jl. Keranji                                    | Teweh Tengah              | 1.50                      | 6.00         | -                                 | 1.50                 | -                   | -                         | 1.50                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 57  | 057     | Jl. Ais Nasution                               | Teweh Tengah              | 0.43                      | 7.00         | 0.39                              | 0.05                 | -                   | -                         | 0.43                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 58  | 058     | Jl. Kenanga                                    | Teweh Tengah              | 1.42                      | 6.00         | -                                 | 1.42                 | -                   | -                         | 0.07                 | 4.93   | -      | -      | 1.35         | 95.07 | -           | -      |
| 59  | 059     | Jl. Piere Tendean                              | Teweh Tengah              | 0.38                      | 6.00         | 0.38                              | -                    | -                   | -                         | 0.38                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 60  | 060     | Jl. Mawar                                      | Teweh Tengah              | 0.40                      | 6.00         | 0.20                              | 0.20                 | -                   | -                         | 0.40                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 61  | 061     | Jl. Anggrek                                    | Teweh Tengah              | 0.70                      | 6.00         | 0.05                              | 0.65                 | -                   | -                         | 0.70                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 62  | 062     | Jl. Dahlia                                     | Teweh Tengah              | 0.25                      | 7.00         | 0.25                              | -                    | -                   | -                         | 0.25                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 63  | 063     | Jl. Cempaka Putih                              | Teweh Tengah              | 0.52                      | 7.00         | 0.52                              | -                    | -                   | -                         | 0.52                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 64  | 064     | Jl. Teratai                                    | Teweh Tengah              | 0.38                      | 6.00         | 0.38                              | -                    | -                   | -                         | -                    | -      | 0.38   | 100.00 | -            | -     | -           | -      |
| 65  | 065     | Jl. Veteran                                    | Teweh Tengah              | 0.43                      | 6.00         | 0.43                              | -                    | -                   | -                         | 0.43                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 66  | 066     | Jl. Imam Bonjol                                | Teweh Tengah              | 0.90                      | 7.00         | 0.90                              | -                    | -                   | -                         | 0.50                 | 55.56  | 0.40   | 44.44  | -            | -     | -           | -      |
| 67  | 067     | Jl. Merak                                      | Teweh Tengah              | 0.38                      | 7.00         | 0.38                              | -                    | -                   | -                         | 0.38                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 68  | 068     | Jl. Flores                                     | Teweh Tengah              | 0.10                      | 6.00         | -                                 | 0.10                 | -                   | -                         | 0.10                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 69  | 069     | Jl. Maluku                                     | Teweh Tengah              | 0.10                      | 8.00         | 0.10                              | -                    | -                   | -                         | 0.10                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 70  | 070     | Jl. Sumbawa                                    | Teweh Tengah              | 0.10                      | 6.00         | 0.10                              | -                    | -                   | -                         | 0.10                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 71  | 071     | Jl. Timur                                      | Teweh Tengah              | 0.20                      | 6.00         | 0.20                              | -                    | -                   | -                         | 0.20                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 72  | 072     | Jl. Panglima Batur                             | Teweh Tengah              | 0.85                      | 7.00         | 0.63                              | 0.22                 | -                   | -                         | 0.85                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 73  | 073     | Jl. Sengaji                                    | Teweh Tengah              | 0.85                      | 7.00         | 0.85                              | -                    | -                   | -                         | 0.85                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 74  | 074     | Jl. Perwira                                    | Teweh Tengah              | 0.10                      | 5.00         | 0.10                              | -                    | -                   | -                         | 0.10                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 75  | 075     | Jl. Merdeka I, II                              | Teweh Tengah              | 0.10                      | 12.00        | 0.10                              | -                    | -                   | -                         | 0.10                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 76  | 076     | Jl. Mangkusari                                 | Teweh Tengah              | 0.52                      | 6.00         | 0.52                              | -                    | -                   | -                         | 0.52                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 77  | 077     | Jl. P. Antasari                                | Teweh Tengah              | 0.43                      | 7.00         | 0.43                              | -                    | -                   | -                         | 0.43                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 78  | 078     | Jl. Manggis                                    | Teweh Tengah              | 0.33                      | 6.00         | 0.33                              | -                    | -                   | -                         | 0.33                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 79  | 079     | Jl. Durian                                     | Teweh Tengah              | 0.28                      | 6.00         | 0.28                              | -                    | -                   | -                         | 0.28                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 80  | 080     | Jl. T. Surapati                                | Teweh Tengah              | 0.66                      | 8.00         | 0.66                              | -                    | -                   | -                         | 0.66                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 81  | 081     | Jl. Merpati                                    | Teweh Tengah              | 0.43                      | 5.00         | 0.19                              | 0.24                 | -                   | -                         | 0.43                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 82  | 082     | Jl. Rajawali                                   | Teweh Tengah              | 0.52                      | 5.00         | 0.52                              | -                    | -                   | -                         | 0.52                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 83  | 083     | Jl. Bangau                                     | Teweh Tengah              | 0.47                      | 6.00         | 0.47                              | -                    | -                   | -                         | 0.47                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 84  | 084     | Jl. Pramuka I                                  | Teweh Tengah              | 0.80                      | 6.00         | 0.80                              | -                    | -                   | -                         | 0.80                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 85  | 085     | Jl. Pantii Ajar                                | Teweh Tengah              | 0.70                      | 4.00         | 0.70                              | -                    | -                   | -                         | 0.70                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 86  | 086     | Jl. Pramuka                                    | Teweh Tengah              | 1.48                      | 10.00        | 1.48                              | -                    | -                   | -                         | 1.48                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 87  | 087     | Jl. Wirapraja                                  | Teweh Tengah              | 0.70                      | 5.00         | 0.70                              | -                    | -                   | -                         | 0.70                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 88  | 088     | Jl. Samping Stadion                            | Teweh Tengah              | 0.47                      | 6.00         | 0.47                              | -                    | -                   | -                         | 0.47                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 89  | 089     | Jl. Padat Karya                                | Teweh Tengah              | 0.47                      | 6.00         | 0.47                              | -                    | -                   | -                         | 0.47                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 90  | 090     | Jl. Nanas                                      | Teweh Tengah              | 0.50                      | 7.00         | 0.50                              | -                    | -                   | -                         | 0.50                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 91  | 091     | Jl. Langsung                                   | Teweh Tengah              | 0.60                      | 6.00         | 0.60                              | -                    | -                   | -                         | 0.60                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 92  | 092     | Jl. Beringin                                   | Teweh Tengah              | 0.43                      | 8.00         | 0.43                              | -                    | -                   | -                         | 0.43                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 93  | 093     | Jl. Nusa Indah                                 | Teweh Tengah              | 0.38                      | 4.00         | 0.20                              | 0.18                 | -                   | -                         | 0.38                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 94  | 094     | Jl. Srikaya                                    | Teweh Tengah              | 0.22                      | 4.00         | -                                 | 0.22                 | -                   | -                         | 0.22                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 95  | 095     | Jl. Keladan                                    | Teweh Tengah              | 0.65                      | 3.50         | -                                 | 0.65                 | -                   | -                         | 0.65                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 96  | 096     | Jl. Akasia                                     | Teweh Tengah              | 1.10                      | 6.00         | 1.10                              | -                    | -                   | -                         | 0.07                 | 6.36   | 1.03   | 93.64  | -            | -     | -           | -      |
| 97  | 097     | Jl. Meranti                                    | Teweh Tengah              | 0.43                      | 10.00        | 0.43                              | -                    | -                   | -                         | 0.43                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 98  | 098     | Jl. Nangka                                     | Teweh Tengah              | 1.10                      | 4.00         | -                                 | 1.10                 | -                   | -                         | 1.10                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 99  | 099     | Jl. Semoga Indah                               | Teweh Tengah              | 0.50                      | 6.00         | 0.50                              | -                    | -                   | -                         | 0.50                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 100 | 100     | Jl. Indah Permai                               | Teweh Tengah              | 0.10                      | 7.00         | -                                 | 0.10                 | -                   | -                         | 0.10                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 101 | 101     | Jl. Lembaga I                                  | Teweh Tengah              | 0.40                      | 5.00         | 0.25                              | 0.15                 | -                   | -                         | 0.20                 | 50.00  | 0.20   | 50.00  | -            | -     | -           | -      |
| 102 | 102     | Jl. Lembaga II                                 | Teweh Tengah              | 0.36                      | 5.00         | 0.19                              | 0.18                 | -                   | -                         | 0.17                 | 47.22  | 0.19   | 52.78  | 0.00         | -     | -           | -      |
| 103 | 103     | Jl. Pramuka II                                 | Teweh Tengah              | 0.85                      | 5.00         | 0.85                              | -                    | -                   | -                         | 0.85                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 104 | 104     | Jl. Reformasi                                  | Teweh Tengah              | 1.50                      | 6.00         | -                                 | -                    | -                   | 1.50                      | -                    | -      | -      | -      | -            | -     | 1.50        | 100.00 |
| 105 | 105     | Sp. Thamrin - Trans Liju                       | Teweh Timur               | 9.20                      | 8.00         | 2.25                              | 1.40                 | 5.55                | -                         | 3.45                 | 37.50  | 4.15   | 45.11  | 1.60         | 17.39 | -           | -      |
| 106 | 106     | Trans Liju - Benangin V                        | Teweh Timur               | 9.80                      | 8.00         | 3.05                              | 0.99                 | 5.77                | -                         | 3.73                 | 38.06  | 0.50   | 5.10   | 4.78         | 48.78 | 0.79        | 8.06   |
| 107 | 107     | Jl. Negara Km. 7 - Sei Batu                    | Teweh Tengah              | 4.60                      | 6.00         | -                                 | -                    | -                   | 4.60                      | -                    | -      | -      | -      | -            | -     | 4.60        | 100.00 |
| 108 | 108     | Jl. Weyang - Jl. Negara Km. 6,5 / (Jl.H.Koyem) | Teweh Baru                | 2.50                      | 12.00        | 1.00                              | 1.50                 | -                   | -                         | 2.50                 | 100.00 | -      | -      | 0.00         | -     | -           | -      |
| 109 | 109     | Rubai - Paring Lahung                          | Montallat                 | 5.00                      | 8.00         | -                                 | 0.05                 | -                   | 4.95                      | 0.05                 | 1.00   | -      | -      | -            | -     | 4.95        | 99.00  |
| 110 | 110     | Jl. Pantung (Mampuak II) - Sp. Jl. HPH         | Teweh Timur               | 4.00                      | 7.00         | -                                 | 0.89                 | 1.71                | 1.40                      | 0.89                 | 22.25  | -      | -      | 1.71         | 42.75 | 1.40        | 35.00  |
| 111 | 111     | Jl. Tongka - Mampuak I                         | Teweh Timur               | 12.00                     | 7.00         | -                                 | -                    | -                   | 12.00                     | -                    | -      | -      | -      | -            | -     | 12.00       | 100.00 |
| 112 | 112     | Jl. Trans Mampuak I - Sp. Jl. HPH              | Teweh Timur               | 2.00                      | 7.00         | -                                 | 0.60                 | 1.40                | -                         | 0.60                 | 30.00  | 0.17   | 8.50   | -            | -     | 1.23        | 61.50  |
| 113 | 113     | Jl. Montallat I - Montallat II Seberang        | Montallat                 | 2.00                      | 5.00         | -                                 | 0.10                 | -                   | 1.90                      | -                    | -      | 0.10   | 5.00   | -            | -     | 1.90        | 95.00  |
| 114 | 114     | Jl. Trehean - Buper                            | Teweh Selatan             | 1.50                      | 8.00         | 1.23                              | 0.28                 | -                   | -                         | 1.39                 | 92.67  | 0.11   | 7.33   | -            | -     | -           | -      |
| 115 | 115     | Jl. Pararawen dan Pararawen I                  | Teweh Tengah              | 2.40                      | 5.00         | 0.08                              | 2.32                 | -                   | -                         | 2.40                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 116 | 116     | Jl. Permata Hijau                              | Teweh Tengah              | 0.42                      | 3.00         | -                                 | 0.42                 | -                   | -                         | 0.42                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 117 | 117     | Jl. Persemaian                                 | Teweh Tengah              | 1.75                      | 6.00         | 0.26                              | 1.49                 | -                   | -                         | 1.75                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 118 | 118     | Jl. SDLB                                       | Teweh Tengah              | 0.48                      | 3.00         | 0.15                              | 0.33                 | -                   | -                         | 0.48                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 119 | 119     | Jl. Jalan Taman Remaja                         | Teweh Tengah              | 1.30                      | 6.00         | 1.30                              | -                    | -                   | -                         | 1.30                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |

| No                          | NO RUAS | NAMA RUAS JALAN                                               | KECAMATAN YANG DILALUI | PANJANG RUAS (Km) | LEBAR (M) | PANJANG TIAP JENIS PERMUKAAN (Km) |                  |                  |                     | PANJANG TIAP KONDISI |        |        |        |              |        |             |        |
|-----------------------------|---------|---------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|-----------|-----------------------------------|------------------|------------------|---------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------------|--------|-------------|--------|
|                             |         |                                                               |                        |                   |           | Aspal/ Penetrasi/ Makadam         | Perkerasan Beton | Telfort/ Kerikil | Tanah/ Belum Tembus | BAIK                 |        | SEDANG |        | RUSAK RINGAN |        | RUSAK BERAT |        |
|                             |         |                                                               |                        |                   |           |                                   |                  |                  |                     | KM                   | %      | KM     | %      | KM           | %      | KM          | %      |
| 1                           | 2       | 3                                                             | 4                      | 5                 | 6         | 7                                 | 8                | 9                | 10                  | 11                   | 12     | 13     | 14     | 15           | 16     | 17          | 18     |
| 120                         | 120     | Jl. Nangka II                                                 | Teweh Tengah           | 0.23              | 5.00      | -                                 | 0.23             | -                | -                   | 0.23                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 121                         | 121     | Jl. Angah                                                     | Teweh Tengah           | 0.55              | 6.00      | 0.55                              | -                | -                | -                   | 0.55                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 122                         | 122     | Jl. Batu Raya I - Batu Raya II                                | Teweh Tengah           | 5.00              | 8.00      | -                                 | 0.97             | 4.03             | -                   | 3.17                 | 63.36  | -      | -      | 0.99         | 19.74  | 0.85        | 16.90  |
| 123                         | 123     | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring                            | Teweh Timur            | 18.00             | 8.00      | 0.60                              | 0.40             | 2.50             | 14.50               | 1.00                 | 5.56   | 1.00   | 5.56   | 1.00         | 5.56   | 15.00       | 83.33  |
| 124                         | 124     | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin                              | Teweh Timur            | 54.00             | 8.00      | 26.80                             | 5.49             | 19.61            | 2.10                | 13.20                | 24.44  | 19.70  | 36.48  | 6.00         | 11.11  | 15.10       | 27.96  |
| 125                         | 125     | Jl. Muara Bakah Seberang - Lahei II                           | Lahei                  | 9.00              | 6.00      | -                                 | -                | 0.60             | 8.40                | 2.35                 | 26.11  | 4.58   | 50.89  | 1.25         | 13.89  | 0.82        | 9.11   |
| 126                         | 126     | Jl. Yetro Sinseng                                             | Teweh Tengah           | 2.00              | 12.00     | 2.00                              | -                | -                | -                   | 2.00                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 127                         | 127     | Jl. A. Yani                                                   | Teweh Tengah           | 2.50              | 13.00     | 2.50                              | -                | -                | -                   | 2.50                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 128                         | 128     | Jl. Bandara Baru                                              | Teweh Selatan          | 2.50              | 12.00     | 0.70                              | -                | 1.65             | 0.15                | 2.50                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 129                         | 129     | Jl. Kelud                                                     | Teweh Tengah           | 0.40              | 6.00      | -                                 | 0.40             | -                | -                   | 0.40                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 130                         | 130     | Jl. Poros Trahean-Bintang Ninggi-Butong                       | Teweh Selatan          | 8.00              | 8.00      | 1.05                              | 0.28             | 1.28             | 5.40                | 1.40                 | 17.50  | 1.21   | 15.13  | -            | -      | 5.39        | 67.38  |
| 131                         | 131     | Jl. Tp. Laung - Desa Pendang (Bts Barsel)                     | Montallat              | 3.80              | 8.00      | -                                 | 0.30             | -                | 3.50                | -                    | -      | 0.30   | 7.89   | -            | -      | 3.50        | 92.11  |
| 132                         | 132     | Jl. Islamic Center                                            | Teweh Baru             | 0.70              | 8.00      | -                                 | 0.20             | -                | 0.50                | 0.20                 | 28.57  | -      | 0.00   | -            | -      | 0.50        | 71.43  |
| 133                         | 133     | Jl. Lemo - Pepas                                              | Montallat              | 43.40             | 8.00      | -                                 | 0.17             | -                | 43.24               | 0.17                 | 0.39   | 8.43   | 19.42  | 0.00         | -      | 34.80       | 80.18  |
| 134                         | 134     | Jl. Trans Bangdep - Sp. Jl. Lemo (Jl. Muek)                   | Teweh Tengah           | 3.00              | 8.00      | 0.60                              | 2.40             | -                | -                   | 3.00                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 135                         | 135     | Simp Jl. Negara Km.16 Muara Teweh Benangin -- Jl. HPH         | Teweh Baru/ Lahei      | 3.00              | 8.00      | -                                 | -                | -                | 3.00                | -                    | -      | -      | -      | 3.00         | 100.00 | -           | -      |
| 136                         | 136     | Jl. HPH - Desa Muara Inu                                      | Lahei                  | 14.00             | 8.00      | -                                 | -                | -                | 14.00               | -                    | -      | -      | -      | 14.00        | 100.00 | -           | -      |
| 137                         | 137     | Jl. Sikan - Tp. Laung Seberang                                | Montallat              | 3.00              | 8.00      | -                                 | -                | -                | 3.00                | -                    | -      | -      | -      | -            | -      | 3.00        | 100.00 |
| 138                         | 138     | Jl. Menuju Desa Buntok baru                                   | Teweh Selatan          | 1.00              | 8.00      | -                                 | -                | -                | 1.00                | -                    | -      | -      | -      | -            | -      | 1.00        | 100.00 |
| 139                         | 139     | Jl. Baru Kandui - Payang Ara                                  | Gunung Timang          | 1.40              | 8.00      | -                                 | -                | -                | 1.40                | -                    | -      | -      | -      | 1.40         | 100.00 | -           | -      |
| 140                         | 140     | Jl. Ronggolawe I                                              | Teweh Tengah           | 0.40              | 4.50      | -                                 | 0.40             | -                | -                   | 0.40                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 141                         | 141     | Jl. Lemo Seberang - Kuburan Keramat                           | Teweh Tengah           | 3.40              | 7.00      | -                                 | 0.07             | 3.03             | 0.30                | 0.07                 | 2.06   | -      | -      | 1.93         | 56.76  | 1.40        | 41.18  |
| 142                         | 142     | Jl. Bukit Hijau                                               | Teweh Tengah           | 3.00              | 4.00      | -                                 | 3.00             | -                | -                   | 3.00                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 143                         | 143     | Jl. Permata Anggrek                                           | Teweh Tengah           | 0.40              | 4.00      | -                                 | 0.35             | 0.06             | -                   | -                    | -      | 0.40   | 100.00 | -            | -      | -           | -      |
| 144                         | 144     | Jl. Permata Hati                                              | Teweh Tengah           | 0.40              | 4.00      | -                                 | 0.23             | -                | 0.18                | -                    | -      | 0.20   | 50.00  | -            | -      | 0.20        | 50.00  |
| 145                         | 145     | Jl. Permata Biru                                              | Teweh Tengah           | 0.50              | 4.50      | -                                 | 0.40             | -                | 0.10                | 0.40                 | 80.00  | -      | -      | -            | -      | 0.10        | 20.00  |
| 146                         | 146     | Jl. Putra Sabui I                                             | Teweh Tengah           | 0.40              | 4.00      | 0.36                              | -                | -                | 0.04                | 0.40                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 147                         | 147     | Jl. Putra Sabui II                                            | Teweh Tengah           | 0.40              | 4.00      | -                                 | 0.40             | -                | -                   | 0.40                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 148                         | 148     | Jl. Pesona                                                    | Teweh Tengah           | 0.30              | 4.00      | 0.16                              | 0.14             | -                | -                   | 0.30                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 149                         | 149     | Jl. Pesona II                                                 | Teweh Tengah           | 0.30              | 4.00      | -                                 | 0.27             | -                | 0.03                | 0.30                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 150                         | 150     | Simp Jl. Negara Km.30 Muara Teweh Benangin -- Desa Liang Naga | Teweh Baru             | 7.00              | 8.00      | -                                 | 3.41             | 2.18             | 1.41                | 0.97                 | 13.86  | 3.15   | 44.99  | 1.27         | 18.14  | 1.61        | 23.01  |
| 151                         | 151     | Simp Jl. Negara Km.57 Muara Teweh Benangin -- Desa Panaen     | Teweh Baru             | 9.60              | 8.00      | -                                 | 0.60             | -                | 9.00                | 0.60                 | 6.25   | 9.00   | 93.75  | -            | -      | -           | -      |
| 152                         | 152     | Pandran Permai - Desa Sikan                                   | Teweh                  | 23.00             | 8.00      | -                                 | 1.78             | -                | 21.23               | 9.95                 | 43.26  | 9.85   | 42.83  | 3.20         | 13.91  | -           | -      |
| 153                         | 153     | Bukit Sawit - Pandran Permai                                  | Teweh Selatan          | 3.00              | 8.00      | -                                 | 0.63             | -                | 2.38                | 0.40                 | 13.33  | -      | -      | 0.46         | 15.33  | 2.14        | 71.33  |
| A. Total Panjang Jalan (Km) |         |                                                               |                        | 758.14            |           | 201,59                            | 113,91           | 138,36           | 304,73              | 259,81               |        | 109,39 |        | 115,04       |        | 273,75      |        |
| B. Persentase Jalan (%)     |         |                                                               |                        |                   |           |                                   |                  |                  |                     |                      | 34.72  |        | 14.43  |              | 15,17  |             | 36.11  |

Sumber : Bidang Bina Marga DPUPR Kab.Barut,2018

## b. Pembangunan Jembatan

Target Panjang Jembatan dalam kondisi baik sepanjang **2.500 meter** dengan realisasi pembangunan jembatan baru sepanjang **4.557,30 meter**. Adapun data kondisi jembatan dapat dilihat pada Tabel 3.3 berikut :

Tabel 3.3. Kondisi Jembatan Kabupaten Barito Utara Tahun 2018

| No | No Jembatan | Nama Jembatan        | Nama Ruas                                               | Dimensi     |           |              | Tipe / Kondisi |           |                |           |         |           |        |           | Ket. |
|----|-------------|----------------------|---------------------------------------------------------|-------------|-----------|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|---------|-----------|--------|-----------|------|
|    |             |                      |                                                         | Panjang (m) | Lebar (m) | Jml. Bentang | Bangunan Atas  |           | Bangunan Bawah |           | Fondasi |           | Lantai |           |      |
|    |             |                      |                                                         |             |           |              | Tipe           | Kondisi   | Tipe           | Kondisi   | Tipe    | Kondisi   | Tipe   | Kondisi   |      |
| 1  | 2           | 3                    | 4                                                       | 5           | 6         | 7            | 8              | 9         | 10             | 11        | 12      | 13        | 14     | 15        | 16   |
| 1  |             | Jembatan Nihan       | Jl. Negara Km. 21 - Nihan                               | 13.20       | 4.00      | 1.00         | Beton          | Rusak     | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Ulin   | Rusak     |      |
| 2  |             | Jembatan Ulin        | Simp. Nihan - Mukut                                     | 18.30       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 3  |             | Jembatan Ulin        | Simp. Nihan - Mukut                                     | 22.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 4  |             | Jembatan Baja Ds. DN | Lahei - Luwe                                            | 10.00       | 4.10      | 1.00         | Baja           | Baik      | Baja           | Baik      | Baja    | Baik      | Baja   | Baik      |      |
| 5  |             | Jembatan Ulin        | Lahei - Luwe                                            | 12.00       | 5.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 6  |             | Jembatan Ulin        | Lahei - Luwe                                            | 4.00        | 5.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 7  |             | Jembatan Ulin TMMD   | Lahei - Luwe                                            | 25.00       | 4.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 8  |             | Jembatan Ulin        | Luwe - Benao                                            | 18.00       | 4.50      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 9  |             | Jembatan Ulin PMMD   | Luwe - Benao                                            | 83.00       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | R. Ringan | Ulin    | Baik      | Ulin   | R. Ringan |      |
| 10 |             | Jembatan Ulin        | Luwe - Benao                                            | 13.00       | 5.40      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 11 |             | Jembatan Ulin        | Luwe - Benao                                            | 10.50       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 12 |             | Jemb. Jangkang Lama  | Luwe - Benao                                            | 25.70       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 13 |             | Jemb. Sei Belangsih  | Luwe - Benao                                            | 17.50       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | R. Ringan |      |
| 14 |             | Jemb. Sei Putang     | Luwe - Benao                                            | 21.00       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | R. Ringan | Ulin    | R. Ringan | Ulin   | Baik      |      |
| 15 |             | Jemb. Sei Belantik   | Luwe - Benao                                            | 17.00       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | R. Ringan | Ulin           | R. Ringan | Ulin    | R. Ringan | Ulin   | Baik      |      |
| 16 |             | Jemb. Papar Pujung   | Luwe - Benao                                            | 45.80       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 17 |             | Jembatan ulin        | Luwe - Benao                                            | 36.00       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | R. Ringan | Ulin    | R. Ringan | Ulin   | Baik      |      |
| 18 |             | Jemb. Sei Penganen   | Luwe - Benao                                            | 28.30       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | R. Ringan | Ulin           | R. Ringan | Ulin    | R. Ringan | Ulin   | Baik      |      |
| 19 |             | Jemb. Sei Pelaungan  | Luwe - Benao                                            | 10.20       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | R. Ringan | Ulin           | R. Ringan | Ulin    | R. Ringan | Ulin   | Rusak     |      |
| 20 |             | Jemb. Sei Induk      | Luwe - Benao                                            | 51.50       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 21 |             | Jemb. Sei Benao      | Luwe - Benao                                            | 65.00       | 5.50      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 22 |             | Jembatan Beton       | Jl. Negara Km. 11 - Lahei                               | 30.00       | 6.00      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 23 |             | Jembatan Beton       | Jl. Negara Km. 11 - Lahei                               | 10.20       | 6.50      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 24 |             | Jembatan Ulin        | Trans 52 - Trans 55                                     | 5.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 25 |             | Jembatan Ulin        | Trans 52 - Trans 55                                     | 5.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 26 |             | Jembatan Baja        | Trans 52 - Trans 55                                     | 40.00       | 4.50      | 1.00         | Baja           | Baik      | Baja           | Baik      | Beton   | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 27 |             | Jembatan Ulin        | Trans 52 - Trans 55                                     | 5.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 28 |             | Jembatan Ulin        | Trans 52 - Trans 55                                     | 6.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 29 |             | Jembatan Ulin        | Trans 52 - Trans 55                                     | 18.00       | 4.50      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 30 |             | Jembatan Ulin        | Trans 52 - Trans 55                                     | 11.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 31 |             | Jembatan Ulin        | Trans 52 - Trans 55                                     | 23.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 32 |             | Jembatan Ulin        | Jl. Negara Km. 52 - Simp. Trans 38                      | 18.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang    | Ulin           | Sedang    | Ulin    | Sedang    | Ulin   | Sedang    |      |
| 33 |             | Jembatan Ulin        | Jl. Negara Km. 52 - Simp. Trans 38                      | 5.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 34 |             | Jembatan Ulin        | Jl. Negara Km. 52 - Simp. Trans 38                      | 26.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 35 |             | Jembatan Beton       | Jl. Negara Km. 38 - Lokasi Trans 38                     | 22.00       | 6.00      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 36 |             | Jembatan Beton       | Jl. Negara Km. 38 - Lokasi Trans 38                     | 26.00       | 6.50      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 37 |             | Jembatan Beton       | Jl. Negara Km. 38 - Lokasi Trans 38                     | 12.00       | 6.00      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 38 |             | Jembatan Ulin        | Jl. Negara Km. 38 - Lokasi Trans 38                     | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 39 |             | Jembatan Beton       | Jl. Negara Km. 17 - Lokasi Perkebunan                   | 6.00        | 4.50      | 1.00         | Beton          | R. Berat  | Beton          | R. Berat  | P. Batu | R. Berat  | Beton  | Rusak     |      |
| 40 |             | Jembatan Ulin        | Jl. Negara Km. 17 - Lokasi Perkebunan                   | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat  | Ulin           | R. Berat  | Ulin    | R. Berat  | Ulin   | R. Berat  |      |
| 41 |             | Jembatan Ulin        | Jl. Negara Km. 9 - Lokasi Perkebunan                    | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 42 |             | Jembatan Ulin        | Jl. Negara Km. 9 - Lokasi Perkebunan                    | 18.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 43 |             | Jembatan Ulin        | Jl. Negara Km. 9 - Lokasi Perkebunan                    | 7.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 44 |             | Jembatan Bayas 01    | Simp. Bayas - Pendreh                                   | 30.00       | 9.50      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 45 |             | Jembatan Ulin        | Jl. Negara Km. 2 Muara Teweh - P. Cahu - Desa Malawaken | 21.00       | 4.50      | 1.00         | Ulin           | Sedang    | Ulin           | Sedang    | P. Batu | Baik      | Ulin   | Sedang    |      |
| 46 |             | Jembatan Beton       | Jl. Negara Km. 2 Muara Teweh - P. Cahu - Desa Malawaken | 20.00       | 5.00      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 47 |             | Kayu Bulat 01        | Malawaken - Lahei                                       | 13.80       | 4.00      | 1.00         | Kayu           | Rusak     | Kayu           | Rusak     | Kayu    | Rusak     | Kayu   | Rusak     |      |
| 48 |             | Kayu Bulat 06        | Malawaken - Lahei                                       | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Kayu           | Rusak     | Kayu           | Rusak     | Kayu    | Rusak     | Kayu   | Rusak     |      |
| 49 |             | Jembatan Ulin        | Malawaken - Lahei                                       | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 50 |             | Jembatan Ulin        | Malawaken - Lahei                                       | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 51 |             | Jembatan Ulin        | Malawaken - Lahei                                       | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 52 |             | Jembatan Pendreh 01  | Muara Teweh - Pendreh                                   | 4.00        | 7.40      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | P. Batu | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 53 |             | Jembatan Pendreh 02  | Muara Teweh - Pendreh                                   | 15.00       | 6.30      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 54 |             | Jembatan Pendreh 03  | Muara Teweh - Pendreh                                   | 31.50       | 6.20      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 55 |             | Jembatan Pendreh 04  | Muara Teweh - Pendreh                                   | 36.50       | 6.40      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 56 |             | Jembatan Pendreh 05  | Muara Teweh - Pendreh                                   | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Rusak     |      |
| 57 |             | Jembatan Ulin        | Simp. Trinsing - Bintang Ninggi                         | 17.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 58 |             | Jembatan Ulin        | Simp. Trinsing - Bintang Ninggi                         | 16.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |

| No  | No Jembatan | Nama Jembatan          | Nama Ruas                       | Dimensi     |           |              | Tipe / Kondisi |           |                |           |          |         |        |           | Ket. |
|-----|-------------|------------------------|---------------------------------|-------------|-----------|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------|---------|--------|-----------|------|
|     |             |                        |                                 | Panjang (m) | Lebar (m) | Jml. Bentang | Bangunan Atas  |           | Bangunan Bawah |           | Fondasi  |         | Lantai |           |      |
|     |             |                        |                                 |             |           |              | Tipe           | Kondisi   | Tipe           | Kondisi   | Tipe     | Kondisi | Tipe   | Kondisi   |      |
| 1   | 2           | 3                      | 4                               | 5           | 6         | 7            | 8              | 9         | 10             | 11        | 12       | 13      | 14     | 15        | 16   |
| 59  |             | Jembatan Ulin          | Simp. Trinsing - Bintang Ninggi | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 60  |             | Jembatan Ulin          | Simp. Trinsing - Bintang Ninggi | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 61  |             | Jembatan Ulin          | Simp. Trinsing - PIR Butong     | 21.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 62  |             | Jembatan Ulin          | Simp. Trinsing - PIR Butong     | 9.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 63  |             | Jemb. Sei Inu (Butong) | Simp. Trinsing - PIR Butong     | 40.00       | 4.50      | 1.00         | Baja           | Baik      | Baja           | Baik      | Beton    | Baik    | Ulin   | Sedang    |      |
| 64  |             | Jembatan Kayu Bulat    | PIR Butong - Desa Butong        | 2.00        | 4.50      | 1.00         | Kayu           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 65  |             | Jembatan Lemo 01       | Jl. Negara Km. 4 - Lemo         | 9.00        | 4.00      | 1.00         | Beton          | Sedang    | Beton          | Baik      | P. Batu  | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 66  |             | Jembatan Lemo 02       | Jl. Negara Km. 4 - Lemo         | 9.50        | 4.00      | 1.00         | Beton          | Sedang    | Beton          | Baik      | P. Batu  | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 67  |             | Jembatan Lemo 05       | Jl. Negara Km. 4 - Lemo         | 9.50        | 4.00      | 1.00         | Beton          | Sedang    | Beton          | Baik      | P. Batu  | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 68  |             | Jembatan Lemo 08       | Jl. Negara Km. 4 - Lemo         | 7.00        | 4.00      | 1.00         | Beton          | Sedang    | Beton          | Baik      | P. Batu  | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 69  |             | Jembatan Ulin Beton    | Jl. Negara Km. 15 - Hajak       | 14.00       | 4.00      | 1.00         | Beton          | Baik      | Ulin           | Baik      | Pasangan | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 70  |             | Jembatan Ulin          | Hajak - Liang Naga              | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 71  |             | Jembatan Ulin          | Hajak - Liang Naga              | 20.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 72  |             | Jembatan Ulin          | Hajak - Liang Naga              | 15.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 73  |             | Jembatan Ulin          | Hajak - Liang Naga              | 14.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 74  |             | Jembatan Kayu Ulin 01  | Kandui - Tongka                 | 28.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 75  |             | Jembatan Kayu Ulin 02  | Kandui - Tongka                 | 9.00        | 3.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 76  |             | Jembatan Kayu Ulin 03  | Kandui - Tongka                 | 20.00       | 3.80      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 77  |             | Jembatan Kayu Ulin 04  | Kandui - Tongka                 | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 78  |             | Jembatan Kayu Ulin 05  | Kandui - Tongka                 | 26.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 79  |             | Jembatan Kayu Ulin 06  | Kandui - Tongka                 | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 80  |             | Jembatan Kayu Ulin 07  | Kandui - Tongka                 | 8.00        | 3.50      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 81  |             | Jembatan Beton 01      | Kandui - Tongka                 | 45.00       | 5.60      | 1.00         | Beton          | Rusak     | Beton          | Baik      | Beton    | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 82  |             | Jembatan Kayu Ulin 08  | Kandui - Tongka                 | 16.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 83  |             | Jembatan Kayu Ulin 09  | Kandui - Tongka                 | 4.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 84  |             | Jembatan Kayu Ulin 10  | Kandui - Tongka                 | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 85  |             | Jembatan Beton 02      | Kandui - Tongka                 | 61.00       | 5.50      | 1.00         | Beton          | Rusak     | Beton          | Baik      | Beton    | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 86  |             | Jembatan Beton 03      | Kandui - Tongka                 | 31.00       | 5.90      | 1.00         | Beton          | Rusak     | Beton          | Baik      | Beton    | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 87  |             | Jembatan Kayu Ulin 11  | Kandui - Tongka                 | 20.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin     | Rusak   | Ulin   | Rusak     |      |
| 88  |             | Jembatan Beton 04      | Kandui - Tongka                 | 22.00       | 5.50      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton    | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 89  |             | Jembatan Beton 05      | Kandui - Tongka                 | 24.00       | 3.50      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton    | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 90  |             | Jembatan Kayu Ulin 12  | Kandui - Tongka                 | 57.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin     | Rusak   | Ulin   | Rusak     |      |
| 91  |             | Jembatan Kayu Ulin 13  | Kandui - Tongka                 | 42.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin     | Rusak   | Ulin   | Rusak     |      |
| 92  |             | Jembatan Kayu Ulin 14  | Kandui - Tongka                 | 5.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin     | Rusak   | Ulin   | Rusak     |      |
| 93  |             | Jembatan Kayu Ulin 15  | Kandui - Tongka                 | 25.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 94  |             | Jembatan Rangka Baja   | Kandui - Tongka                 | 60.00       | 5.50      | 1.00         | Baja           | Baik      | Baja           | Baik      | Beton    | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 95  |             | Jembatan Ulin 01       | Tongka - Batu Raya              | 21.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 96  |             | Jembatan Ulin 02       | Tongka - Batu Raya              | 24.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 97  |             | Jembatan Ulin 03       | Tongka - Batu Raya              | 9.50        | 4.50      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 98  |             | Jembatan Ulin 04       | Tongka - Batu Raya              | 4.00        | 8.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 99  |             | Jembatan Ulin 05       | Tongka - Batu Raya              | 7.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 100 |             | Jembatan Ulin 06       | Tongka - Batu Raya              | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 101 |             | Jembatan Ulin 07       | Tongka - Batu Raya              | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 102 |             | Jembatan Ulin 08       | Tongka - Batu Raya              | 16.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 103 |             | Jembatan Ulin 09       | Tongka - Batu Raya              | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 104 |             | Jembatan Ulin 10       | Tongka - Batu Raya              | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 105 |             | Jembatan Ulin 11       | Tongka - Batu Raya              | 21.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 106 |             | Jembatan Ulin 12       | Tongka - Batu Raya              | 11.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 107 |             | Jembatan Ulin 13       | Tongka - Batu Raya              | 5.00        | 4.20      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 108 |             | Jembatan Ulin          | Tongka - Selebes                | 12.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin     | Rusak   | Ulin   | Rusak     |      |
| 109 |             | Jembatan Ulin 01       | Kandui - Ketapang               | 7.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 110 |             | Jembatan I Girder 02   | Kandui - Ketapang               | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Beton          | Perbaikan | Beton          | Perbaikan | Beton    | Baik    | Beton  | Perbaikan |      |
| 111 |             | Jembatan Ulin 03       | Kandui - Ketapang               | 8.50        | 3.70      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 112 |             | Jembatan Beton 04      | Kandui - Ketapang               | 18.00       | 4.50      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton    | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 113 |             | Jembatan Beton 05      | Kandui - Ketapang               | 27.00       | 5.50      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton    | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 114 |             | Jembatan Beton 06      | Kandui - Ketapang               | 23.00       | 6.50      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton    | Baik    | Beton  | Baik      |      |

| No  | No Jembatan | Nama Jembatan       | Nama Ruas                         | Dimensi     |           |              | Tipe / Kondisi |           |                |           |            |           |            |           | Ket. |
|-----|-------------|---------------------|-----------------------------------|-------------|-----------|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------|
|     |             |                     |                                   | Panjang (m) | Lebar (m) | Jml. Bentang | Bangunan Atas  |           | Bangunan Bawah |           | Fondasi    |           | Lantai     |           |      |
|     |             |                     |                                   |             |           |              | Tipe           | Kondisi   | Tipe           | Kondisi   | Tipe       | Kondisi   | Tipe       | Kondisi   |      |
| 1   | 2           | 3                   | 4                                 | 5           | 6         | 7            | 8              | 9         | 10             | 11        | 12         | 13        | 14         | 15        | 16   |
| 115 |             | Jembatan Ulin 07    | Kandui - Ketapang                 | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 116 |             | Jembatan Ulin 08    | Kandui - Ketapang                 | 9.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 117 |             | Jembatan Ulin 09    | Kandui - Ketapang                 | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 118 |             | Jembatan Ulin 10    | Kandui - Ketapang                 | 8.00        | 3.80      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 119 |             | Jembatan Ulin 11    | Kandui - Ketapang                 | 15.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Baik      |      |
| 120 |             | Jembatan Ulin 12    | Kandui - Ketapang                 | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 121 |             | Jembatan Beton 13   | Kandui - Ketapang                 | 21.50       | 6.40      | 1.00         | Beton          | Rusak     | Beton          | Baik      | Beton      | Baik      | Beton      | Baik      |      |
| 122 |             | Jembatan Beton 14   | Kandui - Ketapang                 | 19.00       | 5.40      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton      | Baik      | Beton      | Baik      |      |
| 123 |             | Jembatan Ulin 15    | Kandui - Ketapang                 | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Rusak     |      |
| 124 |             | Jembatan Ulin 16    | Kandui - Ketapang                 | 14.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Rusak     |      |
| 125 |             | Jembatan Ulin 17    | Kandui - Ketapang                 | 6.00        | 3.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 126 |             | S. Bawang           | Ketapang - Montallat II           | 20.50       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Ringan | Ulin           | R. Ringan | Ulin       | R. Ringan | Ulin       | R. Ringan |      |
| 127 |             | S. Kuned            | Ketapang - Montallat II           | 25.60       | 4.60      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton      | Baik      | Beton      | Baik      |      |
| 128 |             | Kayu Log            | Camp. PT. Daya Sakti - Pepas      | 20.00       | 6.00      | 1.00         | Kayu Bulat     | R. Ringan | Kayu Bulat     | R. Ringan | Kayu Bulat | R. Ringan | Kayu Bulat | R. Ringan |      |
| 129 |             | Kayu Log            | Camp. PT. Daya Sakti - Pepas      | 15.00       | 6.00      | 1.00         | Kayu Bulat     | R. Ringan | Kayu Bulat     | R. Ringan | Kayu Bulat | R. Ringan | Kayu Bulat | R. Ringan |      |
| 130 |             | S. Kanaken          | Camp. PT. Daya Sakti - Pepas      | 15.00       | 6.00      | 1.00         | Kayu Bulat     | R. Ringan | Kayu Bulat     | R. Ringan | Kayu Bulat | R. Ringan | Kayu Bulat | R. Ringan |      |
| 131 |             | Jembatan I          | Pepas - Tumpung Laung II          | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Ringan | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 132 |             | S. Sukon            | Pepas - Tumpung Laung II          | 19.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 133 |             | Jembatan III        | Pepas - Tumpung Laung II          | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 134 |             | Jembatan IV         | Pepas - Tumpung Laung II          | 7.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 135 |             | Jembatan V          | Pepas - Tumpung Laung II          | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang    | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 136 |             | S. Patake           | Pepas - Tumpung Laung II          | 84.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang    | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 137 |             | Jembatan Kayu Ulin  | Pepas - Tumpung Laung II          | 25.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Ringan | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 138 |             | Jembatan Kayu Ulin  | Pepas - Tumpung Laung II          | 56.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang    | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 139 |             | Jembatan Ulin       | Simp. Trans. Jamut - Trans. Jamut | 9.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 140 |             | Jembatan Ulin       | Simp. Trans. Jamut - Trans. Jamut | 14.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 141 |             | Jembatan Ulin       | Simp. Trans. Jamut - Trans. Jamut | 32.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang    | Ulin           | Sedang    | Ulin       | Sedang    | Ulin       | Sedang    |      |
| 142 |             | Jembatan Ulin       | Simp. Trans. Jamut - Trans. Jamut | 2.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang    | Ulin           | Sedang    | Ulin       | Sedang    | Ulin       | Sedang    |      |
| 143 |             | Jembatan Kayu Bulat | Simp. Trans. Jamut - Trans. Jamut | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Kayu Bulat     | Sedang    | Kayu Bulat     | Sedang    | Kayu Bulat | Sedang    | Kayu Bulat | Sedang    |      |
| 144 |             | Jembatan Ulin 01    | Lampeong - Lawarang               | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 145 |             | Jembatan Ulin 02    | Lampeong - Lawarang               | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 146 |             | Jembatan Ulin 03    | Lampeong - Lawarang               | 39.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | R. Ringan |      |
| 147 |             | Jembatan Ulin 04    | Lampeong - Lawarang               | 11.50       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | R. Ringan |      |
| 148 |             | Jembatan Ulin 05    | Lampeong - Lawarang               | 14.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 149 |             | Jembatan Ulin 01    | Lawarang - Muara Mea              | 19.50       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 150 |             | Jembatan Ulin 02    | Lawarang - Muara Mea              | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 151 |             | Jembatan Ulin 03    | Lawarang - Muara Mea              | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 152 |             | Jembatan Ulin 04    | Lawarang - Muara Mea              | 32.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 153 |             | Jembatan Ulin 05    | Lawarang - Muara Mea              | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 154 |             | Jembatan Ulin 06    | Lawarang - Muara Mea              | 26.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 155 |             | Jembatan Ulin 07    | Lawarang - Muara Mea              | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 156 |             | Jembatan Ulin 08    | Lawarang - Muara Mea              | 51.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 157 |             | Jembatan Ulin 01    | Muara Mea - Linon Besi            | 10.00       | 3.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 158 |             | Jembatan Ulin 02    | Muara Mea - Linon Besi            | 12.00       | 3.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 159 |             | Jembatan Ulin 03    | Muara Mea - Linon Besi            | 15.50       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 160 |             | Jembatan Ulin 04    | Muara Mea - Linon Besi            | 12.00       | 3.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 161 |             | Jembatan Ulin 05    | Muara Mea - Linon Besi            | 12.00       | 3.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 162 |             | Jembatan Ulin 06    | Muara Mea - Linon Besi            | 12.00       | 3.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 163 |             | Jembatan Ulin 07    | Muara Mea - Linon Besi            | 11.50       | 3.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 164 |             | Jembatan Ulin 08    | Muara Mea - Linon Besi            | 8.00        | 3.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 165 |             | Jembatan Ulin 01    | Payang - Berong                   | 7.50        | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 166 |             | Jembatan Gantung    | Payang - Berong                   | 61.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 167 |             | Jembatan Ulin 02    | Payang - Berong                   | 14.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 168 |             | Jembatan Ulin 03    | Payang - Berong                   | 14.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 169 |             | Jembatan Ulin 04    | Payang - Berong                   | 4.00        | 2.00      | 1.00         | Ulin           | R. Ringan | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 170 |             | Jembatan Ulin 05    | Payang - Berong                   | 26.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 171 |             | Jembatan Gantung    | Payang - Berong                   | 60.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 172 |             | Jembatan Ulin       | Jl. Margo Rukun                   | 10.10       | 3.80      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton      | Baik      | Beton      | Baik      |      |
| 173 |             | Jembatan Beton      | Jl. Pertiwi                       | 6.10        | 7.20      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton      | Baik      | Beton      | Baik      |      |
| 174 |             | Jembatan Ulin       | Jl. Kenanga                       | 22.70       | 3.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 175 |             | Jembatan Ulin       | Jl. Kenanga                       | 36.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |

| No  | No Jembatan             | Nama Jembatan         | Nama Ruas                              | Dimensi     |           |              | Tipe / Kondisi |             |                |             |            |             |        |             | Ket. |
|-----|-------------------------|-----------------------|----------------------------------------|-------------|-----------|--------------|----------------|-------------|----------------|-------------|------------|-------------|--------|-------------|------|
|     |                         |                       |                                        | Panjang (m) | Lebar (m) | Jml. Bentang | Bangunan Atas  |             | Bangunan Bawah |             | Fondasi    |             | Lantai |             |      |
|     |                         |                       |                                        |             |           |              | Tipe           | Kondisi     | Tipe           | Kondisi     | Tipe       | Kondisi     | Tipe   | Kondisi     |      |
| 1   | 2                       | 3                     | 4                                      | 5           | 6         | 7            | 8              | 9           | 10             | 11          | 12         | 13          | 14     | 15          | 16   |
| 176 |                         | Jembatan Ulin         | Jl. Kenanga                            | 32.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik        | Ulin           | Baik        | Ulin       | Baik        | Ulin   | Baik        |      |
| 177 |                         | Jembatan Ulin         | Jl. Kenanga                            | 15.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik        | Ulin           | Baik        | Ulin       | Baik        | Ulin   | Baik        |      |
| 178 |                         | Jembatan Ulin         | Jl. Kenanga                            | 25.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik        | Ulin           | Baik        | Ulin       | Baik        | Ulin   | Baik        |      |
| 179 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Dahlia                             | 22.60       | 5.60      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 180 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Imam Bonjol                        | 7.30        | 6.00      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 181 |                         | Jembatan Flores       | Jl. Flores                             | 15.00       | 4.00      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 182 | Jembatan Panglima Batur |                       | Jl. Panglima Batur                     | 38.30       | 8.90      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 183 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Sengaji                            | 28.80       | 4.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 184 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Sengaji                            | 25.50       | 6.00      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 185 |                         | Jembatan Beton        | Jl. P. Antasari                        | 24.00       | 4.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 186 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Manggis                            | 10.00       | 6.70      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 187 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Pramuka I                          | 20.00       | 6.00      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 188 |                         | Jembatan Sei Bengaris | Jl. Pramuka                            | 12.50       | 10.00     | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 189 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Nanas                              | 6.70        | 11.00     | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 190 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Nanas                              | 6.70        | 11.00     | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 191 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Sri kaya                           | 25.00       | 5.00      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 192 |                         | Jembatan Ulin         | Jl. Keladan                            | 18.40       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik        | Ulin           | Baik        | Ulin       | Baik        | Ulin   | Baik        |      |
| 193 |                         | Jembatan Ulin         | Jl. Keladan                            | 34.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak Berat | Ulin           | Rusak Berat | Ulin       | Rusak Berat | Ulin   | Rusak Berat |      |
| 194 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Akasia                             | 18.00       | 6.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 195 |                         | Jembatan Bengaris     | Jl. Meranti                            | 60.00       | 6.00      | 1.00         | Baja           | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 196 |                         | Jembatan Ulin         | Sp. Thamrin - Trans Liju               | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang      | Ulin           | Sedang      | Ulin       | Sedang      | Ulin   | Sedang      |      |
| 197 |                         | Jembatan Beton        | Trans Liju - Benangin V                | 15.00       | 5.00      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 198 |                         | Jembatan Rangka Baja  | Trans Liju - Benangin V                | 70.00       | 7.00      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 199 |                         | Jembatan              | Jl. Pantung (Mampuak II) - Sp. Jl. HPH | 3.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik        | Kayu Bulat     | Baik        | Kayu Bulat | Baik        | Ulin   | Baik        |      |
| 200 |                         | Jembatan              | Jl. Tongka - Mampuak I                 | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat    | Ulin           | R. Berat    | Ulin       | R. Berat    | Ulin   | R. Berat    |      |
| 201 |                         | Jembatan              | Jl. Trans Mampuak I - Sp. Jl. HPH      | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 202 |                         | Jembatan              | Jl. Trans Mampuak I - Sp. Jl. HPH      | 6.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 203 |                         | Jembatan              | Jl. Trans Mampuak I - Sp. Jl. HPH      | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat    | Ulin           | R. Berat    | Ulin       | R. Berat    | Ulin   | R. Berat    |      |
| 204 |                         | Jembatan Ulin         | Jl. Trehean - Buper                    | 40.50       | 5.00      | 1.00         | Ulin           | Baik        | Ulin           | Baik        | Ulin       | Baik        | Ulin   | Baik        |      |
| 205 |                         | Jembatan              | Jl. Batu Raya I - Batu Raya II         | 7.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik        | Ulin           | Baik        | Ulin       | Baik        | Ulin   | Baik        |      |
| 206 |                         | Jembatan Ulin         | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring     | 4.00        | 8.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat    | Ulin           | R. Berat    | Ulin       | R. Berat    | Ulin   | R. Berat    |      |
| 207 |                         | Jembatan Ulin         | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring     | 2.50        | 7.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat    | Ulin           | R. Berat    | Ulin       | R. Berat    | Ulin   | R. Berat    |      |
| 208 |                         | Jembatan Ulin         | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring     | 2.50        | 7.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat    | Ulin           | R. Berat    | Ulin       | R. Berat    | Ulin   | R. Berat    |      |
| 209 |                         | Jembatan Ulin         | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring     | 2.50        | 7.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat    | Ulin           | R. Berat    | Ulin       | R. Berat    | Ulin   | R. Berat    |      |
| 210 |                         | Jembatan Ulin         | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring     | 2.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak       | Ulin           | Rusak       | Ulin       | Rusak       | Ulin   | Rusak       |      |
| 211 |                         | Jembatan Ulin         | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring     | 2.50        | 6.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak       | Ulin           | Rusak       | Ulin       | Rusak       | Ulin   | Rusak       |      |
| 212 |                         | Jembatan Ulin         | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring     | 14.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang      | Ulin           | Sedang      | Ulin       | Sedang      | Ulin   | Sedang      |      |
| 213 |                         | Jembatan Ulin         | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring     | 2.50        | 7.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak       | Ulin           | Rusak       | Ulin       | Rusak       | Ulin   | Rusak       |      |
| 214 |                         | Jembatan Ulin         | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring     | 4.00        | 7.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang      | Ulin           | Sedang      | Ulin       | Sedang      | Ulin   | Sedang      |      |
| 215 |                         | Jembatan Ulin         | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring     | 15.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang      | Ulin           | Sedang      | Ulin       | Sedang      | Ulin   | Sedang      |      |
| 216 |                         | Jembatan Ulin         | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring     | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang      | Ulin           | Sedang      | Ulin       | Sedang      | Ulin   | Sedang      |      |
| 217 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin       | 20.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 218 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin       | 21.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 219 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin       | 13.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 220 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin       | 25.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 221 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin       | 21.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 222 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin       | 11.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 223 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin       | 12.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 224 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin       | 12.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 225 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin       | 15.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 226 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin       | 21.00       | 7.50      | 1.00         | Ulin           | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 227 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin       | 16.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 228 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin       | 21.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 229 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin       | 16.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 230 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin       | 21.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 231 |                         | Jembatan Beton        | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin       | 30.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 232 |                         | Jembatan Rangka Baja  | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin       | 60.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |

| No  | No Jembatan | Nama Jembatan        | Nama Ruas                                                    | Dimensi     |           |              | Tipe / Kondisi |          |                |          |            |          |            |          | Ket. |
|-----|-------------|----------------------|--------------------------------------------------------------|-------------|-----------|--------------|----------------|----------|----------------|----------|------------|----------|------------|----------|------|
|     |             |                      |                                                              | Panjang (m) | Lebar (m) | Jml. Bentang | Bangunan Atas  |          | Bangunan Bawah |          | Fondasi    |          | Lantai     |          |      |
|     |             |                      |                                                              |             |           |              | Tipe           | Kondisi  | Tipe           | Kondisi  | Tipe       | Kondisi  | Tipe       | Kondisi  |      |
| 1   | 2           | 3                    | 4                                                            | 5           | 6         | 7            | 8              | 9        | 10             | 11       | 12         | 13       | 14         | 15       | 16   |
| 233 |             | Jembatan Beton       | Jl. Yetro Sinseng                                            | 17.00       | 12.00     | 1.00         | Beton          | Baik     | Beton          | Baik     | Beton      | Baik     | Beton      | Baik     |      |
| 234 |             | S. Tukas             | Jl. Lemo - Pepas                                             | 5.00        | 5.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat | Ulin           | R. Berat | Ulin       | R. Berat | Ulin       | R. Berat |      |
| 235 |             | S. Butuh             | Jl. Lemo - Pepas                                             | 5.00        | 5.00      | 1.00         | Kayu Bulat     | R. Berat | Kayu Bulat     | R. Berat | Kayu Bulat | R. Berat | Kayu Bulat | R. Berat |      |
| 236 |             | Jembatan Kayu Bulat  | Jl. HPH - Desa Muara Inu                                     | 12.00       | 5.00      | 1.00         | Kayu Bulat     | R. Berat | Kayu Bulat     | R. Berat | Kayu Bulat | R. Berat | Kayu Bulat | R. Berat |      |
| 237 |             | Jembatan Kayu Bulat  | Jl. HPH - Desa Muara Inu                                     | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Kayu Bulat     | R. Berat | Kayu Bulat     | R. Berat | Kayu Bulat | R. Berat | Kayu Bulat | R. Berat |      |
| 238 |             | Jembatan Kayu Bulat  | Jl. HPH - Desa Muara Inu                                     | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Kayu Bulat     | R. Berat | Kayu Bulat     | R. Berat | Kayu Bulat | R. Berat | Kayu Bulat | R. Berat |      |
| 239 |             | Jembatan Kayu Bulat  | Jl. HPH - Desa Muara Inu                                     | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Kayu Bulat     | R. Berat | Kayu Bulat     | R. Berat | Kayu Bulat | R. Berat | Kayu Bulat | R. Berat |      |
| 240 |             | Jemb. Gantung M. Inu | Jl. HPH - Desa Muara Inu                                     | 75.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik     | Ulin           | Baik     | Ulin       | Baik     | Ulin       | Baik     |      |
| 241 |             | Jembatan Ulin        | Simp Jl.Negara Km.30 Muara Teweh Benangin -- Desa Liang Naga | 7.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat | Ulin           | R. Berat | Ulin       | R. Berat | Ulin       | R. Berat |      |
| 242 |             | Jembatan Ulin        | Simp Jl.Negara Km.30 Muara Teweh Benangin -- Desa Liang Naga | 5.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat | Ulin           | R. Berat | Ulin       | R. Berat | Ulin       | R. Berat |      |
| 243 |             | Jembatan Ulin        | Simp Jl.Negara Km.30 Muara Teweh Benangin -- Desa Liang Naga | 7.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat | Ulin           | R. Berat | Ulin       | R. Berat | Ulin       | R. Berat |      |
| 244 |             | Jembatan Ulin        | Simp Jl.Negara Km.30 Muara Teweh Benangin -- Desa Liang Naga | 7.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat | Ulin           | R. Berat | Ulin       | R. Berat | Ulin       | R. Berat |      |
| 245 |             | Jembatan Ulin        | Simp Jl.Negara Km.30 Muara Teweh Benangin -- Desa Liang Naga | 11.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat | Ulin           | R. Berat | Ulin       | R. Berat | Ulin       | R. Berat |      |
| 246 |             | Jembatan Ulin        | Simp Jl.Negara Km.30 Muara Teweh Benangin -- Desa Liang Naga | 7.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat | Ulin           | R. Berat | Ulin       | R. Berat | Ulin       | R. Berat |      |
| 247 |             | Jembatan Ulin        | Simp Jl.Negara Km.30 Muara Teweh Benangin -- Desa Liang Naga | 7.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat | Ulin           | R. Berat | Ulin       | R. Berat | Ulin       | R. Berat |      |
| 248 |             | Jembatan Ulin        | Simp Jl.Negara Km.30 Muara Teweh Benangin -- Desa Liang Naga | 2.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat | Ulin           | R. Berat | Ulin       | R. Berat | Ulin       | R. Berat |      |
| 249 |             | Jembatan Kayu Bulat  | Simp Jl.Negara Km.57 Muara Teweh Benangin -- Desa Panaen     | 20.00       | 5.00      | 1.00         | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat   | Sedang   | T. Tanah   | Sedang   |      |
| 250 |             | Timbunan Kayu Bulat  | Simp Jl.Negara Km.57 Muara Teweh Benangin -- Desa Panaen     | 2.00        | 7.00      | 1.00         | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat   | Sedang   | T. Tanah   | Sedang   |      |
| 251 |             | Jembatan Kayu Bulat  | Simp Jl.Negara Km.57 Muara Teweh Benangin -- Desa Panaen     | 4.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak    | K. Bulat       | Rusak    | K. Bulat   | Rusak    | T. Tanah   | Rusak    |      |
| 252 |             | Timbunan Kayu Bulat  | Simp Jl.Negara Km.57 Muara Teweh Benangin -- Desa Panaen     | 1.50        | 7.00      | 1.00         | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat   | Sedang   | T. Tanah   | Sedang   |      |
| 253 |             | Timbunan Kayu Bulat  | Simp Jl.Negara Km.57 Muara Teweh Benangin -- Desa Panaen     | 1.50        | 7.00      | 1.00         | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat   | Sedang   | T. Tanah   | Sedang   |      |
| 254 |             | Timbunan Kayu Bulat  | Simp Jl.Negara Km.57 Muara Teweh Benangin -- Desa Panaen     | 1.50        | 7.00      | 1.00         | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat   | Sedang   | T. Tanah   | Sedang   |      |
| 255 |             | Jembatan Kayu Bulat  | Simp Jl.Negara Km.57 Muara Teweh Benangin -- Desa Panaen     | 13.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik     | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat   | Sedang   | T. Tanah   | Baik     |      |
| 256 |             | Timbunan Kayu Bulat  | Simp Jl.Negara Km.57 Muara Teweh Benangin -- Desa Panaen     | 1.50        | 7.00      | 1.00         | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat   | Sedang   | T. Tanah   | Sedang   |      |
| 257 |             | Jembatan Kayu Bulat  | Pandran Permai - Desa Sikan                                  | 21.00       | 6.00      | 1.00         | Kayu           | Sedang   | Kayu           | Sedang   | Kayu       | Sedang   | Kayu       | Sedang   |      |
| 258 |             | Jembatan Kayu Bulat  | Pandran Permai - Desa Sikan                                  | 20.00       | 6.00      | 1.00         | Kayu           | Sedang   | Kayu           | Sedang   | Kayu       | Sedang   | Kayu       | Sedang   |      |
| 259 |             | Jembatan Kayu Bulat  | Pandran Permai - Desa Sikan                                  | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Kayu           | Sedang   | Kayu           | Sedang   | Kayu       | Sedang   | Kayu       | Sedang   |      |
| 260 |             | Jembatan Ulin        | Pandran Permai - Desa Sikan                                  | 7.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang   | Ulin           | Sedang   | Ulin       | Sedang   | Ulin       | Sedang   |      |

Sumber Data : Bidang Bina Marga DPUPR Kab.Barut

- Kegiatan Peningkatan/ pembangunan jalan dengan indikator Jumlah sarana prasarana dan peralatan kebinamargaan dalam kondisi baik dimana targetnya adalah **20 unit** dan pada tahun 2018 realisasi nya **15 unit** atau dengan capaian **75%**. Adapun peralatan dalam kondisi baik sebagai berikut : Motor grader Cat 120 K, Motor Grader Cat 120K, Vibratory compactor sakai, Excavator Cat 320D2, Mini Excavator Komatsu PC-45, Bulldozer Cat D5K, Wheel Loader Cat 914G, Dump Truck Isuzu, Dump Truck Mitsubishi, Stone Crusher, Tronton Nissan, Vibratory Compactor Cat CS-533D, Motor Grader Mitsubishi, Dump Truck Isuzu, Wheel Loader TCM

**Sasaran 2 : Meningkatkan kualitas sumber daya air, irigasi, penanggulangan banjir dan fasilitas public**

| Indikator Kinerja                           | Target  | Realisasi | Capaian (%) |
|---------------------------------------------|---------|-----------|-------------|
| (1)                                         | (2)     | (3)       | (4)         |
| • Jumlah irigasi yang dibangun/ditingkatkan | 18 buah | 13 Buah   | 72%         |
| • Prosentase pemeliharaan sungai            | 75%     | 100%      | 133%        |
| • Jumlah fasilitas publik yang dibangun     | 3 unit  | 3 unit    | 100%        |

**KETERANGAN :**

**a. Pembangunan Irigasi**

Target indikator kinerja jumlah irigasi yang dibangun/ditingkatkan s/d Tahun 2018 18 buah dengan realisasi 13 buah. Dari 13 buah itu realisasi dalam panjang **5.455 meter** dengan capaian kinerja **72%**. Untuk memenuhi target tersebut melalui kegiatan rehabilitasi/pemeliharaan jaringan irigasi Adapun kondisi jaringan irigasi/rawa di Kabupaten Barito Utara dapat dilihat pada Tabel 3.4 berikut :

Tabel 3.4. Kondisi Jaringan Irigasi/Rawa Kabupaten Barito Utara Tahun 2018

| NO          | KABUPATEN<br>KECAMATAN /<br>DESA | LUAS<br>BAKU<br>( Ha ) | LUAS<br>POTENSIAL<br>( Ha ) | LUAS<br>FUNGSIONAL<br>( Ha ) | LUAS<br>AREAL<br>DI O&P<br>( Ha ) | BAIK         |              | RUSAK<br>RINGAN | RUSAK<br>SEDANG | RUSAK<br>BERAT |
|-------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|----------------|
|             |                                  |                        |                             |                              |                                   | (Ha)         | M            |                 |                 |                |
| 1           | 2                                | 3                      | 4                           | 5                            | 6                                 | 7            |              | 8               | 9               | 10             |
|             | <b>KAB. BARITO UTARA</b>         |                        |                             |                              |                                   |              |              |                 |                 |                |
| <b>I.</b>   | <b>KEC.TEWEH SELATAN</b>         |                        |                             |                              |                                   |              |              |                 |                 |                |
| 1.          | D.I TRINSING                     | 688                    | 688                         | 388                          | 388                               | 250          | 1.957        | -               | 98              | 40             |
| 2.          | D.I TANDRAHEAN                   | 500                    | 400                         | 400                          | 400                               | 271          | 1.635        | -               | 229             | -              |
| 3.          | D.I.R BINTANG NINGGI             | 75                     | 75                          | 75                           | 75                                | -            | -            | -               | -               | 75             |
| 4.          | D.I.R. BUTONG                    | 100                    | 100                         | 100                          | 100                               | -            | -            | -               | 25              | 75             |
| 5.          | D.I.R. BUNTOK BARU               | 150                    | 150                         | 150                          | -                                 | -            | -            | -               | 40              | 110            |
| <b>II.</b>  | <b>KEC.MONTALLAT</b>             |                        |                             |                              |                                   |              |              |                 |                 |                |
| 1.          | D.I. MONTALLAT                   | 404                    | 150                         | 150                          | 404                               | 404          | 702          | -               | -               | 404            |
| 2.          | D.I.R. TUMPUNG LAUNG             | 400                    | 400                         | 400                          | 400                               | -            | 2.061        | 200             | -               | 200            |
| 3.          | D.I.R .TP.LAUNG I TELAGA BIRU    | 500                    | 100                         | 100                          | 100                               | 100          | 3.588        | -               | -               | -              |
| 4.          | D.I.R.TP.LAUNG II BALANGIRAN     | 400                    | 400                         | 400                          | 100                               | 100          | 3.793        | -               | -               | -              |
| 5.          | D.I.R. SIKAN                     | 250                    | 125                         | 125                          | 125                               | -            | 1.122        | 35              | 90              | 250            |
| 6.          | D.I.R. PEPAS                     | 228                    | 228                         | 228                          | 228                               | -            | 1.525        | -               | 58              | 170            |
| 7.          | D.I.R. RUJI                      | 200                    | 100                         | 100                          | 100                               | -            | -            | -               | -               | 100            |
| 8.          | D.I.R. PARING LAHUNG             | 200                    | 100                         | 100                          | 100                               | -            | 2.568        | -               | 50              | 50             |
| <b>III.</b> | <b>KEC.GUNUNG TIMANG</b>         |                        |                             |                              |                                   |              |              |                 |                 |                |
| 1.          | D.I.R. KANDUI                    | 150                    | 50                          | 50                           | 50                                | 50           | 107          | -               | -               | -              |
| 2.          | D.I. MAJANGKAN                   | 200                    | 100                         | 100                          | 100                               | -            | -            | -               | -               | 100            |
| 3.          | D.I. WALUR                       | 200                    | 100                         | 100                          | 100                               | 50           | 289          | -               | 25              | 25             |
| 4.          | D.I. BAWANG                      | 500                    | 150                         | 150                          | 150                               | 150          | 1.362        | -               | -               | 350            |
| 5.          | D.I. MALUNGAI                    | 100                    | 50                          | 50                           | 50                                | 50           | 369          | -               | -               | -              |
|             |                                  | <b>5.245</b>           | <b>3.466</b>                | <b>3166</b>                  | <b>2.970</b>                      | <b>1.425</b> | <b>8.958</b> | <b>235</b>      | <b>615</b>      | <b>1.949</b>   |

Sumber data : Bidang Sumber Daya Air (SDA) DPUPR Kab. Barut,2018



## **b. Rehabilitasi dan Pemeliharaan Bantaran Sungai**

Target kinerja prosentase kegiatan rehabilitasi dan pemeliharaan sungai tahun 2018 adalah sebesar **75%** dengan realisasi **100%** dan capaian kinerja sebesar **100%** atau dengan total panjang **172** meter, meliputi jenis pekerjaan kontruksi beton seperti pasangan tebing/turap dan pasangan bronjong sebanyak **7 paket** pekerjaan yang dilaksanakan ada di beberapa lokasi kegiatan yaitu Kecamatan Teweh Tengah, Kecamatan Teweh Baru, dan Kecamatan Teweh Timur. Tingginya curah hujan sering mengakibatkan banjir di beberapa wilayah kota Muara Teweh dan wilayah lainnya di Kabupaten Barito Utara karena meluapnya Sungai Barito dan Sungai Bengaris yang membelah Kota Muara Teweh. Untuk meminimalkan dampak banjir tersebut diperlukan penanganan beberapa titik rawan longsor dan banjir melalui paket pekerjaan Pembuatan Perkuatan Tebing / Bronjong Bantaran Sei Pendreh RT. 01- RT. 02, Pembuatan Perkuatan Tebing Sei. Benangin Jalan Angah RT. 01, Pembuatan Perkuatan Tebing Anak Sungai Bengaris, Perkuatan Tebing / Bronjong sungai di Desa Benangin II, Pembuatan Perkuatan Tebing di Sungai Bidawang Sikui (Lanjutan), Turap Tebing SDN 1 Sikui dan Pembuatan Perkuatan Tebing / Bronjong Sungai di RT. 01 Desa Sikui.

## **c. Fasilitas Publik**

Target kinerja jumlah fasilitas publik yang dibangun sejumlah **3 (tiga) unit** dengan realisasi **3 (tiga) unit** dan capaian kinerja sebesar **100%**. Untuk meningkatkan pelayanan publik berupa pelayanan kesehatan yang memadai dan memenuhi syarat standar pelayanan yang baik maka perlunya pembangunan Gedung RSUD Muara Teweh yang baru karena bangunan yang ada sudah kurang memadai lagi untuk memenuhi pelayanan yang berkualitas. Selanjutnya pembangunan Waterfront city dimana berfungsi untuk tempat rekreasi, pelabuhan dan permukiman. Serta pembangunan Rumah Jabatan Bupati. Adapun beberapa fasilitas publik yang dibangun pada Tahun 2018 diantaranya :

1. Pembangunan Gedung RSUD Muara Teweh
2. Pembangunan Rumah Jabatan
3. WFC (Waterfront City)

**Sasaran 3 : Meningkatnya cakupan pelayanan air bersih**

| Indikator Kinerja                                               | Target  | Realisasi | Capaian (%) |
|-----------------------------------------------------------------|---------|-----------|-------------|
| 1. Jumlah sarana dan prasarana air bersih yang dibangun/direhab | 11 buah | 10 buah   | 90,90 %     |

**KETERANGAN :****a. Pembangunan Sarana dan Prasarana Air Bersih**

Target indikator jumlah sarana dan prasarana air bersih yang dibangun/direhab sebanyak **11 (sebelas)** buah dan realisasi sebanyak **10 (sepuluh)** buah sehingga capaian kinerja sebesar **90,90%**. Prasarana air bersih yang layak di perdesaan merupakan fasilitas yang harus ada untuk meningkatkan kualitas hidup yang baik dan kualitas kesehatan memadai adapun prasarana air bersih yang dibangun melalui kegiatan peningkatan sistem sarana air bersih perdesaan di Desa Batu Raya I, peningkatan SPAM perdesaan di Sampirang, sumur bor. Untuk sarana kegiatan pengadaan/pemasangan pipa dan aksesoris pipa IKK Jingah.

**Sasaran 4 : Tersedianya sarana dan prasarana sanitasi permukiman**

| Indikator Kinerja                                                    | Target  | Realisasi | Capaian (%) |
|----------------------------------------------------------------------|---------|-----------|-------------|
| 1. Jumlah sarana air limbah dan sanitasi dasar yang dibangun/direhab | 3 buah  | 11 buah   | 366 %       |
| 2. Panjang draenase yang dibangun/ direhab                           | 4.500 m | 626 m     | 13,91 %     |

**KETERANGAN :**

Sasaran strategis tersedianya sarana dan prasarana sanitasi permukiman target indikator jumlah sarana air limbah dan sanitasi dasar yang dibangun/direhab **3 (tiga) buah** terealisasi sebanyak **11 (sebelas) buah** sehingga capaian kinerja **366%**. Sanitasi merupakan penyediaan sarana dan pelayanan pembuangan limbah kotoran manusia seperti urin dan feces mengacu kepada pemeliharaan kondisi higienis melalui upaya pengelolaan sampah dan pengolahan limbah cair. Masyarakat di Kabupaten Barito Utara terutama di perdesaan, kurang memahami pentingnya sanitasi bagi kesehatan mereka. Hal ini salah satunya dikarenakan rendahnya pengetahuan mereka. Kondisi ini menyebabkan banyak jamban yang tidak digunakan sebagaimana mestinya. Rendahnya tingkat kesadaran juga menyebabkan pelayanan sarana sanitasi yang terbangun tidak dapat

berkelanjutan. Banyak fasilitas mandi-cuci-kakus (MCK) yang dibangun tetapi tidak dapat dimanfaatkan dengan baik, bahkan terabaikan. Bila masyarakat telah menyadari pentingnya sanitasi, khususnya berkaitan dengan kesehatan dan produktivitas, maka kebutuhan terhadap prasarana dan sarana sanitasi akan meningkat. Untuk memenuhi kebutuhan dasar akan sarana air limbah dan sanitasi dasar Dinas Pekerjaan dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara Tahun 2018 menyediakan prasarana dan sarana air limbah yang terdiri dari : Pembuatan parit simpang LP. III Rt. 15 Kel. Lanjas, jalan persemaian Kel. Lanjas, Gang suka ramai (Jl. Taman Remaja), Jl. Nusa Indah, Jl. Pesona II, Kel. Jambu, Jl. Meranti.

Sasaran strategis meningkatnya kuantitas dan kualitas perumahan dan permukiman dengan target indikator panjang draenase yang dibangun/direhab sepanjang **4.500 meter** dengan realisasi **626 meter** sehingga capaian kinerjanya rendah sekali yaitu sebesar **13,91%**. Beberapa masalah draenase diperkotaan yaitu kawasan yang terbangun mencakup daerah hulu dan hilir semakin berkembang dan mengurangi luasan tanah sebagai penyerap air dan berkembangnya kawasan terbangun dan perkotaan menyebabkan meningkatnya limpasan air permukaan yang tidak dapat diserap kembali ke tanah. Masalah lainnya yaitu perkembangan kawasan perkotaan yang padat penduduk melahirkan sebagian kawasan kumuh, kotor dan kualitas lingkungan yang rendah disebabkan oleh ketidakdisiplinan penduduk dalam membuang air limbah dan sampah disaluran draenase. Beberapa kegiatan untuk mengatasi permasalahan tersebut diantaranya Pembuatan Drainase Jl. Pertiwi 2 Ujung, Pembuatan Parit saluran limbah Rt. 04B Kel. Jambu, Pembuatan Parit Jl. Pesona II, Jl. Taman Remaja gg. Suka Ramai, Jl. Nusa Indah, Jl. Meranti.

#### Sasaran 5 : Meningkatnya kuantitas dan kualitas perumahan dan permukiman

| Indikator Kinerja                                 | Target | Realisasi | Capaian (%) |
|---------------------------------------------------|--------|-----------|-------------|
| 1. Jumlah jalan lingkungan yang dibangun/ direhab | 900 m  | 2.418 m   | 268 %       |

#### KETERANGAN :

##### 1. Jumlah jalan lingkungan yang dibangun/ direhab

Sasaran strategis meningkatnya kuantitas dan kualitas perumahan dan permukiman dengan target indikator jumlah jalan lingkungan yang dibangun/direhabilitasi sepanjang **900 meter** dan terealisasi **2.418 meter** sehingga capaian kinerja **268 %**.

**Sasaran 6 : Tersedianya acuan peruntukan dan pemanfaatan ruang serta pengendalian pemanfaatan ruang**

| Indikator Kinerja           | Target  | Realisasi | Capaian (%) |
|-----------------------------|---------|-----------|-------------|
| 1. Jumlah produk Tata ruang | 12 buah | 3 buah    | 25,00 %     |

**KETERANGAN :**

**a. Produk Tata Ruang**

Target kinerja jumlah produk tata ruang sebanyak **12 buah** dengan realisasi **3 buah**, sehingga capaian kinerja **25,00 %**. Untuk mendukung rencana pengembangan kawasan di wilayah Kabupaten Barito Utara maka perlu data perencanaan kawasan yang mantab dan kepastian hukum terkait kawasan. Adapun produk dimaksud yaitu Raperda Tata Ruang Wilayah Kabupaten Barito Utara, Rencana Detail Tata Ruang Kawasan Perkotaan Muara Teweh, dan Rencana Strategis Trinsing dan Trahean. Perlu kami sampaikan sampai saat ini Raperda RTRWK Barito Utara belum menjadi perda karena masih proses pembahasan oleh DPRD Kabupaten Barito Utara.

**Sasaran 7 : Sasaran Strategis meningkatnya pengelolaan persampahan sehingga terciptanya lingkungan yang sehat dan Ruang Terbuka yang asri**

| Indikator Kinerja                                              | Target  | Realisasi | Capaian (%) |
|----------------------------------------------------------------|---------|-----------|-------------|
| 1. Prosentase penanganan sampah                                | 94,77%  | 95,15%    | 99,60%      |
| 2. Jumlah petugas kebersihan kota                              | 164 org | 216 org   | 131,70%     |
| 3. Jumlah peralatan pengelolaan persampahan dalam kondisi baik | 20 unit | 24 unit   | 120%        |
| 4. Jumlah petugas pemeliharaan RTH                             | 43 org  | 60 org    | 139,53%     |

**KETERANGAN :**

**a. Penanganan Sampah**

Prosentase penanganan sampah sebesar **94,77%** dan terealisasi **95,15%** sehingga capaian kinerja sebesar **99,60%**. Pengelolaan Kebersihan di Kabupaten pada saat ini

masih berada di Ibu Kota Kabupaten Barito Utara yaitu kota Muara Teweh yang berada di Kecamatan Teweh Tengah, sedangkan lingkup pelayanan kebersihan meliputi 2 kelurahan yaitu kelurahan Melayu dan kelurahan Lanjas dengan luas 22.117 Ha.

Pengelolaan sampah :

- Jumlah timbunan sampah pada sekitar 90 – 98 m<sup>3</sup>/ hari atau 60 – 65,3 ton yang terbagi 36 TPS/Kontainer permanen dan 40 bak sampah profil
- Jumlah volume sampah terangkut sekitar 47 – 53 ton/hari
- Jumlah sampah yang tidak terkelola sekitar 18-20 m<sup>3</sup>/hari
- Timbunan Sampah di TPA rata-rata setiap hari sekitar 47 ton/hari
- Timbunan Sampah se Kabupaten Barito Utara 70.299 M<sup>3</sup>/Tahun atau 195 M<sup>3</sup>/hari

#### **b. Petugas Kebersihan**

Jumlah petugas kebersihan kota sampai dengan Tahun 2018 sebanyak **164 orang** dan terealisasi **216 orang** sehingga capaian target **131,70%**.

Berdasarkan data bahwa total timbunan sampah sebanyak 90-98 m<sup>3</sup>/hari atau 60-65,3 ton/hari dan peningkatan penanganan sampah serta RTH maka diperlukan jumlah petugas yang memadai untuk mengumpulkan sampah dari sumber ke Tempat Pembuangan Sementara (TPS) selanjutnya diangkut oleh armada sampah ke Tempat Pembuangan Akhir (TPA).

**Tabel Petugas persampahan (penyapu jalan, sopir dan pengangkut sampah)**

|              |          |                                                                                                                          |
|--------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wilayah I    | 20 Orang | A.Yani, Tumenggung Surapati, Merak, Imam Bonjol, Bayangkara                                                              |
| Wilayah II   | 12 Orang | Pendreh, Pertiwi, Sudirman, Cempaka Putih, Katamso                                                                       |
| Wilayah III  | 20 Orang | Pertokoan Barito Permai, Dahlia, Sangaji Hilir, Sangaji Hulu, Perwira, Pasar Ipu, Manggis, Durian                        |
| Wilayah IV   | 20 Orang | Panglima Batur, Piere Tendeon, Pangeran Antasari, Merdeka, Sumbawa, Keladan                                              |
| Wilayah V    | 22 Orang | Meranti, Akasia, Langsung, Beringin, Pasar PBB, Pertokoan PBB, Pasar Dermaga, Pertokoan Dermaga, Jembatan KH.Hasan Basri |
| Wilayah VI   | 18 Orang | Bangau, Rajawali, Pasar Pendopo, Maluku                                                                                  |
| Wilayah VII  | 20 Orang | Pramuka, Padat Karya, Nanas, Samping Sadion, Samping Pemda                                                               |
| Wilayah VIII | 12 Orang | Yerto Singseng                                                                                                           |

|                             |          |  |
|-----------------------------|----------|--|
| Sopir dan Pengangkut Sampah | 56 Orang |  |
| Pemotong Rumput             | 6 Orang  |  |
| Pencangkul                  | 10 Orang |  |

*Sumber data : Bidang Tata Kota DPUPR Kab. Barut, 2018*

#### c. Peralatan Pengelolaan Persampahan

Jumlah peralatan pengelolaan persampahan dalam kondisi baik sampai dengan Tahun 2018 sebanyak **20 unit** dan terealisasi 24 **unit** sehingga capaian kinerja **120%**.

**Tabel Daftar Armada Sampah**

| NO | NAMA               | JUMLAH UNIT | KAPASITAS |
|----|--------------------|-------------|-----------|
| 1  | Truck Compactor    | 1           | 10 m3     |
| 2  | Dump Truck         | 7           | 6 m3      |
| 3  | Armroll Truck      | 3           | 6 m3      |
| 4  | Motor Roda 3       | 5           | 0,75 m3   |
| 5  | Mobil Road Sweeper | 1           |           |
| 6  | Truck Tangki       | 2           |           |
| 7  | Pick Up            | 3           |           |
| 8  | Truck Skylift      | 1           |           |
| 9  | Exavator           | 1           |           |
| 10 | Dozer              | 1           |           |

#### d. Penambahan Petugas RTH

Jumlah petugas pemeliharaan RTH sampai dengan Tahun 2018 berjumlah **43 Orang** terealisasi **60 orang** sehingga capaian target **139,53 %**.

**Tabel Petugas Pertamanan /Ruang Terbuka Hijau (RTH)**

|                |         |                                                                                                            |
|----------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wilayah I      | 8 Orang | Median Jalan A. Yani, Taman Bundaran Bupati, Taman Seribu Riam, Runjab Bupati, Median Jalan Yetro Singseng |
| Wilayah II     | 5 Orang | Taman Wirapraja                                                                                            |
| Wilayah III    | 6 Orang | Taman Kota                                                                                                 |
| Wilayah IV     | 4 Orang | Taman Praja, Taman GOR                                                                                     |
| Wilayah V      | 8 Orang | Taman WFC, Taman Tugu                                                                                      |
| Wilayah VI     | 4 Orang | Stadion Swakarya                                                                                           |
| PJU            | 6 Orang | Dalam Kota Muara Teweh                                                                                     |
| Petugas Gudang | 3 Orang |                                                                                                            |
| Sopir          | 2 Orang |                                                                                                            |
| Security       | 6 Orang |                                                                                                            |
| Koordinator    | 2 Orang |                                                                                                            |

*Sumber data : Bidang Tata Kota DPUPR Kab. Barut, 2018*

## A.2. PERBANDINGAN REALISASI DAN CAPAIAN KINERJA TAHUN 2018 DENGAN TAHUN 2017 DAN BEBERAPA TAHUN TERAKHIR

Tabel 3.2. Perbandingan Capaian Kinerja Tahun 2018 dan 2017 dan beberapa tahun terakhir

| No  | Sasaran Strategis                                                                         | Indikator Kinerja 2018<br>(Perubahan RENSTRA)                                                                                                                                                                                                                               | Tahun 2013 |             | Tahun 2014 |             | Tahun 2015 |             | Tahun 2016 |             | Tahun 2017 |             | Tahun 2018 |             |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
|     |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                             | Realisasi  | Capaian (%) | Realisasi  | Capaian (%) | Realisasi  | Capaian (%) | Realisasi  | Capaian (%) | Realisasi  | Capaian (%) | Realisasi  | Capaian (%) |
| (1) | (2)                                                                                       | (3)                                                                                                                                                                                                                                                                         | (4)        | (5)         | (6)        | (7)         | (8)        | (9)         | (10)       | (11)        | (12)       | (13)        | (14)       | (15)        |
| 1.  | Meningkatnya kuantitas dan kualitas jalan dan jembatan                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Proporsi panjang jaringan jalan dalam kondisi baik</li> <li>Panjang jalan dalam kondisi baik</li> <li>Panjang jembatan dalam kondisi baik</li> <li>Jumlah sarana prasarana dan peralatan kebinamargaan dalam kondisi baik</li> </ul> |            |             | -          | -           | -          | -           | -          | -           | -          | -           | 48,7 %     | 69,57%      |
|     |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |             | 316,14     | 90,33       | 354,14     | 101,18      | 372,62     | 104,57      | 426,592 km | 119,72      | 369,2 km   | 86,87%      |
|     |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |             | 1.730      | 101,76      | 1.730      | 101,76      | 1.796      | 83,92       | 3332,3 m   | 155,7       | 4.577,30   | 183,92%     |
|     |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |             | 16         | 100         | 16         | 100         | 13         | 81,25       | -          | -           | 15 Unit    | 75,00%      |
| 2.  | Meningkatnya kualitas sumberdaya air, irigasi, penanggulangan banjir dan fasilitas publik | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah irigasi yang dibangun/ditingkatkan</li> <li>Prosentase pemeliharaan sungai</li> <li>Jumlah fasilitas publik yang dibangun/direhabilitasi</li> </ul>                                                                           |            |             | -          | -           | -          | -           | -          | -           | 8 buah     | 42,10       | 13 Buah    | 72,00       |
|     |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |             | 40%        | 114,29      | 40%        | 114,29      | 22,07%     | 63,00       | 77%        | 171,11      | 100%       | 133         |
|     |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |             | 2          | 100         | 4          | 100         | 8          | 200         | 6 unit     | 200         | 3 Unit     | 100         |
| 3.  | Meningkatnya cakupan pelayanan air bersih                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah sarana dan prasarana air bersih yang dibangun/direhab</li> </ul>                                                                                                                                                              |            |             | 6          | 66,66       | 9          | 100         | 9          | 81,81       | 13 buah    | 144,44      | 10 buah    | 90,90       |
| 4.  | Tersedianya sarana dan prasarana sanitasi                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah sarana air limbah dan sanitasi dasar yang</li> </ul>                                                                                                                                                                          |            |             | 2          | 100         | 2          | 100         | 1          | 50          | 8 buah     | 400         | 11 buah    | 366         |

| No<br>.                     | Sasaran Strategis                                                                                           | Indikator Kinerja<br>2018<br>(Perubahan<br>RENSTRA)                                                                                                                                                                                  | Tahun 2013 |                | Tahun 2014 |                | Tahun 2015 |                | Tahun 2016 |                | Tahun 2017 |                | Tahun 2018 |                |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|
|                             |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                      | Realisasi  | Capaian<br>(%) | Realisasi  | Capaian<br>(%) | Realisasi  | Capaian<br>(%) | Realisasi  | Capaian<br>(%) | Realisasi  | Capaian<br>(%) | Realisasi  | Capaian<br>(%) |
| (1)                         | (2)                                                                                                         | (3)                                                                                                                                                                                                                                  | (4)        | (5)            | (6)        | (7)            | (8)        | (9)            | (10)       | (11)           | (12)       | (13)           | (14)       | (15)           |
|                             | permukiman                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>dibangun/direhab Panjang drainase yang dibangun/direhab</li> </ul>                                                                                                                            |            |                | 1.755,73   | 39,02          | 1.755,73   | 39,02          | 3.500      | 100            | 1.903,67   | 42,30          | 626 m      | 13,91          |
| 5.                          | Meningkatnya kuantitas dan kualitas perumahan dan permukiman                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah jalan lingkungan yang dibangun/ direhabilitasi</li> </ul>                                                                                                                              |            |                | 7.221,04   | 80,23          | 7.221,04   | 80,23          | 7.367      | 73,67          | 2.961      | 329            | 2.418 m    | 268            |
| 6.                          | Tersedianya acuan peruntukan dan pemanfaatan ruang serta pengendalian pemanfaatan ruang                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah produk Tata ruang</li> </ul>                                                                                                                                                           |            |                | 3          | 75             | 3          | 75             | 3          | 75,00          | 3 buah     | 100            | 3 buah     | 25,00          |
| 7.                          | Meningkatnya pengelolaan persampahan sehingga terciptanya lingkungan yang sehat dan Ruang Terbuka yang asri | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prosentase penanganan sampah</li> <li>Jumlah petugas kebersihan kota</li> <li>Jumlah peralatan pengelolaan persampahan dalam kondisi baik</li> <li>Jumlah petugas pemeliharaan RTH</li> </ul> |            |                | 88,95      | 109,14         | 88,95      | 109,14         | 65,20      | 73,00          | 89%        | 98,88          | 95,15%     | 100,4          |
|                             |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                      |            |                | -          | -              | -          | -              | -          | -              | 280 org    | 155,55         | 216 org    | 131,70         |
|                             |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                      |            |                | -          | -              | -          | -              | -          | -              | 24 unit    | 171,42         | 24 unit    | 120            |
|                             |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                      |            |                | -          | -              | -          | -              | -          | -              | 45 org     | 109,7          | 60 org     | 139,53         |
| CAPAIAN RATA-RATA PER TAHUN |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                      |            |                |            | 89,03          |            | 92,78          |            | 89,65          |            | 139,99         |            | 123,43         |



Jika dilihat capaian kinerja tahun ini, maka secara umum rata-rata capaian kinerja pada semua sasaran strategis ini mengalami peningkatan pada beberapa indikator namun juga mengalami penurunan pada indikator yang lain. Namun secara umum rata-rata capaian kinerja tahun 2018 mengalami penurunan jika dibandingkan dengan tahun lalu, yaitu dari **139,99 persen** pada **tahun 2017** menurun menjadi **123,43 persen** pada **tahun 2018**. Penurunan ini terjadi karena dihapusnya program/kegiatan yang sudah menjadi tupoksi PD lain dan juga pengurangan indikator yang tidak dapat dicapai. Namun apabila dibandingkan dengan beberapa tahun kebelakang pada **tahun 2018** mengalami kenaikan yang sangat signifikan. Untuk lebih lengkapnya perbandingan capaian kinerja Tahun 2018 dengan Tahun 2017 dan beberapa tahun terakhir dapat dilihat pada **Tabel.3.2** diatas.

### A.3. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TAHUN 2018 DENGAN TARGET JANGKA MENENGAH

**Tabel 3.3. Perbandingan Capaian Kinerja dengan Target pada Renstra 2013-2018**

| No.                              | Sasaran Strategis                                                                                           | Indikator Kinerja                                                                                                                                                                                                                                                           | Tahun 2018                                    |                                   | Renstra Tahun 2018                     |                                   |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|
|                                  |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                             | Realisasi                                     | Capaian (%)                       | Target                                 | Capaian                           |
| (1)                              | (2)                                                                                                         | (3)                                                                                                                                                                                                                                                                         | (4)                                           | (5)                               | (6)                                    | (7)                               |
| 1.                               | Meningkatnya kuantitas dan kualitas jalan dan jembatan                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Proporsi panjang jaringan jalan dalam kondisi baik</li> <li>Panjang jalan dalam kondisi baik</li> <li>Panjang jembatan dalam kondisi baik</li> <li>Jumlah sarana prasarana dan peralatan kebinamargaan dalam kondisi baik</li> </ul> | 48,7 %<br><br>369,2 km<br>4.577,30<br>15 Unit | 69,57<br>86,87<br>183,92<br>75,00 | 70 %<br>425 km<br>2.500 m<br>20 Unit   | 69,57<br>86,87<br>183,92<br>75,00 |
| 2.                               | Meningkatnya kualitas sumberdaya air, irigasi, penanggulangan banjir dan fasilitas public                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah irigasi yang dibangun/ditingkatkan</li> <li>Prosentase pemeliharaan sungai</li> <li>Jumlah fasilitas publik yang dibangun/ direhabilitasi</li> </ul>                                                                          | 13 Buah<br>100%<br>3 Unit                     | 72,00<br>133<br>100               | 18 buah<br>75%<br>3 unit               | 72,00<br>133<br>100               |
| 3.                               | Meningkatnya cakupan pelayanan air bersih                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah sarana dan prasarana air bersih yang dibangun/direhab</li> </ul>                                                                                                                                                              | 10 buah                                       | 90,90                             | 11 buah                                | 90,90                             |
| 4.                               | Tersedianya sarana dan prasarana sanitasi permukiman                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah sarana air limbah dan sanitasi dasar yang dibangun/direhab</li> <li>Panjang drainase yang dibangun/direhab</li> </ul>                                                                                                         | 11 buah<br>626 m                              | 550<br>13,91                      | 3 buah<br>4.500 m                      | 550<br>13,91                      |
| 5.                               | Meningkatnya kuantitas dan kualitas perumahan dan permukiman                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah jalan lingkungan yang dibangun/ direhabilitasi</li> </ul>                                                                                                                                                                     | 2.418 m                                       | 268                               | 900 m                                  | 268                               |
| 6.                               | Tersedianya acuan peruntukan dan pemanfaatan ruang serta pengendalian pemanfaatan ruang                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah produk Tata ruang</li> </ul>                                                                                                                                                                                                  | 3 buah                                        | 25,00                             | 12 buah                                | 25,00                             |
| 7.                               | Meningkatnya pengelolaan persampahan sehingga terciptanya lingkungan yang sehat dan Ruang Terbuka yang asri | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prosentase penanganan sampah</li> <li>Jumlah petugas kebersihan kota</li> <li>Jumlah peralatan pengelolaan persampahan dalam kondisi baik</li> <li>Jumlah petugas pemeliharaan RTH</li> </ul>                                        | 95,15%<br>216 org<br>24 unit<br>60 org        | 99,60<br>131,70<br>120<br>139,53  | 94,77%<br>164 org<br>20 unit<br>43 org | 99,60<br>131,70<br>120<br>139,53  |
| <b>CAPAIAN KINERJA RATA-RATA</b> |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>123,43 %</b>                               |                                   | <b>123,43%</b>                         |                                   |

Jika melihat perbandingan rata-rata realisasi indikator kinerja sampai dengan tahun 2018 terhadap target kinerja jangka menengah yang terdapat dalam Perubahan Renstra Dinas PUPR Tahun 2013-2018, maka secara umum belum ada indikator

yang telah mencapai target jangka menengah. Meskipun terdapat indikator yang pencapaiannya sudah 100%, namun belum dapat dikatakan telah mencapai target jangka menengah, dikarenakan indikator tersebut setiap tahunnya target realisasinya memang sudah 100%.

#### **A.4 Analisis penyebab keberhasilan / kegagalan atau peningkatan / penurunan kinerja dan solusi yang diberikan.**

Secara Umum pencapaian kinerja untuk semua sasaran oada tahun 2018 ini melebihi hingga 100%, meskipun masih juga terdapat beberapa sasaran yang belum mencapai 100%. Hal ini memberikan implikasi pada predikat kinerja dari secara umum terkategori tinggi. Keberhasilan ini tidak terlepas dari penyebab internal dan eksternal. Adapun penyebab internal yang kami maksudkan antara lain :

a. Faktor penyebab tercapainya target antara lain:

1. Adanya komitmen dan kepedulian yang tinggi dari masing-masing penanggungjawab kegiatan untuk merealisasikan apa yang telah ditargetkan sebelumnya pada awal tahun 2018.
2. Perencanaan dari masing-masing kegiatan telah fokus pada apa yang akan dicapai dan tidak hanya fokus pada tindakan.
3. Telah diimplementasikannya penganggaran yang berbasis kinerja, dimana setiap tindakan atau anggaran yang dikeluarkan, diharapkan dapat menghasilkan sesuatu.
4. Telah dilaksanakannya setiap triwulan rapat evaluasi pelaksanaan kegiatan baik terkait realisasi anggaran maupun realisasi fisiknya, untuk mengantisipasi terdapatnya kegiatan yang tidak fokus pada hasil.
5. Optimalnya penyebaran informasi melalui website, media cetak, media elektronik, dan sosial media terkait pelaksanaan rapat-rapat koordinasi yang melibatkan pemerintah kabupaten/kota dan pihak-pihak terkait lainnya.
6. Pengawasan yang semakin intensif baik dari internal dan eksternal (Tim internal Dinas, APIP, kalangan insan pers/LSM dan TP4D Kejaksan Negeri)

- b. Faktor penyebab tidak tercapainya target antara lain:
1. Berkaitan dengan tupoksi pihak eksternal (sosial, politis, teknis dan wilayah)
  2. Masih sulitnya mengimplementasikan penganggaran yang berbasis kinerja pada seluruh aparatur Dinas PUPR. Sebagai solusi alternatif dilaksanakan monitoring dan evaluasi pelaksanaan kegiatan secara periodik, selain itu juga diimplementasikan penilaian kinerja PNS melalui penerapan Sasaran Kinerja Pegawai (SKP).
  3. Belum optimalnya ketersediaan data yang ada di PD untuk menunjang proses perencanaan dan pengambilan kebijakan. Sebagai solusi alternatif direncanakan pada tahun 2018 akan dibangun sistem data base yang terpadu dan terintegrasi untuk menunjang proses perencanaan dan pengambilan kebijakan.
  4. Alokasi anggaran yang ditetapkan setelah melewati pembahasan di DPRD tidak sesuai dengan yang direncanakan sehingga beberapa sasaran tidak dapat dicapai sesuai dengan yang ditargetkan.
- c. Adapun Solusi yang diberikan atas penurunan kinerja, khususnya yang diakibatkan oleh kurang terdianya anggaran, terutama untuk keterbatasan kemampuan untuk rekrutmen petugas kebersihan adalah melakukan perbaikan sistem kerja petugas, sedangkan untuk produk tata ruang terutama Peraturan Daerah tentang Rencana Tata Ruang dan Wilayah Kabupaten (RTRWK) Kabupaten Barito Utara, maka hal yang dilakukan adalah dengan mendorong pihak-pihak terkait terutama pihak legislator untuk melakukan percepatan dengan melakukan koordinasi ke DPRD Provinsi Kalimantan Tengah dan ke Kementerian terkait di Jakarta.

#### **A.5. Analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya**

Analisis kemungkinan terjadinya efisiensi atas penggunaan sumber daya disebabkan antara lain karena beberapa faktor yaitu:

- 1) Pengadaan barang / jasa yang nilainya besar sehingga sesuai dengan peraturan perundangan yang berlaku dilaksanakan melalui sistem pemilihan Langsung/Penunjukan Langsung melalui Lelang oleh ULP.
- 2) Sikap konsisten / konsekuen terhadap peraturan yang berlaku, terutama dalam pembayaran atas hasil pekerjaan oleh pihak penyedia barang/jasa yang sesuai dengan perhitungan yang dilakukan oleh Tim P2HP dan rekomendasi BPK R.I. maupun BPKP.
- 3) Tersusunnya ketetapan harga satuan bahan dan upah dalam kontrak penawaran oleh pihak penyedia barang/jasa melalui Keputusan Bupati yang realistis, faktual dan aplikatif sehingga tidak memberatkan pihak penyedia barang/ jasa untuk bekerja dengan kualitas yang baik dan tepat waktu.

#### **A.6. Analisis program / kegiatan yang menunjang keberhasilan pencapaian pernyataan kinerja**

Secara umum Program / kegiatan yang direncanakan dan dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara pada prinsipnya telah mengacu pada orientasi yang rasionalitas, efektif dan efisien, azas manfaat, dan akuntabel serta bersifat partisipatif, terukur dan benar-benar merupakan skala prioritas berdasarkan kebutuhan utama masyarakat, terutama yang berkaitan langsung dengan upaya percepatan pertumbuhan ekonomi dan kebutuhan sosial lainnya. Disamping itu, perbaikan sistem yang mengacu pada pengalaman atau evaluasi pelaksanaan tahun-tahun sebelumnya, yang ditunjang pula oleh suasana investasi / lingkungan sosial masyarakat yang kondusif, adanya *politicalwill* yang konstruktif dan konsistensi dari pemangku kepentingan serta kerjasama yang baik dari semua pihak, termasuk dalam hal ini dukungan pemerintah pusat maupun pemerintah provinsi dalam alokasi anggaran.

Sebagai salah satu instrumen pengukur dari tercapainya perjanjian kinerja ini dapat dikaitkan dengan diraihnya opini WAJAR TANPA PENGECUALIAN (WTP) 3 kali secara berturut-turut dari BPK R.I Wilayah Kalimantan Tengah dalam pengelolaan keuangan dan aset, dimana Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara merupakan Perangkat Daerah pengelola terbesar alokasi Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Kabupaten Barito Utara hampir disetiap tahun anggaran.

## B. REALISASI ANGGARAN

**Tabel 3.4. Realisasi Keuangan Tahun 2018**

| NO | PROGRAM/KEGIATAN                                                       | SUMBER DANA           |                |                | REALISASI KEUANGAN |       |
|----|------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|----------------|--------------------|-------|
|    |                                                                        | DAK TA. 2018<br>(Rp.) | DAU (Rp.)      | TOTAL (Rp.)    | (Rp.)              | %     |
|    | <b>SEKRETARIAT</b>                                                     |                       |                |                |                    |       |
| 1  | PROGRAM PELAYAN ADMINISTRASI PERKANTORAN                               |                       | 5.562.483.682  | 5.562.483.682  |                    |       |
|    | Penyediaan jasa surat menyurat                                         |                       | 9.750.000      | 9.750.000      | 4.830.000          | 49,54 |
|    | Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik                |                       | 1.759.900.000  | 1.759.900.000  | 1.284.411.827      | 72,98 |
|    | Penyediaan jasa jaminan barang milik daerah                            |                       | 145.200.000    | 145.200.000    | 101.400.000        | 69,83 |
|    | Penyediaan jasa pemeliharaan dan perijinan kendaraan dinas/operasional |                       | 15.000.000     | 15.000.000     | 12.570.000         | 83,00 |
|    | Penyediaan jasa administrasi keuangan                                  |                       | 872.710.000    | 872.710.000    | 714.100.000        | 81,83 |
|    | Penyediaan jasa kebersihan kantor                                      |                       | 108.000.000    | 108.000.000    | 107.502.000        | 99,56 |
|    | Penyediaan alat tulis kantor                                           |                       | 75.045.425     | 75.045.425     | 69.605.000         | 92,75 |
|    | Penyediaan barang cetak dan penggandaan                                |                       | 109.050.000    | 109.050.000    | 84.040,073         | 77,07 |
|    | Penyediaan komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor       |                       | 15.000.000     | 15.000.000     | 14,005,845         | 93,37 |
|    | Penyediaan peralatan dan perlengkapan kantor                           |                       | 17.790.000     | 17.790.000     | 17.618.000         | 99,03 |
|    | Penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan               |                       | 62.000.000     | 62.000.000     | 61.875.000         | 99,80 |
|    | Penyediaan makanan dan minuman                                         |                       | 94.000.000     | 94.000.000     | 77.628.000         | 82,58 |
|    | Rapat-rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah                   |                       | 706.975.000    | 706.975.000    | 689,210,099        | 97,49 |
|    | Rapat-rapat koordinasi dan konsultasi ke dalam daerah                  |                       | 259.263.257    | 259.263.257    | 232.851.250        | 89,81 |
|    | Penyediaan jasa PNS dan Non PNS                                        |                       | 1.312.800.000  | 1.312.800.000  | 1.276.520.000      | 97,24 |
|    |                                                                        |                       |                |                |                    |       |
| 2  | PROGRAM PENINGKATAN SARANA DAN PRASARANA                               |                       | 59.824.000.000 | 59.824.000.000 | 66.297.572.710     | 97,26 |
|    | Pembangunan Rumah Jabatan                                              |                       | 4.940.000.000  | 4.940.000.000  | 4.898.550.000      | 99,16 |
|    | Pengadaan perlengkapan gedung kantor                                   |                       | 64.000.000     | 64.000.000     | 47.616.650         | 74,40 |
|    | Pengadaan peralatan gedung kantor                                      |                       | 105.000.000    | 105.000.000    | 95.554.240         | 91,00 |
|    | Pengadaan Meubeleur                                                    |                       | 50.000.000     | 50.000.000     | 48.450.000         | 96,90 |
|    | Pemeliharaan rutin/berkala gedung kantor                               |                       | 140.000.000    | 140.000.000    | 138.432.726        | 98,88 |
|    | Pemeliharaan rutin/berkala kendaraan dinas/operasional                 |                       | 375.000.000    | 375.000.000    | 202.169.210        | 53,91 |
|    | Pemeliharaan rutin/berkala perlengkapan gedung kantor                  |                       | 90.000.000     | 90.000.000     | 71.591.000         | 79,55 |
|    | Rehabilitasi sedang/berat gedung kantor                                |                       | 54.060.000.000 | 54.060.000.000 | 53.936.672.000     | 99,77 |
|    |                                                                        |                       |                |                |                    |       |
| 3  | PROGRAM PENINGKATAN DISPLIN APARATUR                                   |                       | 131.250.000    | 131.250.000    | 130.075.000        | 99,10 |
|    | Pengadaan Pakaian Dinas dan Atributnya                                 |                       | 131.250.000    | 131.250.000    | 130.075.000        | 99,10 |
|    |                                                                        |                       |                |                |                    |       |
|    |                                                                        |                       |                |                |                    |       |

| NO | PROGRAM/KEGIATAN                                                                   | SUMBER DANA           |                |                | REALISASI KEUANGAN |       |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|----------------|--------------------|-------|
|    |                                                                                    | DAK TA. 2018<br>(Rp.) | DAU (Rp.)      | TOTAL (Rp.)    | (Rp.)              | (%)   |
| 4  | PROGRAM PENIGNKATAN KAPASITAS SUMBER DAYA                                          |                       | 440.000.000    | 440.000.000    | 364.687.017        | 88,95 |
|    | Sosialisasi peraturan perundang-undangan                                           |                       | 30.000.000     | 30.000.000     | -                  | -     |
|    | Bimbingan teknis implementasi peraturan perundang-undangan                         |                       | 410.000.000    | 410.000.000    | 364.687.017        | 88,95 |
| 5  | PROGRAM PENIGNKATAN PENGEMBANGAN SISTEM PELAPORAN CAPAIAN KINERJA DAN KEUANGAN     |                       | 121.150.000    | 121.150.000    | 110.694.800        |       |
|    | Penyusunan laporan capaian kinerja dan ikhtisar realisasi kinerja SKPD             |                       | 79.650.000     | 79.650.000     | 74.648.200         | 93,72 |
|    | Penyusunan laporan keuangan semesteran                                             |                       | 6.000.000      | 6.000.000      | 5.627.000          | 93,78 |
|    | Penyusunan pelaporan prognosis realisasi anggaran                                  |                       | 3.500.000      | 3.500.000      | 3.217.000          | 91,91 |
|    | Penyusunan pelaporan keuangan akhir tahun                                          |                       | 12.000.000     | 12.000.000     | 11.784.000         | 98,20 |
|    | Penyusunan RKA/DPA-SKPD                                                            |                       | 20.000.000     | 20.000.000     | 15.418.600         | 77,09 |
| 6  | PROGRAM PENGEMBANGAN DATA/INFORMASI                                                |                       | 116.360.000    | 116.360.000    | 84.164.000         | 72,23 |
|    | Penyusunan dan pengumpulan data/informasi kebutuhan penyusunan dokumen perencanaan |                       | 116.360.000    | 116.360.000    | 84.164.000         | 72,23 |
| 7  | PROGRAM PEMBINAAN PENGENDALIAN PELAKSANAAN                                         |                       | 114.200.000    | 114.200.000    | 92.654.308         | 81,13 |
|    | Pengendalian Pelaksanaan Penyusunan Program                                        |                       | 114.200.000    | 114.200.000    | 92.654.308         | 81,13 |
|    | <b>BIDANG BINA MARGA</b>                                                           |                       |                |                |                    |       |
| 1  | PROGRAM PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN                                             | 38.819.900.000        | 54.834.724.500 | 93.654.624.500 | 85.119.216.353     | 90,89 |
|    | Pembangunan Jalan                                                                  | -                     | 23.637.000.000 | 23.637.000.000 | 23.018.857.905     | 97,38 |
|    | Pembangunan Jembatan                                                               |                       | 28.919.321.500 | 28.919.321.500 | 24.484.970.448     | 84,67 |
|    | Pembangunan Jalan (Dak)                                                            | 38.819.900.000        | 2.278.403.000  | 41.098.303.000 | 37.615.388.000     | 91,53 |
| 2  | PROGRAM REHABILITASI / PEMELIHARAAN JALAN DAN JEMBATAN                             | -                     | 21.987.381.468 | 21.987.381.468 | 21.619.727.890     | 98,33 |
|    | Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan                                                    |                       | 15.547.381.468 | 15.547.381.468 | 15.443.794.640     | 99,33 |
|    | Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan :                                               |                       | 6.440.000.000  | 6.440.000.000  | 6.175.933.250      | 95,90 |
|    | <b>BIDANG CIPTA KARYA</b>                                                          |                       |                |                |                    |       |
| 1  | PROGRAM PENGEMBANGAN KINERJA PENGELOLAAN AIR MINUM DAN AIR LIMBAH                  |                       | 2.672.400.000  | 2.672.400.000  | 2.567.856.468      | 96,09 |
|    | Penyediaan Prasarana Dan Sarana Air Limbah                                         |                       | 1.632.400.000  | 1.632.400.000  | 1.536.836.468      | 94,15 |
|    | Pengembangan Sistem Distribusi Air Minum                                           |                       | 1.040.000.000  | 1.040.000.000  | 1.031.020.000      | 99,14 |

| NO | PROGRAM/KEGIATAN                                                                           | SUMBER DANA           |               |               | REALISASI KEUANGAN |       |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|--------------------|-------|
|    |                                                                                            | DAK TA. 2018<br>(Rp.) | DAU (Rp.)     | TOTAL (Rp.)   | (Rp.)              | (%)   |
| 2  | PROGRAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR PERDESAAN                                                |                       | 1.055.000.000 | 1.055.000.000 | 1.029.415.662      | 97,57 |
|    | Pembangunan Sarana Dan Prasarana Air Bersih Perdesaan                                      |                       | 940.000.000   | 940.000.000   | 916.136.674        | 97,46 |
|    | Monitoring, Evaluasi Dan Pelaporan                                                         |                       | 115.000.000   | 115.000.000   | 113.278.988        | 98,50 |
| 3  | PROGRAM LINGKUNGAN SEHAT PERUMAHAN                                                         |                       | 1.636.664.000 | 1.636.664.000 | 1.614.396.000      | 98,64 |
|    | Penyediaan Sarana Air Bersih dan Sanitasi Dasar Terutama Bagi Masyarakat Miskin (DAK)      |                       |               |               |                    |       |
| 4  | PROGRAM PEMBANGUNAN SANITASI PERKOTAAN (PPSP)                                              |                       | 310.000.000   | 310.000.000   | 291.665.790        | 94,09 |
| 5  | PROGRAM PENINGKATAN SARANA DAN PRASARANA PERMUKIMAN                                        |                       | 6.102.600.000 | 6.102.600.000 | 5.983.228.600      | 98,04 |
|    | Peningkatan Sarana Dan Prasarana Permukiman                                                |                       | 5.592.600.000 | 5.592.600.000 | 5.477.549.780      | 97,94 |
|    | Pemeliharaan /Rehabilitasi Sarana Dan Prasarana Permukiman                                 |                       | 510.000.000   | 510.000.000   | 505.678.820        | 98,31 |
|    | <b>BIDANG SUMBER DAYA AIR</b>                                                              |                       |               |               |                    |       |
| 1  | PROGRAM PENGEMBANGAN DAN PENGELOLAAN JARINGAN IRIGASI, RAWA DAN JARINGAN PENGAIRAN LAINNYA | 3.712.888.000         | 883.025.000   | 4.595.913.000 | 4.366.529.980      | 95,01 |
|    | Rehabilitasi/Pemeliharaan Jaringan Irigasi                                                 | -                     | 233.025.000   | 233.025.000   | 223.486.600        | 95,91 |
|    | Peningkatan Fungsi Jaringan Irigasi Yang Telah Dibangun                                    | -                     | 250.000.000   | 250.000.000   | 249.915.000        | 99,97 |
|    | Pemberdayaan Petani Pemakai Air                                                            | -                     | 250.000.000   | 250.000.000   | 163.595.500        | 65,44 |
|    | Monitoring, Evaluasi Dan Pelaporan                                                         | -                     | 191.100.000   | 191.100.000   | 148.832.880        | 99,22 |
|    | Kegiatan Rehabilitasi/Pemeliharaan Jaringan Irigasi (Dak)                                  | 3.712.888.000         | -             | 3.712.888.000 | 3.580.700.000      | 96,44 |
| 2  | PROGRAM PENGENDALIAN BANJIR                                                                | -                     | 1.980.000.000 | 1.980.000.000 | 1.916.950.072      |       |
|    | Rehabilitasi Dan Pemeliharaan Bantaran Dan Tanggul Sungai                                  | -                     | 1.350.000.000 | 1.350.000.000 | 1.327.721.850      | 98,35 |
|    | Peningkatan Pembersihan Dan Pengerukan Sungai / Kali                                       | -                     | 480.000.000   | 480.000.000   | 469.038.600        | 97,72 |
|    | Monitoring, Evaluasi Dan Pelaporan                                                         | -                     | 150.000.000   | 150.000.000   | 120.189.622        | 80,13 |
|    | <b>BIDANG TATA KOTA</b>                                                                    |                       |               |               |                    |       |
| 1  | PROGRAM PENGEMBANGAN WILAYAH STRATEGIS DAN CEPAT TUMBUH                                    |                       | 5.940.000.000 | 5.940.000.000 | 5.905.275.000      | 99,42 |
|    | Pembangunan/Peningkatan Infrastruktur                                                      |                       | 5.940.000.000 | 5.940.000.000 | 5.905.275.000      | 99,42 |
| 2  | PROGRAM PENGEMBANGAN KINERJA PENGELOLAAN PERSAMPAHAN                                       |                       | 6.950.177.500 | 6.950.177.500 | 6.726.829.944      | 96,79 |
|    | Penyediaan Prasarana Dan Sarana Pengelolaan Persampahan                                    |                       | 905.000.000   | 905.000.000   | 876.155.944        | 96,81 |
|    | Pengelolaan Persampahan Perkotaan                                                          | -                     | 6.045.177.500 | 6.045.177.500 | 5.850.674.000      | 96,78 |



| NO | PROGRAM/KEGIATAN                                                 | SUMBER DANA           |                |                | REALISASI KEUANGAN |       |
|----|------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|----------------|--------------------|-------|
|    |                                                                  | DAK TA. 2018<br>(Rp.) | DAU (Rp.)      | TOTAL (Rp.)    | (Rp.)              | (%)   |
| 3  | PROGRAM PENGELOLAAN RUANG TERBUKA HIJAU ( RTH )                  |                       | 12.117.372.500 | 12.117.372.500 | 11.852.259.263     | 97,59 |
|    | Penataan Ruang Terbuka Hijau ( Rth )                             |                       | 8.325.000.000  | 8.325.000.000  | 8.211.004.014      | 98,63 |
|    | Pemeliharaan Ruang Terbuka Hijau ( Rth )                         |                       | 3.792.372.500  | 3.792.372.500  | 3.614.255.249      | 95,30 |
|    |                                                                  |                       |                |                |                    |       |
|    | <b>BIDANG TATA RUANG</b>                                         |                       |                |                |                    |       |
|    |                                                                  |                       |                |                |                    |       |
| 1  | PROGRAM PERENCANAAN TATA RUANG                                   | -                     | 610.800.000    | 610.800.000    | 603.650.522        | 98,83 |
|    | Penyusunan Rencana Teknis Ruang Kawasan                          | -                     | 153.395.000    | 153.395.000    | 150.846.400        | 98,34 |
|    | Rapat koordinasi tentang rencana tata ruang                      |                       | 151.974.700    | 151.974.700    | 151.423.200        | 99,65 |
|    | Pelatihan Aparat dalam Perencanaan Tata Ruang                    |                       | 123.323.000    | 123.323.000    | 121.134.852        | 98,23 |
|    | Survey dan pemetaan                                              |                       | 182.134.300    | 182.134.300    | 180.246.070        | 98,96 |
|    |                                                                  |                       |                |                |                    |       |
|    | <b>UPT PERALATAN DAN PERBEKALAN</b>                              |                       |                |                |                    |       |
|    |                                                                  |                       |                |                |                    |       |
| 1  | PROGRAM PENGELOLAAN BENGKEL, LABORATORIUM TEKNIK DAN ALAT BERAT  |                       | 835.800.000    | 835.800.000    | 799.341.800        | 95,64 |
|    | Pemeliharaan Alat-alat berat dan angkutan darat                  | -                     | 726.900.000    | 726.900.000    | 690.771.600        | 95,03 |
|    | Peningkatan Sarana dan Prasarana Bengkel dan Laboratorium Teknik |                       | 108.900.000    | 108.900.000    | 108.570.200        | 99,70 |

**a. Program Pelayanan Administrasi Perkantoran**

1) Penyediaan jasa surat menyurat

Kegiatan ini terealisasi berupa tersedianya materai dan biaya pengiriman dengan dana sebesar Rp.9.750.000,- realisasi Rp.4.830.000,- atau 49,54%, fisik pelaksanaan surat menyurat telah dilaksanakan 100%.

2) Penyediaan jasa komunikasi, sumberdaya air dan listrik

Kegiatan ini berupa terbayarnya rekening telepon, air dan listrik dengan dana sebesar Rp.1.759.900.000,- realisasi Rp.1.284.411.827,- atau 72,98%, semua rekening tagihan selama tahun 2018 telah terbayar semua.

3) Penyediaan jasa jaminan barang milik daerah

Kegiatan ini berupa upah penjaga kantor dan penjaga stone crusher dengan dana sebesar Rp.145.200.000,- realisasi keuangan Rp.101.400.000,- atau 69,83% dan semua upah/honor penjaga telah terbayar semua dengan keamanan selama setahun telah terjamin 100%.

4) Penyediaan jasa pemeliharaan dan perizinan kendaraan dinas / operasional

Kegiatan ini meliputi jasa KIR kendaraan roda 4 dan pajak kendaraan bermotor roda 4 dan roda 2 dengan dana Rp.15.000.000,- realisasi keuangan Rp. 12.570.000,- atau 83,00% fisik pelaksanaan 100%

5) Penyediaan jasa administrasi keuangan

Kegiatan ini dilaksanakan untuk membayar honorarium bagi tim Pengadaan Barang dan Jasa, KPA,PPK, Pembantu PPK, PPTK, Pembantu PPTK, Bendahara, Bendahara pembantu, pengurus/penyimpan barang, pejabat penanda tangan SPM. Dengan dana kegiatan sebesar Rp.872.710.000,- realisasi Rp.714.100.000,- atau 81,83%, dan tugas pengelolaan administrasi keuangan selama setahun telah dilaksanakan 100%.

6) Penyediaan jasa kebersihan kantor

Kegiatan ini digunakan untuk membayar upah tukang kebun dan cleaning service, dengan dana sebesar Rp.108.000.000,- realisasi Rp.107.502.000,- atau 99,56%, kebersihan kantor dan penataan halaman selama setahun telah terlaksana 100%.

7) Penyediaan alat tulis kantor

Kegiatan ini terealisasi berupa tersedianya alat tulis kantor dengan dana sebesar Rp.75.045.425,- realisasi Rp.69.605.000,- atau 92,75%. Dan kebutuhan alat tulis selama setahun telah tercukupi 100%.

8) Penyediaan barang cetak dan penggandaan

Kegiatan ini berupa penyediaan barang cetakan seperti amplop dinas dan blanko SPM kertas NCR serta untuk penggandaan/fotocopy, dengan dana sebesar Rp.109.050.000,- terealisasi Rp.84.040.073,- atau 77,07%, dan kebutuhan barang cetakan dan penggandaan telah tercukupi.

9) Penyediaan komponen instalasi listrik / penerangan bangunan kantor

Kegiatan ini terealisasi berupa tersedianya komponen instalasi listrik/ penerangan bangunan kantor yaitu lampu dan baterai dengan dana sebesar Rp.15.000.000,- realisasi Rp.14.005.845,- atau 93,37% dan fisik telah 100%,

10) Penyediaan peralatan dan perlengkapan kantor

Kegiatan ini terealisasi berupa penyediaan peralatan kebersihan dan bahan pembersih dengan dana sebesar Rp.17.790.000,- realisasi Rp.17.618.000,- atau 99,03%. dan semua kebutuhan peralatan dan bahan tersebut telah tercukupi 100%.

11) Penyediaan bahan bacaan, peralatan dan peraturan perundang –undangan

Kegiatan ini terealisasi berupa tersedianya surat kabar/majalah dan buku peraturan perundang-undangan dengan dana sebesar Rp.62.000.000,- realisasi Rp.61.875.000,- atau 99,80%, dan kebutuhan bacaan dan peraturan tercukupi.

12) Penyediaan makanan dan minuman

Kegiatan ini terealisasi berupa tersedianya makanan dan minuman untuk rapat dan tamu lingkup Dinas PUPR Kabupaten Barito Utara, dengan dana sebesar Rp.94.000.000,- realisasi Rp.77.628.000,- atau 82,58%, dan kebutuhan makanan minuman rapat dan tamu terpenuhi 100%.

13) Rapat - rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah

Kegiatan ini terealisasi berupa telah dihadirinya rapat koordinasi dan konsultasi baik ke ibukota provinsi maupun pusat dengan dana sebesar Rp.706.975.000,- realisasi Rp5.689.210.099,- atau 97,49%, dan koordinasi dan konsultasi selama setahun telah terlaksana 100%.

14) Rapat - rapat koordinasi dan konsultasi ke dalam daerah

Kegiatan ini terealisasi berupa telah dilaksanakan perjalanan dinas ke dalam daerah kecamatan se Kabupaten Barito Utara dengan dana sebesar Rp.259.263.257,- realisasi keuangan Rp.232.851.250,- atau 89,81%

15) Penyediaan jasa non PNS/honorer

Kegiatan ini terealisasi berupa terbayarnya honorarium pegawai honor/ tidak tetap untuk satu tahun anggaran dengan dana sebesar Rp.1.312.800.000,- realisasi keuangan Rp.1.276.520.000,- atau 97,24%.

**b. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur**

1) Pembangunan Rumah Jabatan

Kegiatan ini terealisasi berupa Pembangunan Rumah Jabatan Bupati (Fisik), Perencanaan, Pengawasan, Honorarium Tenaga Teknis PUPR, ATK, Honorarium P2BJ, Honorarium P2HP telah dilaksanakan dengan dana sebesar Rp 4.940.000.000,- realisasi keuangan Rp 4.898.550.000,- atau 99,16% dan fisik telah terlaksana 100%.

2) Pengadaan perlengkapan gedung kantor

Kegiatan ini terealisasi berupa tersedianya alat pendingin dan alat studio dengan dana sebesar Rp.64.000.000,- realisasi keuangan Rp.47.616.650,- atau 74,40%, dan fisik telah 100%.

3) Pengadaan peralatan gedung kantor

Kegiatan ini terealisasi berupa tersedianya alat kantor lainnya, personal komputer, alat bantu keamanan dengan dana sebesar Rp.105.000.000,- realisasi keuangan Rp.95.554.240,- atau 91,00% dan fisik telah 100%.

4) Pengadaan meubeleur

Kegiatan ini terealisasi berupa pengadaan meja dan kerja pejabat dengan dana sebesar Rp.50.000.000,- realisasi keuangan Rp.48.450.000,- atau 96,90% dan fisik telah 100%.

5) Pemeliharaan rutin/ berkala gedung kantor

Kegiatan ini dipergunakan untuk belanja pemeliharaan rutin untuk perbaikan beberapa kerusakan yang terjadi pada gedung kantor, dengan dana sebesar Rp.140.000.000,- realisasi sebesar Rp 138.432.726,- atau 98,88% dan fisik telah 100%.

6) Pemeliharaan rutin/ berkala kendaraan dinas / operasional

Kegiatan ini dipergunakan untuk jasa service, penggantian suku cadang, bahan bakar minyak dan pelumas dengan dana sebesar Rp.375.000.000,- realisasi sebesar Rp202.169.210,- atau 53,91% dan kebutuhan jasa perbaikan, suku cadang, minyak dan pelumas terpenuhi 100%.

7) Pemeliharaan rutin/berkala perlengkapan gedung kantor

Kegiatan ini dipergunakan untuk jasa service/perbaikan peralatan dan perlengkapan kantor, dengan dana sebesar Rp.90.000.000,- realisasi keuangan sebesar Rp.71.591.000,- atau 79,55% dan kebutuhan jasa perbaikan telah terpenuhi 100%.

8) Rehabilitasi sedang/berat rumah gedung kantor

Kegiatan ini terealisasi untuk melaksanakan rehabilitasi sedang/berat gedung kantor, dengan dana sebesar Rp.54.060.000,- realisasi keuangan Rp.53.936.672.000,- atau 99,77% dan realisasi fisik 100%.

**c. Program Peningkatan Disiplin Aparatur**

1) Pengadaan pakaian khusus hari- hari tertentu

Kegiatan ini terealisasi berupa tersedianya Pakaian Dinas Hari-hari tertentu dan atribut/ kelengkapan pakaian dinas, dengan dana Rp.131.250.000,- realisasi keuangan Rp.130.075.000,- atau 99,10% dan fisik telah 100%.

**d. Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur**

1) Sosialisasi peraturan perundang-undangan

Kegiatan ini terealisasi berupa honorarium tim pelaksana dengan dana Rp.30.000.000,- realisasi Rp.0,- atau 0% dengan realisasi fisik 0%.  
Dikarenakan tidak ada kegiatan.

2) Bimbingan teknis implementasi peraturan perundang-undangan.

Kegiatan ini digunakan untuk mengikuti bimbingan teknis implementasi peraturan perundang-undangan berupa biaya perjalanan dan kontribusi dengan dana Rp.410.000.000,- realisasi Rp.364.678.017,- atau 88,95% dan selama setahun semua undangan mengikuti bimtek yang relevan dengan pelaksanaan tugas telah diikuti 100%.

**e. Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan**

1) Penyusunan laporan capaian kinerja dan ikhtisar realisasi kinerja SKPD

Kegiatan ini digunakan untuk biaya penyusunan laporan capaian kinerja dan realisasi kinerja SKPD dengan dana Rp.79.650.000,- realisasi Rp.74.648.200,- atau 93,72% dan laporan telah disusun.

2) Penyusunan laporan keuangan semesteran

Kegiatan ini digunakan untuk biaya penyusunan laporan keuangan semesteran dengan dana Rp.6.000.000,- realisasi Rp.5.627.000,- atau 93,78% dan laporan telah disusun.

3) Penyusunan pelaporan prognosis realisasi anggaran

Kegiatan ini digunakan untuk biaya penyusunan laporan prognosis realisasi anggaran, dengan dana Rp.3.500.000,- realisasi Rp.3.217.000,- atau 91,91%, semua laporan telah disusun.

4) Penyusunan pelaporan keuangan akhir tahun

Kegiatan ini digunakan untuk biaya penyusunan laporan keuangan akhir tahun ,dengan dana Rp.12.000.000,- realisasi Rp.11.784.000,- atau 98,20%, dan laporan telah disusun.

5) Penyusunan RKA-SKPD/DPA SKPD

Kegiatan ini digunakan untuk biaya penyusuna RKA-SKPD/ DPA-SKPD dan RKPA-SKPD/DPPA-SKPD, dengan dana Rp.20.000.000,- realisasi Rp.15.418.600,- atau 77,09% dan semua dokumen telah disusun 100%.

**f. Program Pengembangan data/informasi**

- 1) Penyusunan dan Pengumpulan data/informasi Kebutuhan Penyusunan Dokumen

Kegiatan ini digunakan untuk biaya belanja barang dan jasa, dengan dana Rp. 116.360.000,- dan realisasi keuangan Rp.84.164.000,- atau 72,23 dan fisik telah terealisasi 100%.

**g. Program Pembinaan Pengendalian Pelaksanaan Pembangunan**

- 1) Pengendalian Pelaksanaan Penyusunan Program

Kegiatan ini digunakan untuk biaya belanja barang dan jasa, dengan dana Rp. 114.200.000,- dan realisasi keuangan Rp. 92,654.308,- atau 81,13% dan telah terealisasi 100%.

**h. Program Pembangunan Jalan & Jembatan**

- 1) Pembangunan Jalan (DAK)

Kegiatan ini terealisasi berupa pelaksanaan peningkatan terhadap 4 ruas jalan dengan dana Rp.41.098.303.000,- realisasi keuangan Rp.37.615.388.000,- atau 91,53% dan realisasi fisik pekerjaan telah 100%.

- 2) Peningkatan/ Pembangunan Jalan (DAU)

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan peningkatan/ pembangunan 34 ruas jalan, 1 paket penangan longsor serta overlay dalam kota dengan dana Rp.23.637.000.000,- realisasi keuangan Rp.23.018.857.905,- atau 97,38. Seluruh paket pekerjaan fisik terlaksana 97,61%.

- 3) Peningkatan/ Pembangunan Jembatan

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan pembangunan 14 paket pekerjaan dimana 7 paket pembangunan jembatan, 1 pekat box culvert, 1 paket pengadaan dan pemasangan pelengkung JPO, serta peencanaan pembangunan jembatan dengan dana Rp.28.919.321.500,- realisasi keuangan Rp.24.484.970.448,- atau 84,67%. Seluruh paket pekerjaan fisik dan perencanaan telah terlaksana 87,19%.

**i. Program Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan dan Jembatan**

- 1) Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan

Kegiatan ini dilaksanakan untuk rehabilitasi 11 ruas jalan dan rehabilitasi terhadap 1 paket UPR jalan se-Barito Utara, dengan dana Rp.15.547.381.468,- dan realisasi keuangan sebesar Rp. 15.443.794.640,- atau 99,33%.

2) Rehabilitasi/Pemeliharaan jembatan

Kegiatan ini dilaksanakan untuk rehabilitasi jembatan sei Tabuk – Tumpung Laung dan rehabilitasi terhadap 1 paket UPR jembatan se-Barito Utara, dengan dana Rp.6.440.000.000,- dan realisasi keuangan sebesar Rp. 6.175.933.250,- atau 95.90%.

**j. Program Pengembangan Kinerja Pengelolaan Air Minum dan Air Limbah**

1) Penyediaan Prasarana dan Sarana Air Limbah

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan Perjalanan Dinas Dalam dan Luar Daerah serta Belanja Modal 11 paket pembuatan saluran air limbah lingkungan Dengan dana Rp.1.632.400.000,- realisasi keuangan Rp. 1.536.836.468,- atau 94,15%

2) Pengembangan Sistem Distribusi Air Minum

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan 2 paket peningkatan SPAM, 4 paket pembuatan sumur bor. Dengan dana Rp.1.040.000.000,- realisasi keuangan Rp. 1.031.020.000,- atau 99,14%

**k. Program Pembangunan Infrastruktur Perdesaan**

1) Pembangunan Sarana Prasarana Air Bersih Perdesaan

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan belanja pegawai, belanja barang dan jasa, belanja jasa konsultasi dan belanja modal dengan 5 paket pekerjaan, dengan dana Rp. 940.000.000,- realisasi keuangan Rp.565.230.940,- atau 81,92%.

2) Monitoring, evaluasi dan pelaporan

Kegiatan ini dilaksanakan untuk pendukung program Pembangunan Infrastruktur Perdesaan dengan dana Rp. 1115.000.000,- realisasi Rp. 113.278.988,- atau 98,50%.



**l. Program Lingkungan Sehat Perumahan**

- 1) Penyediaan Sarana Air Bersih dan Sanitasi Dasar Terutama Bagi Masyarakat Miskin (DAK)

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan 2 paket pembangunan baru SPALD terpusat skala pemukiman kombinasi dengan dana Rp. 1.636.664.000,- realisasi Rp. 1.614.396.000,- atau 98,64%

**m. Program Pembangunan Sanitasi Perkotaan (PPSP)**

Dimana program ini memiliki 2 paket pekerjaan Pembangunan toilet umum di pasar Kandui dan pembuatan MCK di KM. 30 Desa Sikui. Dengan dana Rp. 310.000.000,- realisasi keuangan 291.665.790,- atau 94,09%

**n. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Pemukiman**

- 1) Peningkatan Sarana dan Prasarana Pemukiman

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan peningkatan terhadap 33 paket pekerjaan, dimana ada pekerjaan peningkatan jalan lingkungan, rehab berat gedung dan pembuatan turap dengan total dana sebesar Rp.5.592.600.000,- realisasi keuangan Rp.5.447.549.780,- atau 97,94%.

- 2) Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana

Kegiatan ini dilaksanakan untuk belanja pegawai, belanja barang dan jasa dimana terdapat paket pekerjaan pemeliharaan rutin Prasarana dan Sarana Lingkungan perumahan, dengan total dana sebesar Rp.510.000.000,- realisasi keuangan Rp.505.678.820.000,- atau 99,15%

**o. Program Pengembangan dan Pengelolaan Jaringan Irigasi, Rawa dan Jaringan Pengairan Lainnya**

- 1) Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jaringan Irigasi (DAK)

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan rehab terhadap 3 jaringan irigasi, pengawasan DAK Penugasan, dengan total anggaran Rp.3.712.888.000,- realisasi keuangan sebesar Rp.3.580.700.000,- atau 96,44%

- 2) Peningkatan Fungsi Jaringan Irigasi yang Telah Dibangun

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan 1 paket belanja pegawai Honorarium tim pelaksana kegiatan pemeliharaan di kabupaten barito

utara dan belanja barang dan jasa berupa pemeliharaan rutin jaringan irigasi dan rawa di Kabupaten Barito Utara, dengan dana Rp.250.000.000,- realisasi keuangan Rp.249.915.000,- atau 99,97%.

3) Pemberdayaan Petani Pemakai Air

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan 4 paket honorarium panitia pengairan, belanja barang dan jasa dengan dana Rp.250.000.000,- realisasi Rp.163.595.500,- atau 65,44%.

4) Monitoring, Evaluasi dan Pelaporan

Kegiatan ini dilaksanakan untuk mendukung program Pengembangan dan Pengelolaan Jaringan Irigasi, Rawa dan Jaringan Pengairan Lainnya dengan dana Rp. 150.000.000,- realisasi Rp. 148.832.880,- atau 99,22%.

5) Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jaringan Irigasi (DAU)

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan rehab terhadap 4 jaringan irigasi, pengawasan DAK Penugasan TA. 2018 dengan dana Rp. 233.025.000,- realisasi keuangan Rp.223.486.600,- atau 95,91%

**p. Program Pengendalian Banjir**

1. Rehabilitasi dan Pemeliharaan Bantaran dan Tanggul Sungai

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan pembuatan 7 buah perkuatan tebing dengan dana Rp.1.350.000.000,- realisasi Rp.1.327.721.850,- atau 98,35 %

2. Peningkatan Pembersihan dan Pengerukan Sungai/Kali

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan normalisasi dan pembersihan terhadap 2 buah sungai, dengan dana Rp.480.000.000,- realisasi keuangan Rp.469.038.600,- atau 97,72%

3. Monitoring, evaluasi dan pelaporan

Kegiatan ini dilaksanakan untuk mendukung program pengendalian banjir dengan dana Rp. 150.000.000,- realisasi Rp. 120.189.622,- atau 80,13%.

**q. Program Pengembangan Wilayah Strategis dan Cepat Tumbuh**

1) Pembangunan/ Peningkatan Infrastruktur

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan pekerjaan penataan kawasan tepian Sungai Barito (Water Front City) (lanjutan) dengan total dana Rp.5.940.000.000,- realisasi keuangan Rp.5.905.275.000,- atau 99,42%.

**r. Program Pengembangan Kinerja Pengelolaan Persampahan**

**1) Penyediaan Prasarana dan Sarana Pengelolaan Persampahan**

Kegiatan ini dilaksanakan untuk penyediaan prasarana dan sarana persampahan dan terealisasi yaitu penataan jalan masuk ke TPA dan Pembuatan tempat pencucian alat berat di TPA. Dengan dana Rp.905.000.000,- realisasi Rp.876.155.944,- atau 98,12%.

**2) Pengelolaan Persampahan Perkotaan**

Kegiatan ini dilaksanakan untuk membiayai semua aktivitas yang dilakukan untuk menjaga kebersihan lingkungan Kota Muara Teweh, dengan dana Rp.6.045.177.500,- realisasi keuangan Rp. 5.850.674.000,- atau 99,78%.

**s. Program Pengelolaan Ruang Terbuka Hijau (RTH)**

**1) Penataan RTH**

Kegiatan ini terealisasi berupa Rehabilitasi Trotoar, Median Jalan dan PJU Median Dalam Kota Muara Teweh, Pembangunan Trotoar dan median Jalan Kandui, Rehab Tugu Selamat Datang, Rehab Tugu Bundaran Kandui, Penataan Taman Median Jalan H.Koyem Muara Teweh. Dengan dana Rp.8.325.000.000,- realisasi keuangan Rp. 8.211.004.014,- atau 98,63%. Fisik kegiatan telah 100%.

**2) Pemeliharaan RTH**

Kegiatan ini terealisasi untuk membiayai upah/honor petugas taman, pengadaan peralatan set kunci bengkel, peralatan sefty belt, mesin potong tanaman, tangga listrik tinggi 8 m, pemasangan KWH PJU baru (5500 Va 1 phase pra bayar) Dengan dana Rp.3.792.372.500,- realisasi Rp. 3.614.255.249,- atau 95,30%. Pelaksanaan fisik telah 100%.

**t. Program Perencanaan Tata Ruang**

**1) Penyusunan Rencana Teknis Ruang Kawasan.**

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan penyusunan Rencana Tata Ruang Kawasan Strategis dengan dana Rp.153.395.000,- realisasi Rp.150.846.400,- atau 98,34%.

2) Rapat Koordinasi tentang Rencana Tata Ruang

Kegiatan ini dilaksanakan untuk biaya bagi Tim Koordinasi Penataan Ruang Daerah (BKPRD) Kabupaten Barito Utara, Sekretariat BKPRD, Pokja Perencanaan Tata Ruang, Pokja Pemanfaatan dan pengendalian Ruang, dengan dana Rp.151.947.700,- realisasi Rp.151.423.200,- atau 99,65%.

3) Pelatihan Aparat Dalam Perencanaan Tata Ruang

Kegiatan ini dilaksanakan untuk biaya pelatihan tenaga teknis GIS Tingkat Dasar dan Lanjutan bagi aparatur, bimbingan teknis dan cetak peta administrasi Kabupaten Barito Utara, dengan dana Rp.123.323.000,- realisasi Rp.121.134.852,- atau 98,23%.

4) Survey dan Pemetaan

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan survey dan pemetaan dalam rangka penyediaan data-data terkait penyusunan rencana tata ruang serta pengadaan peralatan untuk mendukung pelaksanaan survey dan pemetaan, dengan dana Rp.182.134.300,- realisasi Rp.180.246.000,- atau 98,96%.

**u. Program Pengelolaan Bengkel, Laboratorium Teknik dan Alat Berat**

1) Pemeliharaan Alat-Alat Berat dan Angkutan Darat

Kegiatan ini terealisasi untuk pemeliharaan terhadap alat-alat berat dan angkutan darat berupa jasa perbaikan, penggantian suku cadang, bahan bakar minyak, pelumas dan biaya-biaya lainnya terkait pemeliharaan peralatan. Dengan dana Rp.726.900.000,- realisasi keuangan Rp.690.771.600,- atau 95,03%.

2) Peningkatan Sarana dan Prasarana Bengkel dan Laboratorium Teknik

Kegiatan ini terealisasi untuk peningkatan Sarpras Bengkel dan Laboratorium, dengan dana Rp.108.900.000,- realisasi Rp.108.570.200,- atau 99,70%.

### **BAB III**

## **AKUNTABILITAS KINERJA**

Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah pada dasarnya merupakan instrumen yang digunakan oleh setiap instansi pemerintah dalam memenuhi kewajiban untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan misi organisasi dalam mencapai sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan melalui sistem pertanggungjawaban secara periodik yang terdiri dari berbagai komponen yang merupakan satu kesatuan yaitu perencanaan strategik, perencanaan kinerja, pengukuran kinerja dan pelaporan kinerja.

Dengan demikian, maka akuntabilitas kinerja Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang merupakan perwujudan pertanggungjawaban kinerja dari penetapan kinerja tahun 2018 yang diturunkan dari rencana kinerja tahunan dan perencanaan strategis (Renstra) Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara Tahun 2013-2018.

Sebagaimana telah diuraikan pada bab II, siklus kinerja dimulai dari perencanaan strategis, meliputi proses penetapan visi, misi, tujuan dan sasaran, serta Perubahan Rencana Strategis (Renstra) Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara Tahun 2013-2018, yang kemudian dijabarkan lebih lanjut kedalam Rencana Kinerja Tahunan dan ditetapkan dalam Penetapan Kinerja. Pada tahap selanjutnya dilaksanakan pengukuran kinerja, evaluasi dan analisis akuntabilitas pelaksanaan kebijakan, program dan kegiatan yang dimuat dalam penetapan kinerja.

### **A. CAPAIAN KINERJA ORGANISASI**

Kinerja merupakan suatu kondisi yang harus diketahui dan dikonfirmasi kepada pihak tertentu untuk mengetahui tingkat pencapaian hasil suatu instansi dihubungkan dengan visi yang diemban suatu organisasi atau perusahaan serta mengetahui dampak positif dan negatif dari suatu kebijakan organisasi, dan untuk ini sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku, dimana setiap organisasi birokrasi atau perangkat daerah wajib untuk menyampaikan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) sebagai pertanggung jawaban atas pelaksanaan program / kegiatan. Oleh sebab itu disini nantinya akan disajikan tentang gambaran ringkas tentang capaian perjanjian kinerja tahun 2018 yang selanjutnya sebagai instrumen

verifikasinya akan dilakukan analisis dengan membandingkan capaian kinerja tahun-tahun sebelumnya.. Adapun perbandingan target kinerja dan realisasi kinerja dapat dilihat pada tabel 3.1.

#### A.1. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2018

**Tabel. 3.1 Realisasi Target dan Capaian Kinerja Tahun 2018**

| N o.                                        | Sasaran Strategis                                                                                           | Indikator Kinerja                                                                                                                                                                                                                                                           | Target                                 | Realisasi                                  | Capaian (%)                           |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|
| (1)                                         | (2)                                                                                                         | (3)                                                                                                                                                                                                                                                                         | (4)                                    | (5)                                        | (6)                                   |
| 1.                                          | Meningkatnya kuantitas dan kualitas jalan dan jembatan                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Proporsi panjang jaringan jalan dalam kondisi baik</li> <li>Panjang jalan dalam kondisi baik</li> <li>Panjang jembatan dalam kondisi baik</li> <li>Jumlah sarana prasarana dan peralatan kebinamargaan dalam kondisi baik</li> </ul> | 70 %<br>425 km<br>2.500 m<br>20 Unit   | 49,30 %<br>373,7 km<br>4.577,30<br>15 Unit | 70,42%<br>87,93%<br>183,92%<br>75,00% |
| 2.                                          | Meningkatnya kualitas sumberdaya air, irigasi, penanggulangan banjir dan fasilitas public                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah irigasi yang dibangun/ditingkatkan</li> <li>Prosentase pemeliharaan sungai</li> <li>Jumlah fasilitas publik yang dibangun/ direhabilitasi</li> </ul>                                                                          | 18 buah<br>75%<br>3 unit               | 13 Buah<br>100%<br>3 Unit                  | 72,00%<br>133%<br>100%                |
| 3.                                          | Meningkatnya cakupan pelayanan air bersih                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah sarana dan prasarana air bersih yang dibangun/direhab</li> </ul>                                                                                                                                                              | 11 buah                                | 10 buah                                    | 90,90 %                               |
| 4.                                          | Tersedianya sarana dan prasarana sanitasi permukiman                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah sarana air limbah dan sanitasi dasar yang dibangun/direhab</li> <li>Panjang drainase yang dibangun/direhab</li> </ul>                                                                                                         | 3 buah<br>4.500 m                      | 11 buah<br>626 m                           | 366%<br>13,91 %                       |
| 5.                                          | Meningkatnya kuantitas dan kualitas perumahan dan permukiman                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah jalan lingkungan yang dibangun/ direhabilitasi</li> </ul>                                                                                                                                                                     | 900 m                                  | 2.418 m                                    | 268 %                                 |
| 6.                                          | Tersedianya acuan peruntukan dan pemanfaatan ruang serta pengendalian pemanfaatan ruang                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah produk Tata ruang</li> </ul>                                                                                                                                                                                                  | 12 buah                                | 3 buah                                     | 25,00 %                               |
| 7.                                          | Meningkatnya pengelolaan persampahan sehingga terciptanya lingkungan yang sehat dan Ruang Terbuka yang asri | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prosentase penanganan sampah</li> <li>Jumlah petugas kebersihan kota</li> <li>Jumlah peralatan pengelolaan persampahan dalam kondisi baik</li> <li>Jumlah petugas pemeliharaan RTH</li> </ul>                                        | 94,77%<br>164 org<br>20 unit<br>43 org | 95,15%<br>216 org<br>24 unit<br>60 org     | 99,60%<br>131,70%<br>120%<br>139,53%  |
| <b>CAPAIAN KINERJA RATA-RATA TAHUN 2018</b> |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                        |                                            | <b>123,55 %</b>                       |

**Sasaran 1 : Meningkatnya kuantitas dan kualitas jalan dan jembatan**

| <b>Indikator Kinerja</b>                                                  | <b>Target</b> | <b>Realisasi</b> | <b>Capaian (%)</b> |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|--------------------|
| (1)                                                                       | (2)           | (3)              | (4)                |
| 1. Proporsi panjang jaringan jalan dalam kondisi baik                     | 70 %          | 49,30 %          | 70,42%             |
| 2. Panjang jalan dalam kondisi baik                                       | 425 km        | 373,7 km         | 87,93%             |
| 3. Panjang jembatan dalam kondisi baik                                    | 2.500 km      | 4.577,30         | 183,92%            |
| 4. Jumlah sarana prasarana dan peralatan kebinamargaan dalam kondisi baik | 20 unit       | 15 Unit          | 75%                |

**KETERANGAN :**

**a. Peningkatan/Pembangunan Jalan**

- Kegiatan Peningkatan/ pembangunan jalan dengan indikator proporsi panjang jaringan jalan dalam kondisi baik dimana targetnya adalah **70%** dan pada tahun 2018 realisasi nya **49,30 %** atau dengan capaian **70,42%**.
- Kegiatan Peningkatan/ pembangunan jalan dengan target jalan dalam kondisi baik sepanjang **425 km** dan pada tahun 2018 realisasi panjang jalan dalam kondisi baik sepanjang **373,7 km** atau dengan capaian **87,93%**. Adapun perincian sebagai berikut pada awal tahun 2019 berdasarkan data survey Bidang Bina Marga DPUPR Kab. Barito Utara kondisi jalan baik sepanjang **263,65 km** dan kondisi jalan sedang sepanjang **110,05 km**. Dengan total panjang jalan kondisi baik sepanjang **373,7 km** . Adapun rincian panjang jalan dapat dilihat pada Tabel 3.2. berikut :

Tabel 3.2. Ruas Jalan di Kabupaten Barito Utara

| No | NO RUAS | NAMA RUAS JALAN                               | KECAMATAN<br>YANG DILALUI | PANJAN<br>G RUAS<br>(Km) | LEBAR<br>(M) | PANJANG TIAP JENIS PERMUKAAN (Km) |                      |                     |                           | PANJANG TIAP KONDISI |        |        |       |              |       |             |        |
|----|---------|-----------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|--------|--------|-------|--------------|-------|-------------|--------|
|    |         |                                               |                           |                          |              | Aspal/<br>Penetrasi/<br>Makadam   | Perkeras<br>an Beton | Telfort/<br>Kerikil | Tanah/<br>Belum<br>Tembus | BAIK                 |        | SEDANG |       | RUSAK RINGAN |       | RUSAK BERAT |        |
|    |         |                                               |                           |                          |              |                                   |                      |                     |                           | KM                   | %      | KM     | %     | KM           | %     | KM          | %      |
| 1  | 2       | 3                                             | 4                         | 5                        | 6            | 7                                 | 8                    | 9                   | 10                        | 11                   | 12     | 13     | 14    | 15           | 16    | 17          | 18     |
| 1  | 001     | Jl. Negara Km. 21 - Nihan                     | Lahei Barat               | 9.00                     | 7.00         | 3.67                              | 1.82                 | 3.52                | -                         | 5.22                 | 57.94  | 0.27   | 2.94  | 3.52         | 39.11 | -           | -      |
| 2  | 002     | Simp. Nihan - Mukut                           | Lahei                     | 6.00                     | 6.00         | -                                 | 3.03                 | 2.98                | -                         | 3.03                 | 50.42  | 2.98   | 49.58 | -            | -     | -           | -      |
| 3  | 003     | Lahei - Luwe                                  | Lahei                     | 11.20                    | 8.00         | -                                 | 3.40                 | 2.85                | 4.96                      | 3.40                 | 30.31  | -      | -     | 6.18         | 55.13 | 1.63        | 14.55  |
| 4  | 004     | Luwe - Benao                                  | Lahei Barat               | 9.00                     | 8.00         | -                                 | 8.00                 | 1.00                | -                         | 8.00                 | 88.89  | -      | -     | 1.00         | 11.11 | -           | -      |
| 5  | 005     | Jl. Negara Km. 11 - Lahei                     | Lahei                     | 7.20                     | 7.00         | 7.20                              | -                    | -                   | -                         | 7.20                 | 100.00 | -      | -     | -            | -     | -           | -      |
| 6  | 006     | Simp. Lahei - Ipu                             | Lahei                     | 0.70                     | 6.00         | -                                 | 0.40                 | 0.30                | -                         | 0.40                 | 57.14  | -      | -     | 0.30         | 42.86 | -           | -      |
| 7  | 007     | Trans 52 - Trans 55                           | Teweh Tengah              | 12.00                    | 8.00         | 3.87                              | 2.23                 | 5.90                | -                         | 6.10                 | 50.83  | -      | -     | 1.35         | 11.25 | 4.55        | 37.92  |
| 8  | 008     | Jl. Negara Km. 52 - Simp. Trans 38            | Teweh Tengah              | 10.90                    | 8.00         | 3.00                              | 0.86                 | 7.04                | -                         | 3.39                 | 31.06  | 0.48   | 4.40  | 2.86         | 26.24 | 4.18        | 38.30  |
| 9  | 009     | Jl. Negara Km. 38 - Lokasi Trans 38           | Teweh Tengah              | 6.00                     | 8.00         | 0.61                              | 3.64                 | 1.75                | -                         | 4.14                 | 69.00  | 0.11   | 1.83  | 0.50         | 8.33  | 1.25        | 20.83  |
| 10 | 010     | Jl. Negara Km. 17 - Lokasi Perkebunan         | Teweh Tengah              | 9.00                     | 8.00         | -                                 | -                    | 1.50                | 7.50                      | -                    | -      | -      | -     | 1.50         | 16.67 | 7.50        | 83.33  |
| 11 | 011     | Jl. Negara Km. 9 - Lokasi Perkebunan          | Teweh Tengah              | 10.40                    | 6.00         | -                                 | -                    | 1.15                | 9.25                      | -                    | -      | -      | -     | 0.40         | 3.85  | 10.00       | 96.15  |
| 12 | 012     | Simp. Bayas - Pendreh                         | Teweh Tengah              | 9.30                     | 8.00         | 6.50                              | -                    | 2.80                | -                         | 2.65                 | 28.44  | 3.17   | 34.03 | 3.49         | 37.53 | -           | -      |
| 13 | 013     | Bayas - Mangkulango                           | Teweh Tengah              | 1.80                     | 8.00         | -                                 | 0.42                 | 0.80                | 0.58                      | 0.42                 | 23.33  | -      | -     | 0.16         | 8.89  | 1.22        | 67.78  |
| 14 | 014     | Jl. Negara KM. 2 M.Teweh-P.Cahu-Ds. Malawaken | Teweh Tengah              | 4.60                     | 8.00         | 3.70                              | 0.90                 | -                   | -                         | 4.60                 | 100.00 | -      | -     | -            | -     | -           | -      |
| 15 | 015     | Simp. Jl. Negara Km. 3,5 - Pangku             | Teweh Tengah              | 0.95                     | 6.00         | -                                 | 0.95                 | -                   | -                         | 0.95                 | 100.00 | -      | -     | -            | -     | -           | -      |
| 16 | 016     | Simp. Jl. Benangin - Malawaken                | Teweh Baru                | 3.60                     | 8.00         | -                                 | 0.15                 | 3.45                | -                         | 0.15                 | 4.17   | -      | -     | 0.22         | 6.11  | 3.23        | 89.72  |
| 17 | 017     | Malawaken - Lahei                             | Teweh Baru                | 8.50                     | 8.00         | -                                 | 8.50                 | -                   | -                         | 1.61                 | 18.94  | -      | -     | 6.89         | 81.06 | -           | -      |
| 18 | 018     | Muara Teweh - Pendreh                         | Teweh Tengah              | 11.00                    | 8.00         | 9.12                              | 1.88                 | -                   | -                         | 7.04                 | 64.00  | 3.96   | 36.00 | -            | -     | -           | -      |
| 19 | 019     | Pendreh - Lemo II                             | Teweh Tengah              | 12.00                    | 6.00         | 1.09                              | 1.00                 | -                   | 9.91                      | 1.00                 | 8.33   | -      | -     | 1.09         | 9.06  | 9.91        | 82.61  |
| 20 | 020     | Lemo I - Buntok Baru                          | Teweh Tengah              | 17.00                    | 8.00         | -                                 | 0.17                 | -                   | 16.84                     | 0.17                 | 0.97   | 4.84   | 28.44 | -            | -     | 12.00       | 70.59  |
| 21 | 021     | Buntok Baru - Camp Daya Sakti                 | Teweh Tengah              | 16.00                    | 8.00         | -                                 | -                    | -                   | 16.00                     | -                    | -      | 3.00   | 18.75 | 13.00        | 81.25 | -           | -      |
| 22 | 022     | Muara Teweh - Trinsing                        | Teweh Selatan             | 14.00                    | 8.00         | 8.75                              | 3.85                 | 1.40                | -                         | 7.47                 | 53.36  | 4.75   | 33.93 | 1.78         | 12.71 | -           | -      |
| 23 | 023     | Simp. Trinsing - Bintang Ninggi               | Teweh Selatan             | 11.00                    | 8.00         | 6.72                              | 3.92                 | 0.36                | -                         | 10.84                | 98.55  | -      | -     | 0.16         | 1.45  | -           | -      |
| 24 | 024     | Simp. Trinsing - PIR Butong                   | Teweh Selatan             | 8.70                     | 8.00         | 2.85                              | -                    | 5.85                | -                         | 2.85                 | 32.76  | -      | -     | 5.85         | 67.24 | -           | -      |
| 25 | 025     | PIR Butong - Desa Butong                      | Teweh Selatan             | 2.30                     | 8.00         | 0.78                              | 0.48                 | 1.05                | -                         | 0.48                 | 20.65  | -      | -     | 1.83         | 79.35 | -           | -      |
| 26 | 026     | Jl. Negara Km. 4 - Lemo                       | Teweh Selatan             | 9.00                     | 7.00         | 8.80                              | -                    | 0.20                | -                         | 8.80                 | 97.78  | -      | -     | 0.20         | 2.22  | -           | -      |
| 27 | 027     | Jl. Negara Km. 15 - Hajak                     | Teweh Baru                | 2.70                     | 7.00         | 1.75                              | 0.95                 | -                   | -                         | 1.55                 | 57.41  | 1.15   | 42.59 | -            | -     | -           | -      |
| 28 | 028     | Hajak - Liang Naga                            | Teweh Baru                | 3.00                     | 7.00         | -                                 | 0.15                 | -                   | 2.85                      | 0.15                 | 5.00   | -      | -     | -            | -     | 2.85        | 95.00  |
| 29 | 029     | Liang Naga - Sabuh                            | Teweh Baru                | 7.80                     | 7.00         | -                                 | 0.20                 | -                   | 7.60                      | 0.20                 | 2.56   | -      | -     | -            | -     | 7.60        | 97.44  |
| 30 | 030     | Jl. Negara Km. 3 - Jambu                      | Teweh Baru                | 0.80                     | 6.00         | -                                 | 0.80                 | -                   | -                         | 0.80                 | 100.00 | -      | -     | -            | -     | -           | -      |
| 31 | 031     | Jl. Negara Km. 2,8 - Jambu                    | Teweh Baru                | 0.85                     | 6.00         | -                                 | 0.12                 | -                   | 0.73                      | 0.72                 | 84.12  | -      | -     | 0.14         | 15.88 | -           | -      |
| 32 | 032     | Kandui - Tongka                               | Gunung Timang             | 21.20                    | 8.00         | 18.27                             | 1.94                 | 1.00                | -                         | 19.65                | 92.69  | 0.20   | 0.94  | 1.35         | 6.37  | -           | -      |
| 33 | 033     | Tongka - Batu Raya                            | Gunung Timang             | 18.00                    | 8.00         | 16.40                             | 0.40                 | 1.20                | -                         | 16.80                | 93.33  | -      | -     | 1.20         | 6.67  | -           | -      |
| 34 | 034     | Tongka - Selebes                              | Gunung Timang             | 28.00                    | 8.00         | -                                 | -                    | 0.37                | 27.63                     | -                    | -      | 0.25   | 0.89  | 0.12         | 0.43  | 27.63       | 98.68  |
| 35 | 035     | Kandui - Ketapang                             | Gunung Timang             | 18.00                    | 8.00         | 14.15                             | 2.30                 | 1.55                | -                         | 16.45                | 91.37  | -      | -     | 1.55         | 8.63  | -           | -      |
| 36 | 036     | Ketapang - Montallat II                       | Montallat                 | 13.60                    | 7.00         | 12.49                             | 1.11                 | -                   | -                         | 13.60                | 100.00 | -      | -     | -            | -     | -           | -      |
| 37 | 037     | Montallat II - Sikan                          | Montallat                 | 7.00                     | 6.00         | -                                 | 0.35                 | 0.35                | 6.30                      | 0.45                 | 6.43   | -      | -     | 0.35         | 5.00  | 6.20        | 88.57  |
| 38 | 038     | Sikan - Kemawen                               | Montallat                 | 12.00                    | 6.00         | -                                 | -                    | 12.00               | -                         | -                    | -      | -      | -     | -            | -     | 12.00       | 100.00 |
| 39 | 039     | Camp. PT. Daya Sakti - Pepas                  | Montallat                 | 8.00                     | 8.00         | -                                 | -                    | -                   | 8.00                      | -                    | -      | 0.40   | 5.00  | 6.80         | 85.00 | 0.80        | 10.00  |
| 40 | 040     | Pepas - Tumpung Laung II                      | Montallat                 | 8.30                     | 6.00         | -                                 | 8.30                 | -                   | -                         | 0.10                 | 1.20   | 8.20   | 98.80 | -            | -     | -           | -      |
| 41 | 041     | Tumpung Laung I - Batas Basel                 | Montallat                 | 12.00                    | 8.00         | -                                 | 0.08                 | -                   | 11.93                     | -                    | -      | 0.66   | 5.50  | -            | -     | 11.34       | 94.50  |
| 42 | 042     | Jl. Negara Km. 33 - Simp. Selebes             | Teweh Baru                | 24.30                    | 8.00         | 6.20                              | 1.40                 | 16.70               | -                         | -                    | -      | -      | -     | -            | -     | 24.30       | 100.00 |
| 43 | 043     | Simp. Trans. Jamut - Trans. Jamut             | Teweh Timur               | 8.00                     | 8.00         | 1.80                              | 2.46                 | 3.74                | -                         | 3.26                 | 40.75  | 1.00   | 12.50 | 2.20         | 27.50 | 1.54        | 19.25  |
| 44 | 044     | Simp. Selebes - Simp. Trans. Jamut            | Teweh Timur               | 4.20                     | 8.00         | -                                 | -                    | 4.20                | -                         | -                    | -      | -      | -     | -            | -     | 4.20        | 100.00 |
| 45 | 045     | Lampeong - Lawarang                           | Gunung Purei              | 1.40                     | 8.00         | -                                 | 1.30                 | -                   | 0.10                      | 0.70                 | 50.00  | 0.60   | 42.86 | 0.10         | 7.14  | -           | -      |
| 46 | 046     | Lawarang - Muara Mea                          | Gunung Purei              | 5.65                     | 7.00         | -                                 | 2.20                 | -                   | 3.45                      | 2.20                 | 38.94  | 3.45   | 61.06 | -            | -     | -           | -      |
| 47 | 047     | Muara Mea - Linon Besi                        | Gunung Purei              | 5.20                     | 7.00         | -                                 | 1.40                 | -                   | 3.80                      | 1.40                 | 26.92  | 3.80   | 73.08 | -            | -     | -           | -      |
| 48 | 048     | Payang - Berong                               | Gunung Purei              | 3.15                     | 7.00         | -                                 | 1.78                 | -                   | 1.37                      | 0.75                 | 23.81  | 1.50   | 47.62 | -            | -     | 0.90        | 28.57  |
| 49 | 049     | Berong - Baok                                 | Gunung Purei              | 4.90                     | 7.00         | -                                 | -                    | -                   | 4.90                      | -                    | -      | -      | -     | -            | -     | 4.90        | 100.00 |
| 50 | 050     | Jl. Wonorejo                                  | Teweh Tengah              | 1.50                     | 7.00         | 0.92                              | 0.58                 | -                   | -                         | 1.25                 | 83.00  | 0.26   | 17.00 | -            | -     | -           | -      |
| 51 | 051     | Jl. Margo Rukun                               | Teweh Tengah              | 1.14                     | 7.00         | -                                 | 0.22                 | 0.93                | -                         | 0.22                 | 18.86  | -      | -     | 0.93         | 81.14 | -           | -      |
| 52 | 052     | Jl. Sudirman I                                | Teweh Tengah              | 0.38                     | 8.00         | 0.38                              | -                    | -                   | -                         | 0.38                 | 100.00 | -      | -     | -            | -     | -           | -      |
| 53 | 053     | Jl. Sudirman III                              | Teweh Tengah              | 0.80                     | 8.00         | 0.80                              | -                    | -                   | -                         | 0.80                 | 100.00 | -      | -     | -            | -     | -           | -      |
| 54 | 054     | Jl. Pertiwi                                   | Teweh Tengah              | 0.62                     | 7.00         | 0.62                              | -                    | -                   | -                         | 0.62                 | 100.00 | -      | -     | -            | -     | -           | -      |
| 55 | 055     | Jl. Ronggolawe                                | Teweh Tengah              | 0.50                     | 6.00         | -                                 | 0.50                 | -                   | -                         | 0.50                 | 100.00 | -      | -     | -            | -     | -           | -      |



| No  | NO RUAS | NAMA RUAS JALAN                                | KECAMATAN<br>YANG DILALUI | PANJANG RUAS<br>(Km) | LEBAR<br>(M) | PANJANG TIAP JENIS PERMUKAAN (Km) |                        |                     |                           | PANJANG TIAP KONDISI |        |        |        |              |       |             |        |
|-----|---------|------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|--------------|-----------------------------------|------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------------|-------|-------------|--------|
|     |         |                                                |                           |                      |              | Aspal/<br>Penetrasi/<br>Makadam   | Perkerasan<br>an Beton | Telfort/<br>Kerikil | Tanah/<br>Belum<br>Tembus | BAIK                 |        | SEDANG |        | RUSAK RINGAN |       | RUSAK BERAT |        |
|     |         |                                                |                           |                      |              |                                   |                        |                     |                           | KM                   | %      | KM     | %      | KM           | %     | KM          | %      |
| 1   | 2       | 3                                              | 4                         | 5                    | 6            | 7                                 | 8                      | 9                   | 10                        | 11                   | 12     | 13     | 14     | 15           | 16    | 17          | 18     |
| 56  | 056     | Jl. Keranji                                    | Teweh Tengah              | 1.50                 | 6.00         | -                                 | 1.50                   | -                   | -                         | 1.50                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 57  | 057     | Jl. Ais Nasution                               | Teweh Tengah              | 0.43                 | 7.00         | 0.39                              | 0.05                   | -                   | -                         | 0.43                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 58  | 058     | Jl. Kenanga                                    | Teweh Tengah              | 1.42                 | 6.00         | -                                 | 1.42                   | -                   | -                         | 0.07                 | 4.93   | -      | -      | 1.35         | 95.07 | -           | -      |
| 59  | 059     | Jl. Piere Tendean                              | Teweh Tengah              | 0.38                 | 6.00         | 0.38                              | -                      | -                   | -                         | 0.38                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 60  | 060     | Jl. Mawar                                      | Teweh Tengah              | 0.40                 | 6.00         | 0.20                              | 0.20                   | -                   | -                         | 0.40                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 61  | 061     | Jl. Anggrek                                    | Teweh Tengah              | 0.70                 | 6.00         | 0.05                              | 0.65                   | -                   | -                         | 0.70                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 62  | 062     | Jl. Dahlia                                     | Teweh Tengah              | 0.25                 | 7.00         | 0.25                              | -                      | -                   | -                         | 0.25                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 63  | 063     | Jl. Cempaka Putih                              | Teweh Tengah              | 0.52                 | 7.00         | 0.52                              | -                      | -                   | -                         | 0.52                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 64  | 064     | Jl. Teratai                                    | Teweh Tengah              | 0.38                 | 6.00         | 0.38                              | -                      | -                   | -                         | -                    | -      | 0.38   | 100.00 | -            | -     | -           | -      |
| 65  | 065     | Jl. Veteran                                    | Teweh Tengah              | 0.43                 | 6.00         | 0.43                              | -                      | -                   | -                         | 0.43                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 66  | 066     | Jl. Imam Bonjol                                | Teweh Tengah              | 0.90                 | 7.00         | 0.90                              | -                      | -                   | -                         | 0.50                 | 55.56  | 0.40   | 44.44  | -            | -     | -           | -      |
| 67  | 067     | Jl. Merak                                      | Teweh Tengah              | 0.38                 | 7.00         | 0.38                              | -                      | -                   | -                         | 0.38                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 68  | 068     | Jl. Flores                                     | Teweh Tengah              | 0.10                 | 6.00         | -                                 | 0.10                   | -                   | -                         | 0.10                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 69  | 069     | Jl. Maluku                                     | Teweh Tengah              | 0.10                 | 8.00         | 0.10                              | -                      | -                   | -                         | 0.10                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 70  | 070     | Jl. Sumbawa                                    | Teweh Tengah              | 0.10                 | 6.00         | 0.10                              | -                      | -                   | -                         | 0.10                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 71  | 071     | Jl. Timur                                      | Teweh Tengah              | 0.20                 | 6.00         | 0.20                              | -                      | -                   | -                         | 0.20                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 72  | 072     | Jl. Panglima Batur                             | Teweh Tengah              | 0.85                 | 7.00         | 0.63                              | 0.22                   | -                   | -                         | 0.85                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 73  | 073     | Jl. Sengaji                                    | Teweh Tengah              | 0.85                 | 7.00         | 0.85                              | -                      | -                   | -                         | 0.85                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 74  | 074     | Jl. Perwira                                    | Teweh Tengah              | 0.10                 | 5.00         | 0.10                              | -                      | -                   | -                         | 0.10                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 75  | 075     | Jl. Merdeka I, II                              | Teweh Tengah              | 0.10                 | 12.00        | 0.10                              | -                      | -                   | -                         | 0.10                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 76  | 076     | Jl. Mangkusari                                 | Teweh Tengah              | 0.52                 | 6.00         | 0.52                              | -                      | -                   | -                         | 0.52                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 77  | 077     | Jl. P. Antasari                                | Teweh Tengah              | 0.43                 | 7.00         | 0.43                              | -                      | -                   | -                         | 0.43                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 78  | 078     | Jl. Manggis                                    | Teweh Tengah              | 0.33                 | 6.00         | 0.33                              | -                      | -                   | -                         | 0.33                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 79  | 079     | Jl. Durian                                     | Teweh Tengah              | 0.28                 | 6.00         | 0.28                              | -                      | -                   | -                         | 0.28                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 80  | 080     | Jl. T. Surapati                                | Teweh Tengah              | 0.66                 | 8.00         | 0.66                              | -                      | -                   | -                         | 0.66                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 81  | 081     | Jl. Merpati                                    | Teweh Tengah              | 0.43                 | 5.00         | 0.19                              | 0.24                   | -                   | -                         | 0.43                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 82  | 082     | Jl. Rajawali                                   | Teweh Tengah              | 0.52                 | 5.00         | 0.52                              | -                      | -                   | -                         | 0.52                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 83  | 083     | Jl. Bangau                                     | Teweh Tengah              | 0.47                 | 6.00         | 0.47                              | -                      | -                   | -                         | 0.47                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 84  | 084     | Jl. Pramuka I                                  | Teweh Tengah              | 0.80                 | 6.00         | 0.80                              | -                      | -                   | -                         | 0.80                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 85  | 085     | Jl. Panti Ajar                                 | Teweh Tengah              | 0.70                 | 4.00         | 0.70                              | -                      | -                   | -                         | 0.70                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 86  | 086     | Jl. Pramuka                                    | Teweh Tengah              | 1.48                 | 10.00        | 1.48                              | -                      | -                   | -                         | 1.48                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 87  | 087     | Jl. Wirapraja                                  | Teweh Tengah              | 0.70                 | 5.00         | 0.70                              | -                      | -                   | -                         | 0.70                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 88  | 088     | Jl. Samping Stadion                            | Teweh Tengah              | 0.47                 | 6.00         | 0.47                              | -                      | -                   | -                         | 0.47                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 89  | 089     | Jl. Padat Karya                                | Teweh Tengah              | 0.47                 | 6.00         | 0.47                              | -                      | -                   | -                         | 0.47                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 90  | 090     | Jl. Nanas                                      | Teweh Tengah              | 0.50                 | 7.00         | 0.50                              | -                      | -                   | -                         | 0.50                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 91  | 091     | Jl. Langsung                                   | Teweh Tengah              | 0.60                 | 6.00         | 0.60                              | -                      | -                   | -                         | 0.60                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 92  | 092     | Jl. Beringin                                   | Teweh Tengah              | 0.43                 | 8.00         | 0.43                              | -                      | -                   | -                         | 0.43                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 93  | 093     | Jl. Nusa Indah                                 | Teweh Tengah              | 0.38                 | 4.00         | 0.20                              | 0.18                   | -                   | -                         | 0.38                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 94  | 094     | Jl. Srikaya                                    | Teweh Tengah              | 0.22                 | 4.00         | -                                 | 0.22                   | -                   | -                         | 0.22                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 95  | 095     | Jl. Keladan                                    | Teweh Tengah              | 0.65                 | 3.50         | -                                 | 0.65                   | -                   | -                         | 0.65                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 96  | 096     | Jl. Akasia                                     | Teweh Tengah              | 1.10                 | 6.00         | 1.10                              | -                      | -                   | -                         | 0.07                 | 6.36   | 1.03   | 93.64  | -            | -     | -           | -      |
| 97  | 097     | Jl. Meranti                                    | Teweh Tengah              | 0.43                 | 10.00        | 0.43                              | -                      | -                   | -                         | 0.43                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 98  | 098     | Jl. Nangka                                     | Teweh Tengah              | 1.10                 | 4.00         | -                                 | 1.10                   | -                   | -                         | 1.10                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 99  | 099     | Jl. Semoga Indah                               | Teweh Tengah              | 0.50                 | 6.00         | 0.50                              | -                      | -                   | -                         | 0.50                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 100 | 100     | Jl. Indah Permai                               | Teweh Tengah              | 0.10                 | 7.00         | -                                 | 0.10                   | -                   | -                         | 0.10                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 101 | 101     | Jl. Lembaga I                                  | Teweh Tengah              | 0.40                 | 5.00         | 0.25                              | 0.15                   | -                   | -                         | 0.20                 | 50.00  | 0.20   | 50.00  | -            | -     | -           | -      |
| 102 | 102     | Jl. Lembaga II                                 | Teweh Tengah              | 0.36                 | 5.00         | 0.19                              | 0.18                   | -                   | -                         | 0.17                 | 47.22  | 0.19   | 52.78  | 0.00         | -     | -           | -      |
| 103 | 103     | Jl. Pramuka II                                 | Teweh Tengah              | 0.85                 | 5.00         | 0.85                              | -                      | -                   | -                         | 0.85                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 104 | 104     | Jl. Reformasi                                  | Teweh Tengah              | 1.50                 | 6.00         | -                                 | -                      | -                   | 1.50                      | -                    | -      | -      | -      | -            | -     | 1.50        | 100.00 |
| 105 | 105     | Sp. Thamrin - Trans Liju                       | Teweh Timur               | 9.20                 | 8.00         | 2.25                              | 1.40                   | 5.55                | -                         | 3.45                 | 37.50  | 4.15   | 45.11  | 1.60         | 17.39 | -           | -      |
| 106 | 106     | Trans Liju - Benangin V                        | Teweh Timur               | 9.80                 | 8.00         | 3.05                              | 0.99                   | 5.77                | -                         | 3.73                 | 38.06  | 0.50   | 5.10   | 4.78         | 48.78 | 0.79        | 8.06   |
| 107 | 107     | Jl. Negara Km. 7 - Sei Batu                    | Teweh Tengah              | 4.60                 | 6.00         | -                                 | -                      | -                   | 4.60                      | -                    | -      | -      | -      | -            | -     | 4.60        | 100.00 |
| 108 | 108     | Jl. Weyang - Jl. Negara Km. 6,5 / (Jl.H.Koyem) | Teweh Baru                | 2.50                 | 12.00        | 1.00                              | 1.50                   | -                   | -                         | 2.50                 | 100.00 | -      | -      | 0.00         | -     | -           | -      |
| 109 | 109     | Rubai - Paring Lahung                          | Montallat                 | 5.00                 | 8.00         | -                                 | 0.05                   | -                   | 4.95                      | 0.05                 | 1.00   | -      | -      | -            | -     | 4.95        | 99.00  |
| 110 | 110     | Jl. Pantung (Mampuak II) - Sp. Jl. HPH         | Teweh Timur               | 4.00                 | 7.00         | -                                 | 0.89                   | 1.71                | 1.40                      | 0.89                 | 22.25  | -      | -      | 1.71         | 42.75 | 1.40        | 35.00  |
| 111 | 111     | Jl. Tongka - Mampuak I                         | Teweh Timur               | 12.00                | 7.00         | -                                 | -                      | -                   | 12.00                     | -                    | -      | -      | -      | -            | -     | 12.00       | 100.00 |
| 112 | 112     | Jl. Trans Mampuak I - Sp. Jl. HPH              | Teweh Timur               | 2.00                 | 7.00         | -                                 | 0.60                   | 1.40                | -                         | 0.60                 | 30.00  | 0.17   | 8.50   | -            | -     | 1.23        | 61.50  |
| 113 | 113     | Jl. Montallat I - Montallat II Seberang        | Montallat                 | 2.00                 | 5.00         | -                                 | 0.10                   | -                   | 1.90                      | -                    | -      | 0.10   | 5.00   | -            | -     | 1.90        | 95.00  |
| 114 | 114     | Jl. Trehean - Buper                            | Teweh Selatan             | 1.50                 | 8.00         | 1.23                              | 0.28                   | -                   | -                         | 1.39                 | 92.67  | 0.11   | 7.33   | -            | -     | -           | -      |
| 115 | 115     | Jl. Pararawen dan Pararawen I                  | Teweh Tengah              | 2.40                 | 5.00         | 0.08                              | 2.32                   | -                   | -                         | 2.40                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 116 | 116     | Jl. Permata Hijau                              | Teweh Tengah              | 0.42                 | 3.00         | -                                 | 0.42                   | -                   | -                         | 0.42                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 117 | 117     | Jl. Persemaian                                 | Teweh Tengah              | 1.75                 | 6.00         | 0.26                              | 1.49                   | -                   | -                         | 1.75                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 118 | 118     | Jl. SDLB                                       | Teweh Tengah              | 0.48                 | 3.00         | 0.15                              | 0.33                   | -                   | -                         | 0.48                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |
| 119 | 119     | Jl. Jalan Taman Remaja                         | Teweh Tengah              | 1.30                 | 6.00         | 1.30                              | -                      | -                   | -                         | 1.30                 | 100.00 | -      | -      | -            | -     | -           | -      |

| No                          | NO RUAS | NAMA RUAS JALAN                                               | KECAMATAN<br>YANG DILALUI | PANJANG RUAS<br>(Km) | LEBAR<br>(M) | PANJANG TIAP JENIS PERMUKAAN (Km) |                        |                     |                           | PANJANG TIAP KONDISI |        |        |        |              |        |             |        |
|-----------------------------|---------|---------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|--------------|-----------------------------------|------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------------|--------|-------------|--------|
|                             |         |                                                               |                           |                      |              | Aspal/<br>Penetrasi/<br>Makadam   | Perkerasan<br>an Beton | Telfort/<br>Kerikil | Tanah/<br>Belum<br>Tembus | BAIK                 |        | SEDANG |        | RUSAK RINGAN |        | RUSAK BERAT |        |
|                             |         |                                                               |                           |                      |              |                                   |                        |                     |                           | KM                   | %      | KM     | %      | KM           | %      | KM          | %      |
| 1                           | 2       | 3                                                             | 4                         | 5                    | 6            | 7                                 | 8                      | 9                   | 10                        | 11                   | 12     | 13     | 14     | 15           | 16     | 17          | 18     |
| 120                         | 120     | Jl. Nangka II                                                 | Teweh Tengah              | 0.23                 | 5.00         | -                                 | 0.23                   | -                   | -                         | 0.23                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 121                         | 121     | Jl. Angah                                                     | Teweh Tengah              | 0.55                 | 6.00         | 0.55                              | -                      | -                   | -                         | 0.55                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 122                         | 122     | Jl. Batu Raya I - Batu Raya II                                | Teweh Tengah              | 5.00                 | 8.00         | -                                 | 0.97                   | 4.03                | -                         | 3.17                 | 63.36  | -      | -      | 0.99         | 19.74  | 0.85        | 16.90  |
| 123                         | 123     | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring                            | Teweh Timur               | 18.00                | 8.00         | 0.60                              | 0.40                   | 2.50                | 14.50                     | 1.00                 | 5.56   | 1.00   | 5.56   | 1.00         | 5.56   | 15.00       | 83.33  |
| 124                         | 124     | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin                              | Teweh Timur               | 54.00                | 8.00         | 26.80                             | 5.49                   | 19.61               | 2.10                      | 13.20                | 24.44  | 19.70  | 36.48  | 6.00         | 11.11  | 15.10       | 27.96  |
| 125                         | 125     | Jl. Muara Bakah Seberang - Lahei II                           | Lahei                     | 9.00                 | 6.00         | -                                 | -                      | 0.60                | 8.40                      | 2.35                 | 26.11  | 4.58   | 50.89  | 1.25         | 13.89  | 0.82        | 9.11   |
| 126                         | 126     | Jl. Yetro Sinseng                                             | Teweh Tengah              | 2.00                 | 12.00        | 2.00                              | -                      | -                   | -                         | 2.00                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 127                         | 127     | Jl. A. Yani                                                   | Teweh Tengah              | 2.50                 | 13.00        | 2.50                              | -                      | -                   | -                         | 2.50                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 128                         | 128     | Jl. Bandara Baru                                              | Teweh Selatan             | 2.50                 | 12.00        | 0.70                              | -                      | 1.65                | 0.15                      | 2.50                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 129                         | 129     | Jl. Kelud                                                     | Teweh Tengah              | 0.40                 | 6.00         | -                                 | 0.40                   | -                   | -                         | 0.40                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 130                         | 130     | Jl. Poros Trahean-Bintang Ninggi-Butong                       | Teweh Selatan             | 8.00                 | 8.00         | 1.05                              | 0.28                   | 1.28                | 5.40                      | 1.40                 | 17.50  | 1.21   | 15.13  | -            | -      | 5.39        | 67.38  |
| 131                         | 131     | Jl. Tp. Laung - Desa Pendang (Bts Barsel)                     | Montallat                 | 3.80                 | 8.00         | -                                 | 0.30                   | -                   | 3.50                      | -                    | -      | 0.30   | 7.89   | -            | -      | 3.50        | 92.11  |
| 132                         | 132     | Jl. Islamic Center                                            | Teweh Baru                | 0.70                 | 8.00         | -                                 | 0.20                   | -                   | 0.50                      | 0.20                 | 28.57  | -      | 0.00   | -            | -      | 0.50        | 71.43  |
| 133                         | 133     | Jl. Lemo - Pepas                                              | Montallat                 | 43.40                | 8.00         | -                                 | 0.17                   | -                   | 43.24                     | 0.17                 | 0.39   | 8.43   | 19.42  | 0.00         | -      | 34.80       | 80.18  |
| 134                         | 134     | Jl. Trans Bangdep - Sp. Jl. Lemo (Jl. Muek)                   | Teweh Tengah              | 3.00                 | 8.00         | 0.60                              | 2.40                   | -                   | -                         | 3.00                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 135                         | 135     | Simp Jl. Negara Km.16 Muara Teweh Benangin -- Jl. HPH         | Teweh Baru/ Lahei         | 3.00                 | 8.00         | -                                 | -                      | -                   | 3.00                      | -                    | -      | -      | -      | 3.00         | 100.00 | -           | -      |
| 136                         | 136     | Jl. HPH - Desa Muara Inu                                      | Lahei                     | 14.00                | 8.00         | -                                 | -                      | -                   | 14.00                     | -                    | -      | -      | -      | 14.00        | 100.00 | -           | -      |
| 137                         | 137     | Jl. Sikan - Tp. Laung Seberang                                | Montallat                 | 3.00                 | 8.00         | -                                 | -                      | -                   | 3.00                      | -                    | -      | -      | -      | -            | -      | 3.00        | 100.00 |
| 138                         | 138     | Jl. Menuju Desa Buntok baru                                   | Teweh Selatan             | 1.00                 | 8.00         | -                                 | -                      | -                   | 1.00                      | -                    | -      | -      | -      | -            | -      | 1.00        | 100.00 |
| 139                         | 139     | Jl. Baru Kandui - Payang Ara                                  | Gunung Timang             | 1.40                 | 8.00         | -                                 | -                      | -                   | 1.40                      | -                    | -      | -      | -      | 1.40         | 100.00 | -           | -      |
| 140                         | 140     | Jl. Ronggolawe I                                              | Teweh Tengah              | 0.40                 | 4.50         | -                                 | 0.40                   | -                   | -                         | 0.40                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 141                         | 141     | Jl. Lemo Seberang - Kuburan Keramat                           | Teweh Tengah              | 3.40                 | 7.00         | -                                 | 0.07                   | 3.03                | 0.30                      | 0.07                 | 2.06   | -      | -      | 1.93         | 56.76  | 1.40        | 41.18  |
| 142                         | 142     | Jl. Bukit Hijau                                               | Teweh Tengah              | 3.00                 | 4.00         | -                                 | 3.00                   | -                   | -                         | 3.00                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 143                         | 143     | Jl. Permata Anggrek                                           | Teweh Tengah              | 0.40                 | 4.00         | -                                 | 0.35                   | 0.06                | -                         | -                    | -      | 0.40   | 100.00 | -            | -      | -           | -      |
| 144                         | 144     | Jl. Permata Hati                                              | Teweh Tengah              | 0.40                 | 4.00         | -                                 | 0.23                   | -                   | 0.18                      | -                    | -      | 0.20   | 50.00  | -            | -      | 0.20        | 50.00  |
| 145                         | 145     | Jl. Permata Biru                                              | Teweh Tengah              | 0.50                 | 4.50         | -                                 | 0.40                   | -                   | 0.10                      | 0.40                 | 80.00  | -      | -      | -            | -      | 0.10        | 20.00  |
| 146                         | 146     | Jl. Putra Sabui I                                             | Teweh Tengah              | 0.40                 | 4.00         | 0.36                              | -                      | -                   | 0.04                      | 0.40                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 147                         | 147     | Jl. Putra Sabui II                                            | Teweh Tengah              | 0.40                 | 4.00         | -                                 | 0.40                   | -                   | -                         | 0.40                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 148                         | 148     | Jl. Pesona                                                    | Teweh Tengah              | 0.30                 | 4.00         | 0.16                              | 0.14                   | -                   | -                         | 0.30                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 149                         | 149     | Jl. Pesona II                                                 | Teweh Tengah              | 0.30                 | 4.00         | -                                 | 0.27                   | -                   | 0.03                      | 0.30                 | 100.00 | -      | -      | -            | -      | -           | -      |
| 150                         | 150     | Simp Jl. Negara Km.30 Muara Teweh Benangin -- Desa Liang Naga | Teweh Baru                | 7.00                 | 8.00         | -                                 | 3.41                   | 2.18                | 1.41                      | 0.97                 | 13.86  | 3.15   | 44.99  | 1.27         | 18.14  | 1.61        | 23.01  |
| 151                         | 151     | Simp Jl. Negara Km.57 Muara Teweh Benangin -- Desa Panaen     | Teweh Baru                | 9.60                 | 8.00         | -                                 | 0.60                   | -                   | 9.00                      | 0.60                 | 6.25   | 9.00   | 93.75  | -            | -      | -           | -      |
| 152                         | 152     | Pandran Permai - Desa Sikan                                   | Teweh                     | 23.00                | 8.00         | -                                 | 1.78                   | -                   | 21.23                     | 9.95                 | 43.26  | 9.85   | 42.83  | 3.20         | 13.91  | -           | -      |
| 153                         | 153     | Bukit Sawit - Pandran Permai                                  | Teweh Selatan             | 3.00                 | 8.00         | -                                 | 0.63                   | -                   | 2.38                      | 0.40                 | 13.33  | -      | -      | 0.46         | 15.33  | 2.14        | 71.33  |
| A. Total Panjang Jalan (Km) |         |                                                               |                           | 758.14               |              |                                   | 204.07                 | 113.91              | 135.28                    | 304.88               | 263.65 |        | 110.05 |              | 110.94 | 273.50      |        |
| B. Persentase Jalan (%)     |         |                                                               |                           |                      |              |                                   |                        |                     |                           |                      | 34.78  |        | 14.52  |              | 14.63  |             | 36.08  |

Sumber : Bidang Bina Marga DPUPR Kab.Barut,2018

## b. Pembangunan Jembatan

Target Panjang Jembatan dalam kondisi baik sepanjang **2.500 meter** dengan realisasi pembangunan jembatan baru sepanjang **4.557,30 meter**. Adapun data kondisi jembatan dapat dilihat pada Tabel 3.3 berikut :

Tabel 3.3. Kondisi Jembatan Kabupaten Barito Utara Tahun 2018

| No | No Jembatan | Nama Jembatan        | Nama Ruas                                               | Dimensi     |           |              | Tipe / Kondisi |           |                |           |         |           |        |           | Ket. |
|----|-------------|----------------------|---------------------------------------------------------|-------------|-----------|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|---------|-----------|--------|-----------|------|
|    |             |                      |                                                         | Panjang (m) | Lebar (m) | Jml. Bentang | Bangunan Atas  |           | Bangunan Bawah |           | Fondasi |           | Lantai |           |      |
|    |             |                      |                                                         |             |           |              | Tipe           | Kondisi   | Tipe           | Kondisi   | Tipe    | Kondisi   | Tipe   | Kondisi   |      |
| 1  | 2           | 3                    | 4                                                       | 5           | 6         | 7            | 8              | 9         | 10             | 11        | 12      | 13        | 14     | 15        | 16   |
| 1  |             | Jembatan Nihan       | Jl. Negara Km. 21 - Nihan                               | 13.20       | 4.00      | 1.00         | Beton          | Rusak     | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Ulin   | Rusak     |      |
| 2  |             | Jembatan Ulin        | Simp. Nihan - Mukut                                     | 18.30       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 3  |             | Jembatan Ulin        | Simp. Nihan - Mukut                                     | 22.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 4  |             | Jembatan Baja Ds. DN | Lahei - Luwe                                            | 10.00       | 4.10      | 1.00         | Baja           | Baik      | Baja           | Baik      | Baja    | Baik      | Baja   | Baik      |      |
| 5  |             | Jembatan Ulin        | Lahei - Luwe                                            | 12.00       | 5.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 6  |             | Jembatan Ulin        | Lahei - Luwe                                            | 4.00        | 5.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 7  |             | Jembatan Ulin TMMD   | Lahei - Luwe                                            | 25.00       | 4.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 8  |             | Jembatan Ulin        | Luwe - Benao                                            | 18.00       | 4.50      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 9  |             | Jembatan Ulin PMMD   | Luwe - Benao                                            | 83.00       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | R. Ringan | Ulin    | Baik      | Ulin   | R. Ringan |      |
| 10 |             | Jembatan Ulin        | Luwe - Benao                                            | 13.00       | 5.40      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 11 |             | Jembatan Ulin        | Luwe - Benao                                            | 10.50       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 12 |             | Jemb. Jangkang Lama  | Luwe - Benao                                            | 25.70       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 13 |             | Jemb. Sei Belangsih  | Luwe - Benao                                            | 17.50       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | R. Ringan |      |
| 14 |             | Jemb. Sei Putang     | Luwe - Benao                                            | 21.00       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | R. Ringan | Ulin    | R. Ringan | Ulin   | Baik      |      |
| 15 |             | Jemb. Sei Belantik   | Luwe - Benao                                            | 17.00       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | R. Ringan | Ulin           | R. Ringan | Ulin    | R. Ringan | Ulin   | Baik      |      |
| 16 |             | Jemb. Papar Pujung   | Luwe - Benao                                            | 45.80       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 17 |             | Jembatan ulin        | Luwe - Benao                                            | 36.00       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | R. Ringan | Ulin    | R. Ringan | Ulin   | Baik      |      |
| 18 |             | Jemb. Sei Penganen   | Luwe - Benao                                            | 28.30       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | R. Ringan | Ulin           | R. Ringan | Ulin    | R. Ringan | Ulin   | Baik      |      |
| 19 |             | Jemb. Sei Pelaungan  | Luwe - Benao                                            | 10.20       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | R. Ringan | Ulin           | R. Ringan | Ulin    | R. Ringan | Ulin   | Rusak     |      |
| 20 |             | Jemb. Sei Induk      | Luwe - Benao                                            | 51.50       | 5.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 21 |             | Jemb. Sei Benao      | Luwe - Benao                                            | 65.00       | 5.50      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 22 |             | Jembatan Beton       | Jl. Negara Km. 11 - Lahei                               | 30.00       | 6.00      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 23 |             | Jembatan Beton       | Jl. Negara Km. 11 - Lahei                               | 10.20       | 6.50      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 24 |             | Jembatan Ulin        | Trans 52 - Trans 55                                     | 5.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 25 |             | Jembatan Ulin        | Trans 52 - Trans 55                                     | 5.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 26 |             | Jembatan Baja        | Trans 52 - Trans 55                                     | 40.00       | 4.50      | 1.00         | Baja           | Baik      | Baja           | Baik      | Beton   | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 27 |             | Jembatan Ulin        | Trans 52 - Trans 55                                     | 5.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 28 |             | Jembatan Ulin        | Trans 52 - Trans 55                                     | 6.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 29 |             | Jembatan Ulin        | Trans 52 - Trans 55                                     | 18.00       | 4.50      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 30 |             | Jembatan Ulin        | Trans 52 - Trans 55                                     | 11.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 31 |             | Jembatan Ulin        | Trans 52 - Trans 55                                     | 23.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 32 |             | Jembatan Ulin        | Jl. Negara Km. 52 - Simp. Trans 38                      | 18.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang    | Ulin           | Sedang    | Ulin    | Sedang    | Ulin   | Sedang    |      |
| 33 |             | Jembatan Ulin        | Jl. Negara Km. 52 - Simp. Trans 38                      | 5.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 34 |             | Jembatan Ulin        | Jl. Negara Km. 52 - Simp. Trans 38                      | 26.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 35 |             | Jembatan Beton       | Jl. Negara Km. 38 - Lokasi Trans 38                     | 22.00       | 6.00      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 36 |             | Jembatan Beton       | Jl. Negara Km. 38 - Lokasi Trans 38                     | 26.00       | 6.50      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 37 |             | Jembatan Beton       | Jl. Negara Km. 38 - Lokasi Trans 38                     | 12.00       | 6.00      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 38 |             | Jembatan Ulin        | Jl. Negara Km. 38 - Lokasi Trans 38                     | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 39 |             | Jembatan Beton       | Jl. Negara Km. 17 - Lokasi Perkebunan                   | 6.00        | 4.50      | 1.00         | Beton          | R. Berat  | Beton          | R. Berat  | P. Batu | R. Berat  | Beton  | Rusak     |      |
| 40 |             | Jembatan Ulin        | Jl. Negara Km. 17 - Lokasi Perkebunan                   | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat  | Ulin           | R. Berat  | Ulin    | R. Berat  | Ulin   | R. Berat  |      |
| 41 |             | Jembatan Ulin        | Jl. Negara Km. 9 - Lokasi Perkebunan                    | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 42 |             | Jembatan Ulin        | Jl. Negara Km. 9 - Lokasi Perkebunan                    | 18.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 43 |             | Jembatan Ulin        | Jl. Negara Km. 9 - Lokasi Perkebunan                    | 7.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 44 |             | Jembatan Bayas 01    | Simp. Bayas - Pendreh                                   | 30.00       | 9.50      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 45 |             | Jembatan Ulin        | Jl. Negara Km. 2 Muara Teweh - P. Cahu - Desa Malawaken | 21.00       | 4.50      | 1.00         | Ulin           | Sedang    | Ulin           | Sedang    | P. Batu | Baik      | Ulin   | Sedang    |      |
| 46 |             | Jembatan Beton       | Jl. Negara Km. 2 Muara Teweh - P. Cahu - Desa Malawaken | 20.00       | 5.00      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 47 |             | Kayu Bulat 01        | Malawaken - Lahei                                       | 13.80       | 4.00      | 1.00         | Kayu           | Rusak     | Kayu           | Rusak     | Kayu    | Rusak     | Kayu   | Rusak     |      |
| 48 |             | Kayu Bulat 06        | Malawaken - Lahei                                       | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Kayu           | Rusak     | Kayu           | Rusak     | Kayu    | Rusak     | Kayu   | Rusak     |      |
| 49 |             | Jembatan Ulin        | Malawaken - Lahei                                       | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 50 |             | Jembatan Ulin        | Malawaken - Lahei                                       | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 51 |             | Jembatan Ulin        | Malawaken - Lahei                                       | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin    | Rusak     | Ulin   | Rusak     |      |
| 52 |             | Jembatan Pendreh 01  | Muara Teweh - Pendreh                                   | 4.00        | 7.40      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | P. Batu | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 53 |             | Jembatan Pendreh 02  | Muara Teweh - Pendreh                                   | 15.00       | 6.30      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 54 |             | Jembatan Pendreh 03  | Muara Teweh - Pendreh                                   | 31.50       | 6.20      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 55 |             | Jembatan Pendreh 04  | Muara Teweh - Pendreh                                   | 36.50       | 6.40      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton   | Baik      | Beton  | Baik      |      |
| 56 |             | Jembatan Pendreh 05  | Muara Teweh - Pendreh                                   | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Rusak     |      |
| 57 |             | Jembatan Ulin        | Simp. Trinsing - Bintang Ninggi                         | 17.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |
| 58 |             | Jembatan Ulin        | Simp. Trinsing - Bintang Ninggi                         | 16.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin    | Baik      | Ulin   | Baik      |      |

| No  | No Jembatan | Nama Jembatan          | Nama Ruas                       | Dimensi     |           |              | Tipe / Kondisi |           |                |           |          |         |        |           | Ket. |
|-----|-------------|------------------------|---------------------------------|-------------|-----------|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------|---------|--------|-----------|------|
|     |             |                        |                                 | Panjang (m) | Lebar (m) | Jml. Bentang | Bangunan Atas  |           | Bangunan Bawah |           | Fondasi  |         | Lantai |           |      |
|     |             |                        |                                 |             |           |              | Tipe           | Kondisi   | Tipe           | Kondisi   | Tipe     | Kondisi | Tipe   | Kondisi   |      |
| 1   | 2           | 3                      | 4                               | 5           | 6         | 7            | 8              | 9         | 10             | 11        | 12       | 13      | 14     | 15        | 16   |
| 59  |             | Jembatan Ulin          | Simp. Trinsing - Bintang Ninggi | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 60  |             | Jembatan Ulin          | Simp. Trinsing - Bintang Ninggi | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 61  |             | Jembatan Ulin          | Simp. Trinsing - PIR Butong     | 21.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 62  |             | Jembatan Ulin          | Simp. Trinsing - PIR Butong     | 9.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 63  |             | Jemb. Sei Inu (Butong) | Simp. Trinsing - PIR Butong     | 40.00       | 4.50      | 1.00         | Baja           | Baik      | Baja           | Baik      | Beton    | Baik    | Ulin   | Sedang    |      |
| 64  |             | Jembatan Kayu Bulat    | PIR Butong - Desa Butong        | 2.00        | 4.50      | 1.00         | Kayu           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 65  |             | Jembatan Lemo 01       | Jl. Negara Km. 4 - Lemo         | 9.00        | 4.00      | 1.00         | Beton          | Sedang    | Beton          | Baik      | P. Batu  | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 66  |             | Jembatan Lemo 02       | Jl. Negara Km. 4 - Lemo         | 9.50        | 4.00      | 1.00         | Beton          | Sedang    | Beton          | Baik      | P. Batu  | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 67  |             | Jembatan Lemo 05       | Jl. Negara Km. 4 - Lemo         | 9.50        | 4.00      | 1.00         | Beton          | Sedang    | Beton          | Baik      | P. Batu  | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 68  |             | Jembatan Lemo 08       | Jl. Negara Km. 4 - Lemo         | 7.00        | 4.00      | 1.00         | Beton          | Sedang    | Beton          | Baik      | P. Batu  | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 69  |             | Jembatan Ulin Beton    | Jl. Negara Km. 15 - Hajak       | 14.00       | 4.00      | 1.00         | Beton          | Baik      | Ulin           | Baik      | Pasangan | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 70  |             | Jembatan Ulin          | Hajak - Liang Naga              | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 71  |             | Jembatan Ulin          | Hajak - Liang Naga              | 20.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 72  |             | Jembatan Ulin          | Hajak - Liang Naga              | 15.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 73  |             | Jembatan Ulin          | Hajak - Liang Naga              | 14.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 74  |             | Jembatan Kayu Ulin 01  | Kandui - Tongka                 | 28.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 75  |             | Jembatan Kayu Ulin 02  | Kandui - Tongka                 | 9.00        | 3.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 76  |             | Jembatan Kayu Ulin 03  | Kandui - Tongka                 | 20.00       | 3.80      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 77  |             | Jembatan Kayu Ulin 04  | Kandui - Tongka                 | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 78  |             | Jembatan Kayu Ulin 05  | Kandui - Tongka                 | 26.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 79  |             | Jembatan Kayu Ulin 06  | Kandui - Tongka                 | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 80  |             | Jembatan Kayu Ulin 07  | Kandui - Tongka                 | 8.00        | 3.50      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 81  |             | Jembatan Beton 01      | Kandui - Tongka                 | 45.00       | 5.60      | 1.00         | Beton          | Rusak     | Beton          | Baik      | Beton    | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 82  |             | Jembatan Kayu Ulin 08  | Kandui - Tongka                 | 16.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 83  |             | Jembatan Kayu Ulin 09  | Kandui - Tongka                 | 4.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 84  |             | Jembatan Kayu Ulin 10  | Kandui - Tongka                 | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 85  |             | Jembatan Beton 02      | Kandui - Tongka                 | 61.00       | 5.50      | 1.00         | Beton          | Rusak     | Beton          | Baik      | Beton    | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 86  |             | Jembatan Beton 03      | Kandui - Tongka                 | 31.00       | 5.90      | 1.00         | Beton          | Rusak     | Beton          | Baik      | Beton    | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 87  |             | Jembatan Kayu Ulin 11  | Kandui - Tongka                 | 20.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin     | Rusak   | Ulin   | Rusak     |      |
| 88  |             | Jembatan Beton 04      | Kandui - Tongka                 | 22.00       | 5.50      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton    | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 89  |             | Jembatan Beton 05      | Kandui - Tongka                 | 24.00       | 3.50      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton    | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 90  |             | Jembatan Kayu Ulin 12  | Kandui - Tongka                 | 57.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin     | Rusak   | Ulin   | Rusak     |      |
| 91  |             | Jembatan Kayu Ulin 13  | Kandui - Tongka                 | 42.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin     | Rusak   | Ulin   | Rusak     |      |
| 92  |             | Jembatan Kayu Ulin 14  | Kandui - Tongka                 | 5.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin     | Rusak   | Ulin   | Rusak     |      |
| 93  |             | Jembatan Kayu Ulin 15  | Kandui - Tongka                 | 25.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 94  |             | Jembatan Rangka Baja   | Kandui - Tongka                 | 60.00       | 5.50      | 1.00         | Baja           | Baik      | Baja           | Baik      | Beton    | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 95  |             | Jembatan Ulin 01       | Tongka - Batu Raya              | 21.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 96  |             | Jembatan Ulin 02       | Tongka - Batu Raya              | 24.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 97  |             | Jembatan Ulin 03       | Tongka - Batu Raya              | 9.50        | 4.50      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 98  |             | Jembatan Ulin 04       | Tongka - Batu Raya              | 4.00        | 8.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 99  |             | Jembatan Ulin 05       | Tongka - Batu Raya              | 7.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 100 |             | Jembatan Ulin 06       | Tongka - Batu Raya              | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 101 |             | Jembatan Ulin 07       | Tongka - Batu Raya              | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 102 |             | Jembatan Ulin 08       | Tongka - Batu Raya              | 16.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 103 |             | Jembatan Ulin 09       | Tongka - Batu Raya              | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 104 |             | Jembatan Ulin 10       | Tongka - Batu Raya              | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 105 |             | Jembatan Ulin 11       | Tongka - Batu Raya              | 21.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 106 |             | Jembatan Ulin 12       | Tongka - Batu Raya              | 11.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 107 |             | Jembatan Ulin 13       | Tongka - Batu Raya              | 5.00        | 4.20      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 108 |             | Jembatan Ulin          | Tongka - Selebes                | 12.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin     | Rusak   | Ulin   | Rusak     |      |
| 109 |             | Jembatan Ulin 01       | Kandui - Ketapang               | 7.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Baik      |      |
| 110 |             | Jembatan I Girder 02   | Kandui - Ketapang               | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Beton          | Perbaikan | Beton          | Perbaikan | Beton    | Baik    | Beton  | Perbaikan |      |
| 111 |             | Jembatan Ulin 03       | Kandui - Ketapang               | 8.50        | 3.70      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin     | Baik    | Ulin   | Rusak     |      |
| 112 |             | Jembatan Beton 04      | Kandui - Ketapang               | 18.00       | 4.50      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton    | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 113 |             | Jembatan Beton 05      | Kandui - Ketapang               | 27.00       | 5.50      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton    | Baik    | Beton  | Baik      |      |
| 114 |             | Jembatan Beton 06      | Kandui - Ketapang               | 23.00       | 6.50      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton    | Baik    | Beton  | Baik      |      |

| No  | No Jembatan | Nama Jembatan       | Nama Ruas                         | Dimensi     |           |              | Tipe / Kondisi |           |                |           |            |           |            |           | Ket. |
|-----|-------------|---------------------|-----------------------------------|-------------|-----------|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------|
|     |             |                     |                                   | Panjang (m) | Lebar (m) | Jml. Bentang | Bangunan Atas  |           | Bangunan Bawah |           | Fondasi    |           | Lantai     |           |      |
|     |             |                     |                                   |             |           |              | Tipe           | Kondisi   | Tipe           | Kondisi   | Tipe       | Kondisi   | Tipe       | Kondisi   |      |
| 1   | 2           | 3                   | 4                                 | 5           | 6         | 7            | 8              | 9         | 10             | 11        | 12         | 13        | 14         | 15        | 16   |
| 115 |             | Jembatan Ulin 07    | Kandui - Ketapang                 | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 116 |             | Jembatan Ulin 08    | Kandui - Ketapang                 | 9.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 117 |             | Jembatan Ulin 09    | Kandui - Ketapang                 | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 118 |             | Jembatan Ulin 10    | Kandui - Ketapang                 | 8.00        | 3.80      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 119 |             | Jembatan Ulin 11    | Kandui - Ketapang                 | 15.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Baik      |      |
| 120 |             | Jembatan Ulin 12    | Kandui - Ketapang                 | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 121 |             | Jembatan Beton 13   | Kandui - Ketapang                 | 21.50       | 6.40      | 1.00         | Beton          | Rusak     | Beton          | Baik      | Beton      | Baik      | Beton      | Baik      |      |
| 122 |             | Jembatan Beton 14   | Kandui - Ketapang                 | 19.00       | 5.40      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton      | Baik      | Beton      | Baik      |      |
| 123 |             | Jembatan Ulin 15    | Kandui - Ketapang                 | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Rusak     |      |
| 124 |             | Jembatan Ulin 16    | Kandui - Ketapang                 | 14.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Rusak     |      |
| 125 |             | Jembatan Ulin 17    | Kandui - Ketapang                 | 6.00        | 3.50      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 126 |             | S. Bawang           | Ketapang - Montallat II           | 20.50       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Ringan | Ulin           | R. Ringan | Ulin       | R. Ringan | Ulin       | R. Ringan |      |
| 127 |             | S. Kuned            | Ketapang - Montallat II           | 25.60       | 4.60      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton      | Baik      | Beton      | Baik      |      |
| 128 |             | Kayu Log            | Camp. PT. Daya Sakti - Pepas      | 20.00       | 6.00      | 1.00         | Kayu Bulat     | R. Ringan | Kayu Bulat     | R. Ringan | Kayu Bulat | R. Ringan | Kayu Bulat | R. Ringan |      |
| 129 |             | Kayu Log            | Camp. PT. Daya Sakti - Pepas      | 15.00       | 6.00      | 1.00         | Kayu Bulat     | R. Ringan | Kayu Bulat     | R. Ringan | Kayu Bulat | R. Ringan | Kayu Bulat | R. Ringan |      |
| 130 |             | S. Kanaken          | Camp. PT. Daya Sakti - Pepas      | 15.00       | 6.00      | 1.00         | Kayu Bulat     | R. Ringan | Kayu Bulat     | R. Ringan | Kayu Bulat | R. Ringan | Kayu Bulat | R. Ringan |      |
| 131 |             | Jembatan I          | Pepas - Tumpung Laung II          | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Ringan | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 132 |             | S. Sukon            | Pepas - Tumpung Laung II          | 19.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 133 |             | Jembatan III        | Pepas - Tumpung Laung II          | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 134 |             | Jembatan IV         | Pepas - Tumpung Laung II          | 7.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 135 |             | Jembatan V          | Pepas - Tumpung Laung II          | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang    | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 136 |             | S. Patake           | Pepas - Tumpung Laung II          | 84.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang    | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 137 |             | Jembatan Kayu Ulin  | Pepas - Tumpung Laung II          | 25.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Ringan | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 138 |             | Jembatan Kayu Ulin  | Pepas - Tumpung Laung II          | 56.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang    | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 139 |             | Jembatan Ulin       | Simp. Trans. Jamut - Trans. Jamut | 9.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 140 |             | Jembatan Ulin       | Simp. Trans. Jamut - Trans. Jamut | 14.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 141 |             | Jembatan Ulin       | Simp. Trans. Jamut - Trans. Jamut | 32.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang    | Ulin           | Sedang    | Ulin       | Sedang    | Ulin       | Sedang    |      |
| 142 |             | Jembatan Ulin       | Simp. Trans. Jamut - Trans. Jamut | 2.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang    | Ulin           | Sedang    | Ulin       | Sedang    | Ulin       | Sedang    |      |
| 143 |             | Jembatan Kayu Bulat | Simp. Trans. Jamut - Trans. Jamut | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Kayu Bulat     | Sedang    | Kayu Bulat     | Sedang    | Kayu Bulat | Sedang    | Kayu Bulat | Sedang    |      |
| 144 |             | Jembatan Ulin 01    | Lampeong - Lawarang               | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 145 |             | Jembatan Ulin 02    | Lampeong - Lawarang               | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 146 |             | Jembatan Ulin 03    | Lampeong - Lawarang               | 39.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | R. Ringan |      |
| 147 |             | Jembatan Ulin 04    | Lampeong - Lawarang               | 11.50       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | R. Ringan |      |
| 148 |             | Jembatan Ulin 05    | Lampeong - Lawarang               | 14.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 149 |             | Jembatan Ulin 01    | Lawarang - Muara Mea              | 19.50       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 150 |             | Jembatan Ulin 02    | Lawarang - Muara Mea              | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 151 |             | Jembatan Ulin 03    | Lawarang - Muara Mea              | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 152 |             | Jembatan Ulin 04    | Lawarang - Muara Mea              | 32.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 153 |             | Jembatan Ulin 05    | Lawarang - Muara Mea              | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 154 |             | Jembatan Ulin 06    | Lawarang - Muara Mea              | 26.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 155 |             | Jembatan Ulin 07    | Lawarang - Muara Mea              | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 156 |             | Jembatan Ulin 08    | Lawarang - Muara Mea              | 51.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 157 |             | Jembatan Ulin 01    | Muara Mea - Linon Besi            | 10.00       | 3.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 158 |             | Jembatan Ulin 02    | Muara Mea - Linon Besi            | 12.00       | 3.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 159 |             | Jembatan Ulin 03    | Muara Mea - Linon Besi            | 15.50       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 160 |             | Jembatan Ulin 04    | Muara Mea - Linon Besi            | 12.00       | 3.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 161 |             | Jembatan Ulin 05    | Muara Mea - Linon Besi            | 12.00       | 3.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 162 |             | Jembatan Ulin 06    | Muara Mea - Linon Besi            | 12.00       | 3.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 163 |             | Jembatan Ulin 07    | Muara Mea - Linon Besi            | 11.50       | 3.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak     | Ulin           | Rusak     | Ulin       | Rusak     | Ulin       | Rusak     |      |
| 164 |             | Jembatan Ulin 08    | Muara Mea - Linon Besi            | 8.00        | 3.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 165 |             | Jembatan Ulin 01    | Payang - Berong                   | 7.50        | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 166 |             | Jembatan Gantung    | Payang - Berong                   | 61.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 167 |             | Jembatan Ulin 02    | Payang - Berong                   | 14.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 168 |             | Jembatan Ulin 03    | Payang - Berong                   | 14.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 169 |             | Jembatan Ulin 04    | Payang - Berong                   | 4.00        | 2.00      | 1.00         | Ulin           | R. Ringan | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 170 |             | Jembatan Ulin 05    | Payang - Berong                   | 26.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 171 |             | Jembatan Gantung    | Payang - Berong                   | 60.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 172 |             | Jembatan Ulin       | Jl. Margo Rukun                   | 10.10       | 3.80      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton      | Baik      | Beton      | Baik      |      |
| 173 |             | Jembatan Beton      | Jl. Pertiwi                       | 6.10        | 7.20      | 1.00         | Beton          | Baik      | Beton          | Baik      | Beton      | Baik      | Beton      | Baik      |      |
| 174 |             | Jembatan Ulin       | Jl. Kenanga                       | 22.70       | 3.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |
| 175 |             | Jembatan Ulin       | Jl. Kenanga                       | 36.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik      | Ulin           | Baik      | Ulin       | Baik      | Ulin       | Baik      |      |

| No  | No Jembatan             | Nama Jembatan                         | Nama Ruas                             | Dimensi     |           |              | Tipe / Kondisi |             |                |             |            |             |        |             | Ket. |
|-----|-------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------|-----------|--------------|----------------|-------------|----------------|-------------|------------|-------------|--------|-------------|------|
|     |                         |                                       |                                       | Panjang (m) | Lebar (m) | Jml. Bentang | Bangunan Atas  |             | Bangunan Bawah |             | Fondasi    |             | Lantai |             |      |
|     |                         |                                       |                                       |             |           |              | Tipe           | Kondisi     | Tipe           | Kondisi     | Tipe       | Kondisi     | Tipe   | Kondisi     |      |
| 1   | 2                       | 3                                     | 4                                     | 5           | 6         | 7            | 8              | 9           | 10             | 11          | 12         | 13          | 14     | 15          | 16   |
| 176 |                         | Jembatan Ulin                         | Jl. Kenanga                           | 32.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik        | Ulin           | Baik        | Ulin       | Baik        | Ulin   | Baik        |      |
| 177 |                         | Jembatan Ulin                         | Jl. Kenanga                           | 15.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik        | Ulin           | Baik        | Ulin       | Baik        | Ulin   | Baik        |      |
| 178 |                         | Jembatan Ulin                         | Jl. Kenanga                           | 25.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik        | Ulin           | Baik        | Ulin       | Baik        | Ulin   | Baik        |      |
| 179 |                         | Jembatan Beton                        | Jl. Dahlia                            | 22.60       | 5.60      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 180 |                         | Jembatan Beton                        | Jl. Imam Bonjol                       | 7.30        | 6.00      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 181 |                         | Jembatan Flores                       | Jl. Flores                            | 15.00       | 4.00      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 182 | Jembatan Panglima Batur |                                       | Jl. Panglima Batur                    | 38.30       | 8.90      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 183 |                         | Jembatan Beton                        | Jl. Sengaji                           | 28.80       | 4.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 184 | Jembatan Beton          | Jl. Sengaji                           | Jl. Sengaji                           | 25.50       | 6.00      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 185 | Jembatan Beton          | Jl. P. Antasari                       | Jl. P. Antasari                       | 24.00       | 4.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 186 | Jembatan Beton          | Jl. Manggis                           | Jl. Manggis                           | 10.00       | 6.70      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 187 | Jembatan Beton          | Jl. Pramuka I                         | Jl. Pramuka I                         | 20.00       | 6.00      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 188 | Jembatan Sei Bengaris   | Jl. Pramuka                           | Jl. Pramuka                           | 12.50       | 10.00     | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 189 | Jembatan Beton          | Jl. Nanas                             | Jl. Nanas                             | 6.70        | 11.00     | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 190 | Jembatan Beton          | Jl. Nanas                             | Jl. Nanas                             | 6.70        | 11.00     | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 191 | Jembatan Beton          | Jl. Sri kaya                          | Jl. Sri kaya                          | 25.00       | 5.00      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 192 | Jembatan Ulin           | Jl. Keladan                           | Jl. Keladan                           | 18.40       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik        | Ulin           | Baik        | Ulin       | Baik        | Ulin   | Baik        |      |
| 193 | Jembatan Ulin           | Jl. Keladan                           | Jl. Keladan                           | 34.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak Berat | Ulin           | Rusak Berat | Ulin       | Rusak Berat | Ulin   | Rusak Berat |      |
| 194 | Jembatan Beton          | Jl. Akasia                            | Jl. Akasia                            | 18.00       | 6.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 195 | Jembatan Bengaris       | Jl. Meranti                           | Jl. Meranti                           | 60.00       | 6.00      | 1.00         | Baja           | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 196 | Jembatan Ulin           | Sp. Thamrin - Trans Liju              | Sp. Thamrin - Trans Liju              | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang      | Ulin           | Sedang      | Ulin       | Sedang      | Ulin   | Sedang      |      |
| 197 | Jembatan Beton          | Trans Liju - Benangin V               | Trans Liju - Benangin V               | 15.00       | 5.00      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 198 | Jembatan Rangka Baja    | Trans Liju - Benangin V               | Trans Liju - Benangin V               | 70.00       | 7.00      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 199 | Jembatan                | Jl. Pantung (Mampuk II) - Sp. Jl. HPH | Jl. Pantung (Mampuk II) - Sp. Jl. HPH | 3.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik        | Kayu Bulat     | Baik        | Kayu Bulat | Baik        | Ulin   | Baik        |      |
| 200 | Jembatan                | Jl. Tongka - Mampuk I                 | Jl. Tongka - Mampuk I                 | 8.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat    | Ulin           | R. Berat    | Ulin       | R. Berat    | Ulin   | R. Berat    |      |
| 201 | Jembatan                | Jl. Trans Mampuk I - Sp. Jl. HPH      | Jl. Trans Mampuk I - Sp. Jl. HPH      | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 202 | Jembatan                | Jl. Trans Mampuk I - Sp. Jl. HPH      | Jl. Trans Mampuk I - Sp. Jl. HPH      | 6.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 203 | Jembatan                | Jl. Trans Mampuk I - Sp. Jl. HPH      | Jl. Trans Mampuk I - Sp. Jl. HPH      | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat    | Ulin           | R. Berat    | Ulin       | R. Berat    | Ulin   | R. Berat    |      |
| 204 | Jembatan Ulin           | Jl. Trehean - Buper                   | Jl. Trehean - Buper                   | 40.50       | 5.00      | 1.00         | Ulin           | Baik        | Ulin           | Baik        | Ulin       | Baik        | Ulin   | Baik        |      |
| 205 | Jembatan                | Jl. Batu Raya I - Batu Raya II        | Jl. Batu Raya I - Batu Raya II        | 7.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik        | Ulin           | Baik        | Ulin       | Baik        | Ulin   | Baik        |      |
| 206 | Jembatan Ulin           | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | 4.00        | 8.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat    | Ulin           | R. Berat    | Ulin       | R. Berat    | Ulin   | R. Berat    |      |
| 207 | Jembatan Ulin           | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | 2.50        | 7.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat    | Ulin           | R. Berat    | Ulin       | R. Berat    | Ulin   | R. Berat    |      |
| 208 | Jembatan Ulin           | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | 2.50        | 7.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat    | Ulin           | R. Berat    | Ulin       | R. Berat    | Ulin   | R. Berat    |      |
| 209 | Jembatan Ulin           | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | 2.50        | 7.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat    | Ulin           | R. Berat    | Ulin       | R. Berat    | Ulin   | R. Berat    |      |
| 210 | Jembatan Ulin           | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | 2.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak       | Ulin           | Rusak       | Ulin       | Rusak       | Ulin   | Rusak       |      |
| 211 | Jembatan Ulin           | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | 2.50        | 6.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak       | Ulin           | Rusak       | Ulin       | Rusak       | Ulin   | Rusak       |      |
| 212 | Jembatan Ulin           | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | 14.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang      | Ulin           | Sedang      | Ulin       | Sedang      | Ulin   | Sedang      |      |
| 213 | Jembatan Ulin           | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | 2.50        | 7.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak       | Ulin           | Rusak       | Ulin       | Rusak       | Ulin   | Rusak       |      |
| 214 | Jembatan Ulin           | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | 4.00        | 7.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang      | Ulin           | Sedang      | Ulin       | Sedang      | Ulin   | Sedang      |      |
| 215 | Jembatan Ulin           | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | 15.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang      | Ulin           | Sedang      | Ulin       | Sedang      | Ulin   | Sedang      |      |
| 216 | Jembatan Ulin           | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | Jl. Poros Sp. Km 34 - Ds. Gandring    | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang      | Ulin           | Sedang      | Ulin       | Sedang      | Ulin   | Sedang      |      |
| 217 | Jembatan Beton          | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | 20.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 218 | Jembatan Beton          | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | 21.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 219 | Jembatan Beton          | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | 13.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 220 | Jembatan Beton          | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | 25.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 221 | Jembatan Beton          | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | 21.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 222 | Jembatan Beton          | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | 11.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 223 | Jembatan Beton          | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | 12.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 224 | Jembatan Beton          | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | 12.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 225 | Jembatan Beton          | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | 15.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 226 | Jembatan Beton          | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | 21.00       | 7.50      | 1.00         | Ulin           | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 227 | Jembatan Beton          | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | 16.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 228 | Jembatan Beton          | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | 21.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 229 | Jembatan Beton          | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | 16.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 230 | Jembatan Beton          | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | 21.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 231 | Jembatan Beton          | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | 30.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Baja           | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |
| 232 | Jembatan Rangka Baja    | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | Jl. Negara Km. 34 - Sp. Benangin      | 60.00       | 7.50      | 1.00         | Beton          | Baik        | Beton          | Baik        | Beton      | Baik        | Beton  | Baik        |      |

| No  | No Jembatan | Nama Jembatan        | Nama Ruas                                                    | Dimensi     |           |              | Tipe / Kondisi |          |                |          |            |          |            |          | Ket. |
|-----|-------------|----------------------|--------------------------------------------------------------|-------------|-----------|--------------|----------------|----------|----------------|----------|------------|----------|------------|----------|------|
|     |             |                      |                                                              | Panjang (m) | Lebar (m) | Jml. Bentang | Bangunan Atas  |          | Bangunan Bawah |          | Fondasi    |          | Lantai     |          |      |
|     |             |                      |                                                              |             |           |              | Tipe           | Kondisi  | Tipe           | Kondisi  | Tipe       | Kondisi  | Tipe       | Kondisi  |      |
| 1   | 2           | 3                    | 4                                                            | 5           | 6         | 7            | 8              | 9        | 10             | 11       | 12         | 13       | 14         | 15       | 16   |
| 233 |             | Jembatan Beton       | Jl. Yetro Sinseng                                            | 17.00       | 12.00     | 1.00         | Beton          | Baik     | Beton          | Baik     | Beton      | Baik     | Beton      | Baik     |      |
| 234 |             | S. Tukas             | Jl. Lemo - Pepas                                             | 5.00        | 5.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat | Ulin           | R. Berat | Ulin       | R. Berat | Ulin       | R. Berat |      |
| 235 |             | S. Butuh             | Jl. Lemo - Pepas                                             | 5.00        | 5.00      | 1.00         | Kayu Bulat     | R. Berat | Kayu Bulat     | R. Berat | Kayu Bulat | R. Berat | Kayu Bulat | R. Berat |      |
| 236 |             | Jembatan Kayu Bulat  | Jl. HPH - Desa Muara Inu                                     | 12.00       | 5.00      | 1.00         | Kayu Bulat     | R. Berat | Kayu Bulat     | R. Berat | Kayu Bulat | R. Berat | Kayu Bulat | R. Berat |      |
| 237 |             | Jembatan Kayu Bulat  | Jl. HPH - Desa Muara Inu                                     | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Kayu Bulat     | R. Berat | Kayu Bulat     | R. Berat | Kayu Bulat | R. Berat | Kayu Bulat | R. Berat |      |
| 238 |             | Jembatan Kayu Bulat  | Jl. HPH - Desa Muara Inu                                     | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Kayu Bulat     | R. Berat | Kayu Bulat     | R. Berat | Kayu Bulat | R. Berat | Kayu Bulat | R. Berat |      |
| 239 |             | Jembatan Kayu Bulat  | Jl. HPH - Desa Muara Inu                                     | 12.00       | 4.00      | 1.00         | Kayu Bulat     | R. Berat | Kayu Bulat     | R. Berat | Kayu Bulat | R. Berat | Kayu Bulat | R. Berat |      |
| 240 |             | Jemb. Gantung M. Inu | Jl. HPH - Desa Muara Inu                                     | 75.00       | 2.00      | 1.00         | Ulin           | Baik     | Ulin           | Baik     | Ulin       | Baik     | Ulin       | Baik     |      |
| 241 |             | Jembatan Ulin        | Simp Jl.Negara Km.30 Muara Teweh Benangin -- Desa Liang Naga | 7.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat | Ulin           | R. Berat | Ulin       | R. Berat | Ulin       | R. Berat |      |
| 242 |             | Jembatan Ulin        | Simp Jl.Negara Km.30 Muara Teweh Benangin -- Desa Liang Naga | 5.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat | Ulin           | R. Berat | Ulin       | R. Berat | Ulin       | R. Berat |      |
| 243 |             | Jembatan Ulin        | Simp Jl.Negara Km.30 Muara Teweh Benangin -- Desa Liang Naga | 7.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat | Ulin           | R. Berat | Ulin       | R. Berat | Ulin       | R. Berat |      |
| 244 |             | Jembatan Ulin        | Simp Jl.Negara Km.30 Muara Teweh Benangin -- Desa Liang Naga | 7.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat | Ulin           | R. Berat | Ulin       | R. Berat | Ulin       | R. Berat |      |
| 245 |             | Jembatan Ulin        | Simp Jl.Negara Km.30 Muara Teweh Benangin -- Desa Liang Naga | 11.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat | Ulin           | R. Berat | Ulin       | R. Berat | Ulin       | R. Berat |      |
| 246 |             | Jembatan Ulin        | Simp Jl.Negara Km.30 Muara Teweh Benangin -- Desa Liang Naga | 7.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat | Ulin           | R. Berat | Ulin       | R. Berat | Ulin       | R. Berat |      |
| 247 |             | Jembatan Ulin        | Simp Jl.Negara Km.30 Muara Teweh Benangin -- Desa Liang Naga | 7.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat | Ulin           | R. Berat | Ulin       | R. Berat | Ulin       | R. Berat |      |
| 248 |             | Jembatan Ulin        | Simp Jl.Negara Km.30 Muara Teweh Benangin -- Desa Liang Naga | 2.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | R. Berat | Ulin           | R. Berat | Ulin       | R. Berat | Ulin       | R. Berat |      |
| 249 |             | Jembatan Kayu Bulat  | Simp Jl.Negara Km.57 Muara Teweh Benangin -- Desa Panaen     | 20.00       | 5.00      | 1.00         | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat   | Sedang   | T. Tanah   | Sedang   |      |
| 250 |             | Timbunan Kayu Bulat  | Simp Jl.Negara Km.57 Muara Teweh Benangin -- Desa Panaen     | 2.00        | 7.00      | 1.00         | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat   | Sedang   | T. Tanah   | Sedang   |      |
| 251 |             | Jembatan Kayu Bulat  | Simp Jl.Negara Km.57 Muara Teweh Benangin -- Desa Panaen     | 4.00        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Rusak    | K. Bulat       | Rusak    | K. Bulat   | Rusak    | T. Tanah   | Rusak    |      |
| 252 |             | Timbunan Kayu Bulat  | Simp Jl.Negara Km.57 Muara Teweh Benangin -- Desa Panaen     | 1.50        | 7.00      | 1.00         | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat   | Sedang   | T. Tanah   | Sedang   |      |
| 253 |             | Timbunan Kayu Bulat  | Simp Jl.Negara Km.57 Muara Teweh Benangin -- Desa Panaen     | 1.50        | 7.00      | 1.00         | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat   | Sedang   | T. Tanah   | Sedang   |      |
| 254 |             | Timbunan Kayu Bulat  | Simp Jl.Negara Km.57 Muara Teweh Benangin -- Desa Panaen     | 1.50        | 7.00      | 1.00         | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat   | Sedang   | T. Tanah   | Sedang   |      |
| 255 |             | Jembatan Kayu Bulat  | Simp Jl.Negara Km.57 Muara Teweh Benangin -- Desa Panaen     | 13.00       | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Baik     | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat   | Sedang   | T. Tanah   | Baik     |      |
| 256 |             | Timbunan Kayu Bulat  | Simp Jl.Negara Km.57 Muara Teweh Benangin -- Desa Panaen     | 1.50        | 7.00      | 1.00         | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat       | Sedang   | K. Bulat   | Sedang   | T. Tanah   | Sedang   |      |
| 257 |             | Jembatan Kayu Bulat  | Pandran Permai - Desa Sikan                                  | 21.00       | 6.00      | 1.00         | Kayu           | Sedang   | Kayu           | Sedang   | Kayu       | Sedang   | Kayu       | Sedang   |      |
| 258 |             | Jembatan Kayu Bulat  | Pandran Permai - Desa Sikan                                  | 20.00       | 6.00      | 1.00         | Kayu           | Sedang   | Kayu           | Sedang   | Kayu       | Sedang   | Kayu       | Sedang   |      |
| 259 |             | Jembatan Kayu Bulat  | Pandran Permai - Desa Sikan                                  | 10.00       | 4.00      | 1.00         | Kayu           | Sedang   | Kayu           | Sedang   | Kayu       | Sedang   | Kayu       | Sedang   |      |
| 260 |             | Jembatan Ulin        | Pandran Permai - Desa Sikan                                  | 7.50        | 4.00      | 1.00         | Ulin           | Sedang   | Ulin           | Sedang   | Ulin       | Sedang   | Ulin       | Sedang   |      |

Sumber Data : Bidang Bina Marga DPUPR Kab.Barut

- Kegiatan Peningkatan/ pembangunan jalan dengan indikator Jumlah sarana prasarana dan peralatan kebinamargaan dalam kondisi baik dimana targetnya adalah **20 unit** dan pada tahun 2018 realisasi nya **15 unit** atau dengan capaian **75%**. Adapun peralatan dalam kondisi baik sebagai berikut : Motor grader Cat 120 K, Motor Grader Cat 120K, Vibratory compactor sakai, Excavator Cat 320D2, Mini Excavator Komatsu PC-45, Bulldozer Cat D5K, Wheel Loader Cat 914G, Dump Truck Isuzu, Dump Truck Mitsubishi, Stone Crusher, Tronton Nissan, Vibratory Compactor Cat CS-533D, Motor Grader Mitsubishi, Dump Truck Isuzu, Wheel Loader TCM

**Sasaran 2 : Meningkatkan kualitas sumber daya air, irigasi, penanggulangan banjir dan fasilitas public**

| Indikator Kinerja                           | Target  | Realisasi | Capaian (%) |
|---------------------------------------------|---------|-----------|-------------|
| (1)                                         | (2)     | (3)       | (4)         |
| • Jumlah irigasi yang dibangun/ditingkatkan | 18 buah | 13 Buah   | 72%         |
| • Prosentase pemeliharaan sungai            | 75%     | 100%      | 133%        |
| • Jumlah fasilitas publik yang dibangun     | 3 unit  | 3 unit    | 100%        |

**KETERANGAN :**

**a. Pembangunan Irigasi**

Target indikator kinerja jumlah irigasi yang dibangun/ditingkatkan s/d Tahun 2018 18 buah dengan realisasi 13 buah. Dari 13 buah itu realisasi dalam panjang **5.455 meter** dengan capaian kinerja **72%**. Untuk memenuhi target tersebut melalui kegiatan rehabilitasi/pemeliharaan jaringan irigasi Adapun kondisi jaringan irigasi/rawa di Kabupaten Barito Utara dapat dilihat pada Tabel 3.4 berikut :

Tabel 3.4. Kondisi Jaringan Irigasi/Rawa Kabupaten Barito Utara Tahun 2018

| NO          | KABUPATEN<br>KECAMATAN /<br>DESA | LUAS<br>BAKU<br>( Ha ) | LUAS<br>POTENSIAL<br>( Ha ) | LUAS<br>FUNGSIONAL<br>( Ha ) | LUAS<br>AREAL<br>DI O&P<br>( Ha ) | BAIK         |              | RUSAK<br>RINGAN<br>( Ha ) | RUSAK<br>SEDANG<br>( Ha ) | RUSAK<br>BERAT<br>( Ha ) |
|-------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
|             |                                  |                        |                             |                              |                                   | (Ha)         | M            |                           |                           |                          |
| 1           | 2                                | 3                      | 4                           | 5                            | 6                                 | 7            |              | 8                         | 9                         | 10                       |
|             | <b>KAB. BARITO UTARA</b>         |                        |                             |                              |                                   |              |              |                           |                           |                          |
| <b>I.</b>   | <b>KEC.TEWEH SELATAN</b>         |                        |                             |                              |                                   |              |              |                           |                           |                          |
| 1.          | D.I TRINSING                     | 688                    | 688                         | 388                          | 388                               | 250          | 1.957        | -                         | 98                        | 40                       |
| 2.          | D.I TANDRAHEAN                   | 500                    | 400                         | 400                          | 400                               | 271          | 1.635        | -                         | 229                       | -                        |
| 3.          | D.I.R BINTANG NINGGI             | 75                     | 75                          | 75                           | 75                                | -            | -            | -                         | -                         | 75                       |
| 4.          | D.I.R. BUTONG                    | 100                    | 100                         | 100                          | 100                               | -            | -            | -                         | 25                        | 75                       |
| 5.          | D.I.R. BUNTOK BARU               | 150                    | 150                         | 150                          | -                                 | -            | -            | -                         | 40                        | 110                      |
| <b>II.</b>  | <b>KEC.MONTALLAT</b>             |                        |                             |                              |                                   |              |              |                           |                           |                          |
| 1.          | D.I. MONTALLAT                   | 404                    | 150                         | 150                          | 404                               | 404          | 702          | -                         | -                         | 404                      |
| 2.          | D.I.R. TUMPUNG LAUNG             | 400                    | 400                         | 400                          | 400                               | -            | 2.061        | 200                       | -                         | 200                      |
| 3.          | D.I.R .TP.LAUNG I<br>TELAGA BIRU | 500                    | 100                         | 100                          | 100                               | 100          | 3.588        | -                         | -                         | -                        |
| 4.          | D.I.R.TP.LAUNG II<br>BALANGIRAN  | 400                    | 400                         | 400                          | 100                               | 100          | 3.793        | -                         | -                         | -                        |
| 5.          | D.I.R. SIKAN                     | 250                    | 125                         | 125                          | 125                               | -            | 1.122        | 35                        | 90                        | 250                      |
| 6.          | D.I.R. PEPAS                     | 228                    | 228                         | 228                          | 228                               | -            | 1.525        | -                         | 58                        | 170                      |
| 7.          | D.I.R. RUJI                      | 200                    | 100                         | 100                          | 100                               | -            | -            | -                         | -                         | 100                      |
| 8.          | D.I.R. PARING LAHUNG             | 200                    | 100                         | 100                          | 100                               | -            | 2.568        | -                         | 50                        | 50                       |
| <b>III.</b> | <b>KEC.GUNUNG TIMANG</b>         |                        |                             |                              |                                   |              |              |                           |                           |                          |
| 1.          | D.I.R. KANDUI                    | 150                    | 50                          | 50                           | 50                                | 50           | 107          | -                         | -                         | -                        |
| 2.          | D.I. MAJANKAN                    | 200                    | 100                         | 100                          | 100                               | -            | -            | -                         | -                         | 100                      |
| 3.          | D.I. WALUR                       | 200                    | 100                         | 100                          | 100                               | 50           | 289          | -                         | 25                        | 25                       |
| 4.          | D.I. BAWANG                      | 500                    | 150                         | 150                          | 150                               | 150          | 1.362        | -                         | -                         | 350                      |
| 5.          | D.I. MALUNGAI                    | 100                    | 50                          | 50                           | 50                                | 50           | 369          | -                         | -                         | -                        |
|             |                                  | <b>5.245</b>           | <b>3.466</b>                | <b>3166</b>                  | <b>2.970</b>                      | <b>1.425</b> | <b>8.958</b> | <b>235</b>                | <b>615</b>                | <b>1.949</b>             |

Sumber data : Bidang Sumber Daya Air (SDA) DPUPR Kab. Barut,2018



## **b. Rehabilitasi dan Pemeliharaan Bantaran Sungai**

Target kinerja prosentase kegiatan rehabilitasi dan pemeliharaan sungai tahun 2018 adalah sebesar **75%** dengan realisasi **100%** dan capaian kinerja sebesar **100%** atau dengan total panjang **172** meter, meliputi jenis pekerjaan kontruksi beton seperti pasangan tebing/turap dan pasangan bronjong sebanyak **7 paket** pekerjaan yang dilaksanakan ada di beberapa lokasi kegiatan yaitu Kecamatan Teweh Tengah, Kecamatan Teweh Baru, dan Kecamatan Teweh Timur. Tingginya curah hujan sering mengakibatkan banjir di beberapa wilayah kota Muara Teweh dan wilayah lainnya di Kabupaten Barito Utara karena meluapnya Sungai Barito dan Sungai Bengaris yang membelah Kota Muara Teweh. Untuk meminimalkan dampak banjir tersebut diperlukan penanganan beberapa titik rawan longsor dan banjir melalui paket pekerjaan Pembuatan Perkuatan Tebing / Bronjong Bantaran Sei Pendreh RT. 01- RT. 02, Pembuatan Perkuatan Tebing Sei. Benangin Jalan Angah RT. 01, Pembuatan Perkuatan Tebing Anak Sungai Bengaris, Perkuatan Tebing / Bronjong sungai di Desa Benangin II, Pembuatan Perkuatan Tebing di Sungai Bidawang Sikui (Lanjutan), Turap Tebing SDN 1 Sikui dan Pembuatan Perkuatan Tebing / Bronjong Sungai di RT. 01 Desa Sikui.

## **c. Fasilitas Publik**

Target kinerja jumlah fasilitas publik yang dibangun sejumlah **3 (tiga) unit** dengan realisasi **3 (tiga) unit** dan capaian kinerja sebesar **100%**. Untuk meningkatkan pelayanan publik berupa pelayanan kesehatan yang memadai dan memenuhi syarat standar pelayanan yang baik maka perlunya pembangunan Gedung RSUD Muara Teweh yang baru karena bangunan yang ada sudah kurang memadai lagi untuk memenuhi pelayanan yang berkualitas. Selanjutnya pembangunan Waterfront city dimana berfungsi untuk tempat rekreasi, pelabuhan dan permukiman. Serta pembangunan Rumah Jabatan Bupati. Adapun beberapa fasilitas publik yang dibangun pada Tahun 2018 diantaranya :

1. Pembangunan Gedung RSUD Muara Teweh
2. Pembangunan Rumah Jabatan
3. WFC (Waterfront City)

**Sasaran 3 : Meningkatnya cakupan pelayanan air bersih**

| Indikator Kinerja                                               | Target  | Realisasi | Capaian (%) |
|-----------------------------------------------------------------|---------|-----------|-------------|
| 1. Jumlah sarana dan prasarana air bersih yang dibangun/direhab | 11 buah | 10 buah   | 90,90 %     |

**KETERANGAN :****a. Pembangunan Sarana dan Prasarana Air Bersih**

Target indikator jumlah sarana dan prasarana air bersih yang dibangun/direhab sebanyak **11 (sebelas)** buah dan realisasi sebanyak **10 (sepuluh)** buah sehingga capaian kinerja sebesar **90,90%**. Prasarana air bersih yang layak di perdesaan merupakan fasilitas yang harus ada untuk meningkatkan kualitas hidup yang baik dan kualitas kesehatan memadai adapun prasarana air bersih yang dibangun melalui kegiatan peningkatan sistem sarana air bersih perdesaan di Desa Batu Raya I, peningkatan SPAM perdesaan di Sampirang, sumur bor. Untuk sarana kegiatan pengadaan/pemasangan pipa dan aksesoris pipa IKK Jingah.

**Sasaran 4 : Tersedianya sarana dan prasarana sanitasi permukiman**

| Indikator Kinerja                                                    | Target  | Realisasi | Capaian (%) |
|----------------------------------------------------------------------|---------|-----------|-------------|
| 1. Jumlah sarana air limbah dan sanitasi dasar yang dibangun/direhab | 3 buah  | 11 buah   | 366 %       |
| 2. Panjang draenase yang dibangun/ direhab                           | 4.500 m | 626 m     | 13,91 %     |

**KETERANGAN :**

Sasaran strategis tersedianya sarana dan prasarana sanitasi permukiman target indikator jumlah sarana air limbah dan sanitasi dasar yang dibangun/direhab **3 (tiga) buah** terealisasi sebanyak **11 (sebelas) buah** sehingga capaian kinerja **366%**. Sanitasi merupakan penyediaan sarana dan pelayanan pembuangan limbah kotoran manusia seperti urin dan feces mengacu kepada pemeliharaan kondisi higienis melalui upaya pengelolaan sampah dan pengolahan limbah cair. Masyarakat di Kabupaten Barito Utara terutama di perdesaan, kurang memahami pentingnya sanitasi bagi kesehatan mereka. Hal ini salah satunya dikarenakan rendahnya pengetahuan mereka. Kondisi ini menyebabkan banyak jamban yang tidak digunakan sebagaimana mestinya. Rendahnya tingkat kesadaran juga menyebabkan pelayanan sarana sanitasi yang terbangun tidak dapat

berkelanjutan. Banyak fasilitas mandi-cuci-kakus (MCK) yang dibangun tetapi tidak dapat dimanfaatkan dengan baik, bahkan terabaikan. Bila masyarakat telah menyadari pentingnya sanitasi, khususnya berkaitan dengan kesehatan dan produktivitas, maka kebutuhan terhadap prasarana dan sarana sanitasi akan meningkat. Untuk memenuhi kebutuhan dasar akan sarana air limbah dan sanitasi dasar Dinas Pekerjaan dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara Tahun 2018 menyediakan prasarana dan sarana air limbah yang terdiri dari : Pembuatan parit simpang LP. III Rt. 15 Kel. Lanjas, jalan persemaian Kel. Lanjas, Gang suka ramai (Jl. Taman Remaja), Jl. Nusa Indah, Jl. Pesona II, Kel. Jambu, Jl. Meranti.

Sasaran strategis meningkatnya kuantitas dan kualitas perumahan dan permukiman dengan target indikator panjang draenase yang dibangun/direhab sepanjang **4.500 meter** dengan realisasi **626 meter** sehingga capaian kinerjanya rendah sekali yaitu sebesar **13,91%**. Beberapa masalah draenase diperkotaan yaitu kawasan yang terbangun mencakup daerah hulu dan hilir semakin berkembang dan mengurangi luasan tanah sebagai penyerap air dan berkembangnya kawasan terbangun dan perkotaan menyebabkan meningkatnya limpasan air permukaan yang tidak dapat diserap kembali ke tanah. Masalah lainnya yaitu perkembangan kawasan perkotaan yang padat penduduk melahirkan sebagian kawasan kumuh, kotor dan kualitas lingkungan yang rendah disebabkan oleh ketidakdisiplinan penduduk dalam membuang air limbah dan sampah disaluran draenase. Beberapa kegiatan untuk mengatasi permasalahan tersebut diantaranya Pembuatan Drainase Jl. Pertiwi 2 Ujung, Pembuatan Parit saluran limbah Rt. 04B Kel. Jambu, Pembuatan Parit Jl. Pesona II, Jl. Taman Remaja gg. Suka Ramai, Jl. Nusa Indah, Jl. Meranti.

#### Sasaran 5 : Meningkatnya kuantitas dan kualitas perumahan dan permukiman

| Indikator Kinerja                                 | Target | Realisasi | Capaian (%) |
|---------------------------------------------------|--------|-----------|-------------|
| 1. Jumlah jalan lingkungan yang dibangun/ direhab | 900 m  | 2.418 m   | 268 %       |

#### KETERANGAN :

##### 1. Jumlah jalan lingkungan yang dibangun/ direhab

Sasaran strategis meningkatnya kuantitas dan kualitas perumahan dan permukiman dengan target indikator jumlah jalan lingkungan yang dibangun/direhabilitasi sepanjang **900 meter** dan terealisasi **2.418 meter** sehingga capaian kinerja **268 %**.

**Sasaran 6 : Tersedianya acuan peruntukan dan pemanfaatan ruang serta pengendalian pemanfaatan ruang**

| Indikator Kinerja           | Target  | Realisasi | Capaian (%) |
|-----------------------------|---------|-----------|-------------|
| 1. Jumlah produk Tata ruang | 12 buah | 3 buah    | 25,00 %     |

**KETERANGAN :**

**a. Produk Tata Ruang**

Target kinerja jumlah produk tata ruang sebanyak **12 buah** dengan realisasi **3 buah**, sehingga capaian kinerja **25,00 %**. Untuk mendukung rencana pengembangan kawasan diwilayah Kabupaten Barito Utara maka perlu data perencanaan kawasan yang mantab dan kepastian hukum terkait kawasan. Adapun produk dimaksud yaitu Raperda Tata Ruang Wilayah Kabupaten Barito Utara, Rencana Detail Tata Ruang Kawasan Perkotaan Muara Teweh, dan Rencana Strategis Trinsing dan Trahean. Perlu kami sampaikan sampai saat ini Raperda RTRWK Barito Utara belum menjadi perda karena masih proses pembahasan oleh DPRD Kabupaten Barito Utara.

**Sasaran 7 : Sasaran Strategis meningkatnya pengelolaan persampahan sehingga terciptanya lingkungan yang sehat dan Ruang Terbuka yang asri**

| Indikator Kinerja                                              | Target  | Realisasi | Capaian (%) |
|----------------------------------------------------------------|---------|-----------|-------------|
| 1. Prosentase penanganan sampah                                | 94,77%  | 95,15%    | 99,60%      |
| 2. Jumlah petugas kebersihan kota                              | 164 org | 216 org   | 131,70%     |
| 3. Jumlah peralatan pengelolaan persampahan dalam kondisi baik | 20 unit | 24 unit   | 120%        |
| 4. Jumlah petugas pemeliharaan RTH                             | 43 org  | 60 org    | 139,53%     |

**KETERANGAN :**

**a. Penanganan Sampah**

Prosentase penanganan sampah sebesar **94,77%** dan terealisasi **95,15%** sehingga capaian kinerja sebesar **99,60%**. Pengelolaan Kebersihan di Kabupaten pada saat ini

masih berada di Ibu Kota Kabupaten Barito Utara yaitu kota Muara Teweh yang berada di Kecamatan Teweh Tengah, sedangkan lingkup pelayanan kebersihan meliputi 2 kelurahan yaitu kelurahan Melayu dan kelurahan Lanjas dengan luas 22.117 Ha.

Pengelolaan sampah :

- Jumlah timbunan sampah pada sekitar 90 – 98 m<sup>3</sup>/ hari atau 60 – 65,3 ton yang terbagi 36 TPS/Kontainer permanen dan 40 bak sampah profil
- Jumlah volume sampah terangkut sekitar 47 – 53 ton/hari
- Jumlah sampah yang tidak terkelola sekitar 18-20 m<sup>3</sup>/hari
- Timbunan Sampah di TPA rata-rata setiap hari sekitar 47 ton/hari
- Timbunan Sampah se Kabupaten Barito Utara 70.299 M<sup>3</sup>/Tahun atau 195 M<sup>3</sup>/hari

#### b. Petugas Kebersihan

Jumlah petugas kebersihan kota sampai dengan Tahun 2018 sebanyak **164 orang** dan terealisasi **216 orang** sehingga capaian target **131,70%**.

Berdasarkan data bahwa total timbunan sampah sebanyak 90-98 m<sup>3</sup>/hari atau 60-65,3 ton/hari dan peningkatan penanganan sampah serta RTH maka diperlukan jumlah petugas yang memadai untuk mengumpulkan sampah dari sumber ke Tempat Pembuangan Sementara (TPS) selanjutnya diangkut oleh armada sampah ke Tempat Pembuangan Akhir (TPA).

**Tabel Petugas persampahan (penyapu jalan, sopir dan pengangkut sampah)**

|              |          |                                                                                                                          |
|--------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wilayah I    | 20 Orang | A.Yani, Tumenggung Surapati, Merak, Imam Bonjol, Bayangkara                                                              |
| Wilayah II   | 12 Orang | Pendreh, Pertiwi, Sudirman, Cempaka Putih, Katamso                                                                       |
| Wilayah III  | 20 Orang | Pertokoan Barito Permai, Dahlia, Sangaji Hilir, Sangaji Hulu, Perwira, Pasar Ipu, Manggis, Durian                        |
| Wilayah IV   | 20 Orang | Panglima Batur, Piere Tendean, Pangeran Antasari, Merdeka, Sumbawa, Keladan                                              |
| Wilayah V    | 22 Orang | Meranti, Akasia, Langsung, Beringin, Pasar PBB, Pertokoan PBB, Pasar Dermaga, Pertokoan Dermaga, Jembatan KH.Hasan Basri |
| Wilayah VI   | 18 Orang | Bangau, Rajawali, Pasar Pendopo, Maluku                                                                                  |
| Wilayah VII  | 20 Orang | Pramuka, Padat Karya, Nanas, Samping Sadion, Samping Pemda                                                               |
| Wilayah VIII | 12 Orang | Yerto Singseng                                                                                                           |

|                             |          |  |
|-----------------------------|----------|--|
| Sopir dan Pengangkut Sampah | 56 Orang |  |
| Pemotong Rumput             | 6 Orang  |  |
| Pencangkul                  | 10 Orang |  |

*Sumber data : Bidang Tata Kota DPUPR Kab. Barut, 2018*

#### c. Peralatan Pengelolaan Persampahan

Jumlah peralatan pengelolaan persampahan dalam kondisi baik sampai dengan Tahun 2018 sebanyak **20 unit** dan terealisasi 24 **unit** sehingga capaian kinerja **120%**.

**Tabel Daftar Armada Sampah**

| NO | NAMA               | JUMLAH UNIT | KAPASITAS |
|----|--------------------|-------------|-----------|
| 1  | Truck Compactor    | 1           | 10 m3     |
| 2  | Dump Truck         | 7           | 6 m3      |
| 3  | Armroll Truck      | 3           | 6 m3      |
| 4  | Motor Roda 3       | 5           | 0,75 m3   |
| 5  | Mobil Road Sweeper | 1           |           |
| 6  | Truck Tangki       | 2           |           |
| 7  | Pick Up            | 3           |           |
| 8  | Truck Skylift      | 1           |           |
| 9  | Exavator           | 1           |           |
| 10 | Dozer              | 1           |           |

#### d. Penambahan Petugas RTH

Jumlah petugas pemeliharaan RTH sampai dengan Tahun 2018 berjumlah **43 Orang** terealisasi **60 orang** sehingga capaian target **139,53 %**.

**Tabel Petugas Pertamanan /Ruang Terbuka Hijau (RTH)**

|                |         |                                                                                                            |
|----------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wilayah I      | 8 Orang | Median Jalan A. Yani, Taman Bundaran Bupati, Taman Seribu Riam, Runjab Bupati, Median Jalan Yetro Singseng |
| Wilayah II     | 5 Orang | Taman Wirapraja                                                                                            |
| Wilayah III    | 6 Orang | Taman Kota                                                                                                 |
| Wilayah IV     | 4 Orang | Taman Praja, Taman GOR                                                                                     |
| Wilayah V      | 8 Orang | Taman WFC, Taman Tugu                                                                                      |
| Wilayah VI     | 4 Orang | Stadion Swakarya                                                                                           |
| PJU            | 6 Orang | Dalam Kota Muara Teweh                                                                                     |
| Petugas Gudang | 3 Orang |                                                                                                            |
| Sopir          | 2 Orang |                                                                                                            |
| Security       | 6 Orang |                                                                                                            |
| Koordinator    | 2 Orang |                                                                                                            |

*Sumber data : Bidang Tata Kota DPUPR Kab. Barut, 2018*

## A.2. PERBANDINGAN REALISASI DAN CAPAIAN KINERJA TAHUN 2017 DAN TAHUN 2018

**Tabel 3.2. Perbandingan Capaian Kinerja Tahun 2017 dan 2018.**

| No. | Sasaran Strategis                                                                         | Indikator Kinerja 2017                                                                                                                                                                                    | Indikator Kinerja 2018<br>(Perubahan RENSTRA)                                                                                                                                                                                                                               | Tahun 2017                       |                           | Tahun 2018                                 |                                       |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|
|     |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                             | Realisasi                        | Capaian (%)               | Realisasi                                  | Capaian (%)                           |
| (1) | (2)                                                                                       | (3)                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                             | (4)                              | (5)                       | (7)                                        | (8)                                   |
| 1.  | Meningkatnya kuantitas dan kualitas jalan dan jembatan                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Panjang jalan dalam kondisi baik s/d Tahun 2017</li> <li>Panjang jembatan dalam kondisi baik s/d Tahun 2017</li> </ul>                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Proporsi panjang jaringan jalan dalam kondisi baik</li> <li>Panjang jalan dalam kondisi baik</li> <li>Panjang jembatan dalam kondisi baik</li> <li>Jumlah sarana prasarana dan peralatan kebinamargaan dalam kondisi baik</li> </ul> | -<br>426,592 Km<br>3332,3 m<br>- | -<br>119,72<br>155,7<br>- | 49,30 %<br>373,7 km<br>4.577,30<br>15 Unit | 70,42%<br>87,93%<br>183,92%<br>75,00% |
| 2.  | Meningkatnya kualitas sumberdaya air, irigasi, penanggulangan banjir dan fasilitas publik | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah/Panjang irigasi yang dibangun/ditingkatkan s/d Tahun 2017</li> <li>Prosentase pemeliharaan sungai</li> <li>Jumlah fasilitas publik yang dibangun</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah irigasi yang dibangun/ditingkatkan</li> <li>Prosentase pemeliharaan sungai</li> <li>Jumlah fasilitas publik yang dibangun/ direhabilitasi</li> </ul>                                                                          | 11.815 m<br>77%<br>6 unit        | 227,21<br>171,11<br>200   | 13 Buah<br>100%<br>3 Unit                  | 72,00%<br>133%<br>100%                |
| 3.  | Meningkatnya cakupan pelayanan air bersih                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah prasarana air bersih yang dibangun/direhab</li> <li>Jumlah sarana air bersih yang dibangun/ditingkatkan</li> </ul>                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah sarana dan prasarana air bersih yang dibangun/direhab</li> </ul>                                                                                                                                                              | 13 buah<br>2 unit                | 144,44<br>100             | 10 buah<br>-                               | 90,90 %<br>-                          |
| 4.  | Tersedianya sarana dan prasarana sanitasi permukiman                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah sarana air limbah dan sanitasi dasar yang dibangun/direhab</li> </ul>                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah sarana air limbah dan sanitasi dasar yang dibangun/direhab</li> <li>Panjang drainase yang dibangun/direhab</li> </ul>                                                                                                         | 8 buah<br>-                      | 400<br>-                  | 11 buah<br>626 m                           | 366%<br>13,91 %                       |
| 5.  | Meningkatnya kuantitas dan kualitas perumahan dan permukiman                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Panjang drainase yang dibangun/direhab</li> </ul>                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah jalan lingkungan yang dibangun/ direhabilitasi</li> </ul>                                                                                                                                                                     | 1.903,67 m                       | 42,30                     | 2.418 m                                    | 268 %                                 |

| No.                       | Sasaran Strategis                                                                                           | Indikator Kinerja 2017                                                                                                                                                                                                                                                                        | Indikator Kinerja 2018<br>(Perubahan RENSTRA)                                                                                                                                                                                        | Tahun 2017  |             | Tahun 2018 |             |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------|
|                           |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                      | Realisasi   | Capaian (%) | Realisasi  | Capaian (%) |
| (1)                       | (2)                                                                                                         | (3)                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                      | (4)         | (5)         | (7)        | (8)         |
| 6.                        | Tersedianya acuan peruntukan dan pemanfaatan ruang serta pengendalian pemanfaatan ruang                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Rasio ruang terbuka hijau per satuan luas wilayah ber HPL/HGB</li> <li>Jumlah produk Tata ruang</li> </ul>                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah produk Tata ruang</li> </ul>                                                                                                                                                           | 1 : 100     | 100         | -          | -           |
|                           |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                      | 3 buah      | 100         | 3 buah     | 25,00 %     |
| 7.                        | Meningkatnya pengelolaan persampahan sehingga terciptanya lingkungan yang sehat dan Ruang Terbuka yang asri | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prosentase penanganan sampah</li> <li>Jumlah petugas kebersihan kota s/d Tahun 2017</li> <li>Jumlah peralatan pengelolaan persampahan dalam kondisi baik s/d Tahun 2017.</li> <li>Jumlah penambahan petugas pemeliharaan RTH s/d Tahun 2017</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prosentase penanganan sampah</li> <li>Jumlah petugas kebersihan kota</li> <li>Jumlah peralatan pengelolaan persampahan dalam kondisi baik</li> <li>Jumlah petugas pemeliharaan RTH</li> </ul> | 89%         | 98,88       | 95,15%     | 100,4%      |
|                           |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                      | 280 org     | 155,55      | 216 org    | 131,70%     |
|                           |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                      | 24 unit     | 171,42      | 24 unit    | 120%        |
|                           |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                      | 45 org      | 109,7       | 60 org     | 139,53%     |
| 8.                        | Peningkatan Jalan Lingkungan                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah Jalan Lingkungan Yang dibangun/direhabilitasi</li> </ul>                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                      | 2.961 meter | 329         | -          | -           |
| CAPAIAN KINERJA RATA-RATA |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                      | 164,06 %    |             | 123,55, %  |             |

Jika dilihat capaian kinerja tahun ini, maka secara umum rata-rata capaian kinerja pada semua sasaran strategis ini mengalami peningkatan pada beberapa indikator namun juga mengalami penurunan pada indikator yang lain. Namun secara umum rata-rata capaian kinerja tahun 2018 mengalami penurunan jika dibandingkan dengan tahun lalu, yaitu dari **164,06 persen** pada **tahun 2017** menurun menjadi **123,55 persen** pada **tahun 2018**. Penurunan ini terjadi karena dihapusnya program/kegiatan yang sudah menjadi tupoksi PD lain dan juga pengurangan indikator yang tidak dapat dicapai. Untuk lebih lengkapnya perbandingan capaian kinerja Tahun 2016 dan Tahun 2017 dapat dilihat pada **Tabel.3.2** diatas.



### A.3. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TAHUN 2018 DENGAN TARGET JANGKA MENENGAH

**Tabel 3.3. Perbandingan Capaian Kinerja dengan Target pada Renstra 2013-2018**

| No.                              | Sasaran Strategis                                                                                           | Indikator Kinerja                                                                                                                                                                                                                                                           | Tahun 2018      |             | Renstra Tahun 2018 |         |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------|--------------------|---------|
|                                  |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                             | Realisasi       | Capaian (%) | Target             | Capaian |
| (1)                              | (2)                                                                                                         | (3)                                                                                                                                                                                                                                                                         | (4)             | (5)         | (6)                | (7)     |
| 1.                               | Meningkatnya kuantitas dan kualitas jalan dan jembatan                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Proporsi panjang jaringan jalan dalam kondisi baik</li> <li>Panjang jalan dalam kondisi baik</li> <li>Panjang jembatan dalam kondisi baik</li> <li>Jumlah sarana prasarana dan peralatan kebinamargaan dalam kondisi baik</li> </ul> | 49,30 %         | 70,42%      | 70 %               | 70,42%  |
|                                  |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                             | 373,7 km        | 87,93%      | 425 km             | 87,93%  |
|                                  |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4.577,30        | 183,92%     | 2.500 m            | 183,92% |
|                                  |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                             | 15 Unit         | 75,00%      | 20 Unit            | 75,00%  |
| 2.                               | Meningkatnya kualitas sumberdaya air, irigasi, penanggulangan banjir dan fasilitas public                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah irigasi yang dibangun/ditingkatkan</li> <li>Prosentase pemeliharaan sungai</li> <li>Jumlah fasilitas publik yang dibangun/ direhabilitasi</li> </ul>                                                                          | 13 Buah         | 72,00%      | 18 buah            | 72,00%  |
|                                  |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                             | 100%            | 133%        | 75%                | 133%    |
|                                  |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3 Unit          | 100%        | 3 unit             | 100%    |
| 3.                               | Meningkatnya cakupan pelayanan air bersih                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah sarana dan prasarana air bersih yang dibangun/direhab</li> </ul>                                                                                                                                                              | 10 buah         | 90,90 %     | 11 buah            | 90,90 % |
| 4.                               | Tersedianya sarana dan prasarana sanitasi permukiman                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah sarana air limbah dan sanitasi dasar yang dibangun/direhab</li> <li>Panjang drainase yang dibangun/direhab</li> </ul>                                                                                                         | 11 buah         | 550 %       | 3 buah             | 550 %   |
|                                  |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                             | 626 m           | 13,91 %     | 4.500 m            | 13,91 % |
| 5.                               | Meningkatnya kuantitas dan kualitas perumahan dan permukiman                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah jalan lingkungan yang dibangun/ direhabilitasi</li> </ul>                                                                                                                                                                     | 2.418 m         | 268 %       | 900 m              | 268 %   |
| 6.                               | Tersedianya acuan peruntukan dan pemanfaatan ruang serta pengendalian pemanfaatan ruang                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah produk Tata ruang</li> </ul>                                                                                                                                                                                                  | 3 buah          | 25,00 %     | 12 buah            | 25,00 % |
| 7.                               | Meningkatnya pengelolaan persampahan sehingga terciptanya lingkungan yang sehat dan Ruang Terbuka yang asri | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prosentase penanganan sampah</li> <li>Jumlah petugas kebersihan kota</li> <li>Jumlah peralatan pengelolaan persampahan dalam kondisi baik</li> <li>Jumlah petugas pemeliharaan RTH</li> </ul>                                        | 95,15%          | 99,60%      | 94,77%             | 99,60%  |
|                                  |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                             | 216 org         | 131,70%     | 164 org            | 131,70% |
|                                  |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                             | 24 unit         | 120%        | 20 unit            | 120%    |
|                                  |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                             | 60 org          | 139,53%     | 43 org             | 139,53% |
| <b>CAPAIAN KINERJA RATA-RATA</b> |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>123,55 %</b> |             | <b>123,55%</b>     |         |

Jika melihat perbandingan rata-rata realisasi indikator kinerja sampai dengan tahun 2018 terhadap target kinerja jangka menengah yang terdapat dalam Perubahan Renstra Dinas PUPR Tahun 2013-2018, maka secara umum belum ada indikator

yang telah mencapai target jangka menengah. Meskipun terdapat indikator yang pencapaiannya sudah 100%, namun belum dapat dikatakan telah mencapai target jangka menengah, dikarenakan indikator tersebut setiap tahunnya target realisasinya memang sudah 100%.

#### **A.4 Analisis penyebab keberhasilan / kegagalan atau peningkatan / penurunan kinerja dan solusi yang diberikan.**

Secara Umum pencapaian kinerja untuk semua sasaran oada tahun 2018 ini melebihi hingga 100%, meskipun masih juga terdapat beberapa sasaran yang belum mencapai 100%. Hal ini memberikan implikasi pada predikat kinerja dari secara umum terkategori tinggi. Keberhasilan ini tidak terlepas dari penyebab internal dan eksternal. Adapun penyebab internal yang kami maksudkan antara lain :

a. Faktor penyebab tercapainya target antara lain:

1. Adanya komitmen dan kepedulian yang tinggi dari masing-masing penanggungjawab kegiatan untuk merealisasikan apa yang telah ditargetkan sebelumnya pada awal tahun 2018.
2. Perencanaan dari masing-masing kegiatan telah fokus pada apa yang akan dicapai dan tidak hanya fokus pada tindakan.
3. Telah diimplementasikannya penganggaran yang berbasis kinerja, dimana setiap tindakan atau anggaran yang dikeluarkan, diharapkan dapat menghasilkan sesuatu.
4. Telah dilaksanakannya setiap triwulan rapat evaluasi pelaksanaan kegiatan baik terkait realisasi anggaran maupun realisasi fisiknya, untuk mengantisipasi terdapatnya kegiatan yang tidak fokus pada hasil.
5. Optimalnya penyebaran informasi melalui website, media cetak, media elektronik, dan sosial media terkait pelaksanaan rapat-rapat koordinasi yang melibatkan pemerintah kabupaten/kota dan pihak-pihak terkait lainnya.
6. Pengawasan yang semakin intensif baik dari internal dan eksternal (Tim internal Dinas, APIP, kalangan insan pers/LSM dan TP4D Kejaksaaan Negeri)

- b. Faktor penyebab tidak tercapainya target antara lain:
1. Berkaitan dengan tupoksi pihak eksternal (sosial, politis, teknis dan wilayah)
  2. Masih sulitnya mengimplementasikan penganggaran yang berbasis kinerja pada seluruh aparatur Dinas PUPR. Sebagai solusi alternatif dilaksanakan monitoring dan evaluasi pelaksanaan kegiatan secara periodik, selain itu juga diimplementasikan penilaian kinerja PNS melalui penerapan Sasaran Kinerja Pegawai (SKP).
  3. Belum optimalnya ketersediaan data yang ada di PD untuk menunjang proses perencanaan dan pengambilan kebijakan. Sebagai solusi alternatif direncanakan pada tahun 2018 akan dibangun sistem data base yang terpadu dan terintegrasi untuk menunjang proses perencanaan dan pengambilan kebijakan.
  4. Alokasi anggaran yang ditetapkan setelah melewati pembahasan di DPRD tidak sesuai dengan yang direncanakan sehingga beberapa sasaran tidak dapat dicapai sesuai dengan yang ditargetkan.
- c. Adapun Solusi yang diberikan atas penurunan kinerja, khususnya yang diakibatkan oleh kurang terdianya anggaran, terutama untuk keterbatasan kemampuan untuk rekrutmen petugas kebersihan adalah melakukan perbaikan sistem kerja petugas, sedangkan untuk produk tata ruang terutama Peraturan Daerah tentang Rencana Tata Ruang dan Wilayah Kabupaten (RTRWK) Kabupaten Barito Utara, maka hal yang dilakukan adalah dengan mendorong pihak-pihak terkait terutama pihak legislator untuk melakukan percepatan dengan melakukan koordinasi ke DPRD Provinsi Kalimantan Tengah dan ke Kementerian terkait di Jakarta.

#### **A.5. Analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya**

Analisis kemungkinan terjadinya efisiensi atas penggunaan sumber daya disebabkan antara lain karena beberapa faktor yaitu:

- 1) Pengadaan barang / jasa yang nilainya besar sehingga sesuai dengan peraturan perundangan yang berlaku dilaksanakan melalui sistem pemilihan Langsung/Penunjukan Langsung melalui Lelang oleh ULP.
- 2) Sikap konsisten / konsekuen terhadap peraturan yang berlaku, terutama dalam pembayaran atas hasil pekerjaan oleh pihak penyedia barang/jasa yang sesuai dengan perhitungan yang dilakukan oleh Tim P2HP dan rekomendasi BPK R.I. maupun BPKP.
- 3) Tersusunnya ketetapan harga satuan bahan dan upah dalam kontrak penawaran oleh pihak penyedia barang/jasa melalui Keputusan Bupati yang realistis, faktual dan aplikatif sehingga tidak memberatkan pihak penyedia barang/ jasa untuk bekerja dengan kualitas yang baik dan tepat waktu.

#### **A.6. Analisis program / kegiatan yang menunjang keberhasilan pencapaian pernyataan kinerja**

Secara umum Program / kegiatan yang direncanakan dan dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara pada prinsipnya telah mengacu pada orientasi yang rasionalitas, efektif dan efisien, azas manfaat, dan akuntabel serta bersifat partisipatif, terukur dan benar-benar merupakan skala prioritas berdasarkan kebutuhan utama masyarakat, terutama yang berkaitan langsung dengan upaya percepatan pertumbuhan ekonomi dan kebutuhan sosial lainnya. Disamping itu, perbaikan sistem yang mengacu pada pengalaman atau evaluasi pelaksanaan tahun-tahun sebelumnya, yang ditunjang pula oleh suasana investasi / lingkungan sosial masyarakat yang kondusif, adanya *politicalwill* yang konstruktif dan konsistensi dari pemangku kepentingan serta kerjasama yang baik dari semua pihak, termasuk dalam hal ini dukungan pemerintah pusat maupun pemerintah provinsi dalam alokasi anggaran.

Sebagai salah satu instrumen pengukur dari tercapainya perjanjian kinerja ini dapat dikaitkan dengan diraihnya opini WAJAR TANPA PENGECUALIAN (WTP) 3 kali secara berturut-turut dari BPK R.I Wilayah Kalimantan Tengah dalam pengelolaan keuangan dan aset, dimana Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara merupakan Perangkat Daerah pengelola terbesar alokasi Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Kabupaten Barito Utara hampir disetiap tahun anggaran.

## B. REALISASI ANGGARAN

**Tabel 3.4. Realisasi Keuangan Tahun 2018**

| NO | PROGRAM/KEGIATAN                                                       | SUMBER DANA           |                |                | REALISASI KEUANGAN |       |
|----|------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|----------------|--------------------|-------|
|    |                                                                        | DAK TA. 2017<br>(Rp.) | DAU (Rp.)      | TOTAL (Rp.)    | (Rp.)              | %     |
|    | <b>SEKRETARIAT</b>                                                     |                       |                |                |                    |       |
| 1  | PROGRAM PELAYAN ADMINISTRASI PERKANTORAN                               |                       | 5.562.483.682  | 5.562.483.682  |                    |       |
|    | Penyediaan jasa surat menyurat                                         |                       | 9.750.000      | 9.750.000      | 4.830.000          | 49,54 |
|    | Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik                |                       | 1.759.900.000  | 1.759.900.000  | 1.284.411.827      | 72,98 |
|    | Penyediaan jasa jaminan barang milik daerah                            |                       | 145.200.000    | 145.200.000    | 101.400.000        | 69,83 |
|    | Penyediaan jasa pemeliharaan dan perijinan kendaraan dinas/operasional |                       | 15.000.000     | 15.000.000     | 12.570.000         | 83,00 |
|    | Penyediaan jasa administrasi keuangan                                  |                       | 872.710.000    | 872.710.000    | 714.100.000        | 81,83 |
|    | Penyediaan jasa kebersihan kantor                                      |                       | 108.000.000    | 108.000.000    | 107.502.000        | 99,56 |
|    | Penyediaan alat tulis kantor                                           |                       | 75.045.425     | 75.045.425     | 69.605.000         | 92,75 |
|    | Penyediaan barang cetak dan penggandaan                                |                       | 109.050.000    | 109.050.000    | 84.040,073         | 77,07 |
|    | Penyediaan komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor       |                       | 15.000.000     | 15.000.000     | 14,005,845         | 93,37 |
|    | Penyediaan peralatan dan perlengkapan kantor                           |                       | 17.790.000     | 17.790.000     | 17.618.000         | 99,03 |
|    | Penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan               |                       | 62.000.000     | 62.000.000     | 61.875.000         | 99,80 |
|    | Penyediaan makanan dan minuman                                         |                       | 94.000.000     | 94.000.000     | 77.628.000         | 82,58 |
|    | Rapat-rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah                   |                       | 706.975.000    | 706.975.000    | 689,210,099        | 97,49 |
|    | Rapat-rapat koordinasi dan konsultasi ke dalam daerah                  |                       | 259.263.257    | 259.263.257    | 232.851.250        | 89,81 |
|    | Penyediaan jasa PNS dan Non PNS                                        |                       | 1.312.800.000  | 1.312.800.000  | 1.276.520.000      | 97,24 |
|    |                                                                        |                       |                |                |                    |       |
| 2  | PROGRAM PENINGKATAN SARANA DAN PRASARANA                               |                       | 59.824.000.000 | 59.824.000.000 | 66.297.572.710     | 97,26 |
|    | Pembangunan Rumah Jabatan                                              |                       | 4.940.000.000  | 4.940.000.000  | 4.898.550.000      | 99,16 |
|    | Pengadaan perlengkapan gedung kantor                                   |                       | 64.000.000     | 64.000.000     | 47.616.650         | 74,40 |
|    | Pengadaan peralatan gedung kantor                                      |                       | 105.000.000    | 105.000.000    | 95.554.240         | 91,00 |
|    | Pengadaan Meubeleur                                                    |                       | 50.000.000     | 50.000.000     | 48.450.000         | 96,90 |
|    | Pemeliharaan rutin/berkala gedung kantor                               |                       | 140.000.000    | 140.000.000    | 138.432.726        | 98,88 |
|    | Pemeliharaan rutin/berkala kendaraan dinas/operasional                 |                       | 375.000.000    | 375.000.000    | 202.169.210        | 53,91 |
|    | Pemeliharaan rutin/berkala perlengkapan gedung kantor                  |                       | 90.000.000     | 90.000.000     | 71.591.000         | 79,55 |
|    | Rehabilitasi sedang/berat gedung kantor                                |                       | 54.060.000.000 | 54.060.000.000 | 53.936.672.000     | 99,77 |
|    |                                                                        |                       |                |                |                    |       |
| 3  | PROGRAM PENINGKATAN DISPLIN APARATUR                                   |                       | 131.250.000    | 131.250.000    | 130.075.000        | 99,10 |
|    | Pengadaan Pakaian Dinas dan Atributnya                                 |                       | 131.250.000    | 131.250.000    | 130.075.000        | 99,10 |
|    |                                                                        |                       |                |                |                    |       |
|    |                                                                        |                       |                |                |                    |       |

| NO | PROGRAM/KEGIATAN                                                                   | SUMBER DANA           |                |                | REALISASI KEUANGAN |       |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|----------------|--------------------|-------|
|    |                                                                                    | DAK TA. 2017<br>(Rp.) | DAU (Rp.)      | TOTAL (Rp.)    | (Rp.)              | (%)   |
| 4  | PROGRAM PENIGNKATAN KAPASITAS SUMBER DAYA                                          |                       | 440.000.000    | 440.000.000    | 364.687.017        | 88,95 |
|    | Sosialisasi peraturan perundang-undangan                                           |                       | 30.000.000     | 30.000.000     | -                  | -     |
|    | Bimbingan teknis implementasi peraturan perundang-undangan                         |                       | 410.000.000    | 410.000.000    | 364.687.017        | 88,95 |
| 5  | PROGRAM PENIGNKATAN PENGEMBANGAN SISTEM PELAPORAN CAPAIAN KINERJA DAN KEUANGAN     |                       | 121.150.000    | 121.150.000    | 110.694.800        |       |
|    | Penyusunan laporan capaian kinerja dan ikhtisar realisasi kinerja SKPD             |                       | 79.650.000     | 79.650.000     | 74.648.200         | 93,72 |
|    | Penyusunan laporan keuangan semesteran                                             |                       | 6.000.000      | 6.000.000      | 5.627.000          | 93,78 |
|    | Penyusunan pelaporan prognosis realisasi anggaran                                  |                       | 3.500.000      | 3.500.000      | 3.217.000          | 91,91 |
|    | Penyusunan pelaporan keuangan akhir tahun                                          |                       | 12.000.000     | 12.000.000     | 11.784.000         | 98,20 |
|    | Penyusunan RKA/DPA-SKPD                                                            |                       | 20.000.000     | 20.000.000     | 15.418.600         | 77,09 |
| 6  | PROGRAM PENGEMBANGAN DATA/INFORMASI                                                |                       | 116.360.000    | 116.360.000    | 84.164.000         | 72,23 |
|    | Penyusunan dan pengumpulan data/informasi kebutuhan penyusunan dokumen perencanaan |                       | 116.360.000    | 116.360.000    | 84.164.000         | 72,23 |
| 7  | PROGRAM PEMBINAAN PENGENDALIAN PELAKSANAAN                                         |                       | 114.200.000    | 114.200.000    | 92.654.308         | 81,13 |
|    | Pengendalian Pelaksanaan Penyusunan Program                                        |                       | 114.200.000    | 114.200.000    | 92.654.308         | 81,13 |
|    | <b>BIDANG BINA MARGA</b>                                                           |                       |                |                |                    |       |
| 1  | PROGRAM PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN                                             | 38.819.900.000        | 54.834.724.500 | 93.654.624.500 | 85.119.216.353     | 90,89 |
|    | Pembangunan Jalan                                                                  | -                     | 23.637.000.000 | 23.637.000.000 | 23.018.857.905     | 97,38 |
|    | Pembangunan Jembatan                                                               |                       | 28.919.321.500 | 28.919.321.500 | 24.484.970.448     | 84,67 |
|    | Pembangunan Jalan (Dak)                                                            | 38.819.900.000        | 2.278.403.000  | 41.098.303.000 | 37.615.388.000     | 91,53 |
| 2  | PROGRAM REHABILITASI / PEMELIHARAAN JALAN DAN JEMBATAN                             | -                     | 21.987.381.468 | 21.987.381.468 | 21.619.727.890     | 98,33 |
|    | Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan                                                    |                       | 15.547.381.468 | 15.547.381.468 | 15.443.794.640     | 99,33 |
|    | Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan :                                               |                       | 6.440.000.000  | 6.440.000.000  | 6.175.933.250      | 95,90 |
|    | <b>BIDANG CIPTA KARYA</b>                                                          |                       |                |                |                    |       |
| 1  | PROGRAM PENGEMBANGAN KINERJA PENGELOLAAN AIR MINUM DAN AIR LIMBAH                  |                       | 2.672.400.000  | 2.672.400.000  | 2.567.856.468      | 96,09 |
|    | Penyediaan Prasarana Dan Sarana Air Limbah                                         |                       | 1.632.400.000  | 1.632.400.000  | 1.536.836.468      | 94,15 |
|    | Pengembangan Sistem Distribusi Air Minum                                           |                       | 1.040.000.000  | 1.040.000.000  | 1.031.020.000      | 99,14 |

| NO | PROGRAM/KEGIATAN                                                                           | SUMBER DANA           |               |               | REALISASI KEUANGAN |       |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|--------------------|-------|
|    |                                                                                            | DAK TA. 2017<br>(Rp.) | DAU (Rp.)     | TOTAL (Rp.)   | (Rp.)              | (%)   |
| 2  | PROGRAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR PERDESAAN                                                |                       | 1.055.000.000 | 1.055.000.000 | 1.029.415.662      | 97,57 |
|    | Pembangunan Sarana Dan Prasarana Air Bersih Perdesaan                                      |                       | 940.000.000   | 940.000.000   | 916.136.674        | 97,46 |
|    | Monitoring, Evaluasi Dan Pelaporan                                                         |                       | 115.000.000   | 115.000.000   | 113.278.988        | 98,50 |
| 3  | PROGRAM LINGKUNGAN SEHAT PERUMAHAN                                                         |                       | 1.636.664.000 | 1.636.664.000 | 1.614.396.000      | 98,64 |
|    | Penyediaan Sarana Air Bersih dan Sanitasi Dasar Terutama Bagi Masyarakat Miskin (DAK)      |                       |               |               |                    |       |
| 4  | PROGRAM PEMBANGUNAN SANITASI PERKOTAAN (PPSP)                                              |                       | 310.000.000   | 310.000.000   | 291.665.790        | 94,09 |
| 5  | PROGRAM PENINGKATAN SARANA DAN PRASARANA PERMUKIMAN                                        |                       | 6.102.600.000 | 6.102.600.000 | 5.983.228.600      | 98,04 |
|    | Peningkatan Sarana Dan Prasarana Permukiman                                                |                       | 5.592.600.000 | 5.592.600.000 | 5.477.549.780      | 97,94 |
|    | Pemeliharaan /Rehabilitasi Sarana Dan Prasarana Permukiman                                 |                       | 510.000.000   | 510.000.000   | 505.678.820        | 98,31 |
|    | <b>BIDANG SUMBER DAYA AIR</b>                                                              |                       |               |               |                    |       |
| 1  | PROGRAM PENGEMBANGAN DAN PENGELOLAAN JARINGAN IRIGASI, RAWA DAN JARINGAN PENGAIRAN LAINNYA | 3.712.888.000         | 883.025.000   | 4.595.913.000 | 4.366.529.980      | 95,01 |
|    | Rehabilitasi/Pemeliharaan Jaringan Irigasi                                                 | -                     | 233.025.000   | 233.025.000   | 223.486.600        | 95,91 |
|    | Peningkatan Fungsi Jaringan Irigasi Yang Telah Dibangun                                    | -                     | 250.000.000   | 250.000.000   | 249.915.000        | 99,97 |
|    | Pemberdayaan Petani Pemakai Air                                                            | -                     | 250.000.000   | 250.000.000   | 163.595.500        | 65,44 |
|    | Monitoring, Evaluasi Dan Pelaporan                                                         | -                     | 191.100.000   | 191.100.000   | 148.832.880        | 99,22 |
|    | Kegiatan Rehabilitasi/Pemeliharaan Jaringan Irigasi (Dak)                                  | 3.712.888.000         | -             | 3.712.888.000 | 3.580.700.000      | 96,44 |
| 2  | PROGRAM PENGENDALIAN BANJIR                                                                | -                     | 1.980.000.000 | 1.980.000.000 | 1.916.950.072      |       |
|    | Rehabilitasi Dan Pemeliharaan Bantaran Dan Tanggul Sungai                                  | -                     | 1.350.000.000 | 1.350.000.000 | 1.327.721.850      | 98,35 |
|    | Peningkatan Pembersihan Dan Pengerukan Sungai / Kali                                       | -                     | 480.000.000   | 480.000.000   | 469.038.600        | 97,72 |
|    | Monitoring, Evaluasi Dan Pelaporan                                                         | -                     | 150.000.000   | 150.000.000   | 120.189.622        | 80,13 |
|    | <b>BIDANG TATA KOTA</b>                                                                    |                       |               |               |                    |       |
| 1  | PROGRAM PENGEMBANGAN WILAYAH STRATEGIS DAN CEPAT TUMBUH                                    |                       | 5.940.000.000 | 5.940.000.000 | 5.905.275.000      | 99,42 |
|    | Pembangunan/Peningkatan Infrastruktur                                                      |                       | 5.940.000.000 | 5.940.000.000 | 5.905.275.000      | 99,42 |
| 2  | PROGRAM PENGEMBANGAN KINERJA PENGELOLAAN PERSAMPAHAN                                       |                       | 6.950.177.500 | 6.950.177.500 | 6.726.829.944      | 96,79 |
|    | Penyediaan Prasarana Dan Sarana Pengelolaan Persampahan                                    |                       | 905.000.000   | 905.000.000   | 876.155.944        | 96,81 |
|    | Pengelolaan Persampahan Perkotaan                                                          | -                     | 6.045.177.500 | 6.045.177.500 | 5.850.674.000      | 96,78 |

| NO | PROGRAM/KEGIATAN                                                 | SUMBER DANA           |                |                | REALISASI KEUANGAN |       |
|----|------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|----------------|--------------------|-------|
|    |                                                                  | DAK TA. 2017<br>(Rp.) | DAU (Rp.)      | TOTAL (Rp.)    | (Rp.)              | (%)   |
| 3  | PROGRAM PENGELOLAAN RUANG TERBUKA HIJAU ( RTH )                  |                       | 12.117.372.500 | 12.117.372.500 | 11.852.259.263     | 97,59 |
|    | Penataan Ruang Terbuka Hijau ( Rth )                             |                       | 8.325.000.000  | 8.325.000.000  | 8.211.004.014      | 98,63 |
|    | Pemeliharaan Ruang Terbuka Hijau ( Rth )                         |                       | 3.792.372.500  | 3.792.372.500  | 3.614.255.249      | 95,30 |
|    |                                                                  |                       |                |                |                    |       |
|    | <b>BIDANG TATA RUANG</b>                                         |                       |                |                |                    |       |
|    |                                                                  |                       |                |                |                    |       |
| 1  | PROGRAM PERENCANAAN TATA RUANG                                   | -                     | 610.800.000    | 610.800.000    | 603.650.522        | 98,83 |
|    | Penyusunan Rencana Teknis Ruang Kawasan                          | -                     | 153.395.000    | 153.395.000    | 150.846.400        | 98,34 |
|    | Rapat koordinasi tentang rencana tata ruang                      |                       | 151.974.700    | 151.974.700    | 151.423.200        | 99,65 |
|    | Pelatihan Aparat dalam Perencanaan Tata Ruang                    |                       | 123.323.000    | 123.323.000    | 121.134.852        | 98,23 |
|    | Survey dan pemetaan                                              |                       | 182.134.300    | 182.134.300    | 180.246.070        | 98,96 |
|    |                                                                  |                       |                |                |                    |       |
|    | <b>UPT PERALATAN DAN PERBEKALAN</b>                              |                       |                |                |                    |       |
|    |                                                                  |                       |                |                |                    |       |
| 1  | PROGRAM PENGELOLAAN BENGKEL, LABORATORIUM TEKNIK DAN ALAT BERAT  |                       | 835.800.000    | 835.800.000    | 799.341.800        | 95,64 |
|    | Pemeliharaan Alat-alat berat dan angkutan darat                  | -                     | 726.900.000    | 726.900.000    | 690.771.600        | 95,03 |
|    | Peningkatan Sarana dan Prasarana Bengkel dan Laboratorium Teknik |                       | 108.900.000    | 108.900.000    | 108.570.200        | 99,70 |



**a. Program Pelayanan Administrasi Perkantoran**

1) Penyediaan jasa surat menyurat

Kegiatan ini terealisasi berupa tersedianya materai dan biaya pengiriman dengan dana sebesar Rp.9.750.000,- realisasi Rp.4.830.000,- atau 49,54%, fisik pelaksanaan surat menyurat telah dilaksanakan 100%.

2) Penyediaan jasa komunikasi, sumberdaya air dan listrik

Kegiatan ini berupa terbayarnya rekening telepon, air dan listrik dengan dana sebesar Rp.1.759.900.000,- realisasi Rp.1.284.411.827,- atau 72,98%, semua rekening tagihan selama tahun 2018 telah terbayar semua.

3) Penyediaan jasa jaminan barang milik daerah

Kegiatan ini berupa upah penjaga kantor dan penjaga stone crusher dengan dana sebesar Rp.145.200.000,- realisasi keuangan Rp.101.400.000,- atau 69,83% dan semua upah/honor penjaga telah terbayar semua dengan keamanan selama setahun telah terjamin 100%.

4) Penyediaan jasa pemeliharaan dan perizinan kendaraan dinas / operasional

Kegiatan ini meliputi jasa KIR kendaraan roda 4 dan pajak kendaraan bermotor roda 4 dan roda 2 dengan dana Rp.15.000.000,- realisasi keuangan Rp. 12.570.000,- atau 83,00% fisik pelaksanaan 100%

5) Penyediaan jasa administrasi keuangan

Kegiatan ini dilaksanakan untuk membayar honorarium bagi tim Pengadaan Barang dan Jasa, KPA,PPK, Pembantu PPK, PPTK, Pembantu PPTK, Bendahara, Bendahara pembantu, pengurus/penyimpan barang, pejabat penanda tangan SPM. Dengan dana kegiatan sebesar Rp.872.710.000,- realisasi Rp.714.100.000,- atau 81,83%, dan tugas pengelolaan administrasi keuangan selama setahun telah dilaksanakan 100%.

6) Penyediaan jasa kebersihan kantor

Kegiatan ini digunakan untuk membayar upah tukang kebun dan cleaning service, dengan dana sebesar Rp.108.000.000,- realisasi Rp.107.502.000,- atau 99,56%, kebersihan kantor dan penataan halaman selama setahun telah terlaksana 100%.

7) Penyediaan alat tulis kantor

Kegiatan ini terealisasi berupa tersedianya alat tulis kantor dengan dana sebesar Rp.75.045.425,- realisasi Rp.69.605.000,- atau 92,75%. Dan kebutuhan alat tulis selama setahun telah tercukupi 100%.

8) Penyediaan barang cetak dan penggandaan

Kegiatan ini berupa penyediaan barang cetakan seperti amplop dinas dan blanko SPM kertas NCR serta untuk penggandaan/fotocopy, dengan dana sebesar Rp.109.050.000,- terealisasi Rp.84.040.073,- atau 77,07%, dan kebutuhan barang cetakan dan penggandaan telah tercukupi.

9) Penyediaan komponen instalasi listrik / penerangan bangunan kantor

Kegiatan ini terealisasi berupa tersedianya komponen instalasi listrik/ penerangan bangunan kantor yaitu lampu dan baterai dengan dana sebesar Rp.15.000.000,- realisasi Rp.14.005.845,- atau 93,37% dan fisik telah 100%,

10) Penyediaan peralatan dan perlengkapan kantor

Kegiatan ini terealisasi berupa penyediaan peralatan kebersihan dan bahan pembersih dengan dana sebesar Rp.17.790.000,- realisasi Rp.17.618.000,- atau 99,03%. dan semua kebutuhan peralatan dan bahan tersebut telah tercukupi 100%.

11) Penyediaan bahan bacaan, peralatan dan peraturan perundang –undangan

Kegiatan ini terealisasi berupa tersedianya surat kabar/majalah dan buku peraturan perundang-undangan dengan dana sebesar Rp.62.000.000,- realisasi Rp.61.875.000,- atau 99,80%, dan kebutuhan bacaan dan peraturan tercukupi.

12) Penyediaan makanan dan minuman

Kegiatan ini terealisasi berupa tersedianya makanan dan minuman untuk rapat dan tamu lingkup Dinas PUPR Kabupaten Barito Utara, dengan dana sebesar Rp.94.000.000,- realisasi Rp.77.628.000,- atau 82,58%, dan kebutuhan makanan minuman rapat dan tamu terpenuhi 100%.

13) Rapat - rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah

Kegiatan ini terealisasi berupa telah dihadirinya rapat koordinasi dan konsultasi baik ke ibukota provinsi maupun pusat dengan dana sebesar

Rp.706.975.000,- realisasi Rp5689.210.099,- atau 97,49%, dan koordinasi dan konsultasi selama setahun telah terlaksana 100%.

14) Rapat - rapat koordinasi dan konsultasi ke dalam daerah

Kegiatan ini terealisasi berupa telah dilaksanakan perjalanan dinas ke dalam daerah kecamatan se Kabupaten Barito Utara dengan dana sebesar Rp.259.263.257,- realisasi keuangan Rp.232.851.250,- atau 89,81%

15) Penyediaan jasa non PNS/honorer

Kegiatan ini terealisasi berupa terbayarnya honorarium pegawai honor/ tidak tetap untuk satu tahun anggaran dengan dana sebesar Rp.1.312.800.000,- realisasi keuangan Rp.1.276.520.000,- atau 97,24%.

**b. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur**

1) Pembangunan Rumah Jabatan

Kegiatan ini terealisasi berupa Pembangunan Rumah Jabatan Bupati (Fisik), Perencanaan, Pengawasan, Honorarium Tenaga Teknis PUPR, ATK, Honorarium P2BJ, Honorarium P2HP telah dilaksanakan dengan dana sebesar Rp 4.940.000.000,- realisasi keuangan Rp 4.898.550.000,- atau 99,16% dan fisik telah terlaksana 100%.

2) Pengadaan perlengkapan gedung kantor

Kegiatan ini terealisasi berupa tersedianya alat pendingin dan alat studio dengan dana sebesar Rp.64.000.000,- realisasi keuangan Rp.47.616.650,- atau 74,40%, dan fisik telah 100%.

3) Pengadaan peralatan gedung kantor

Kegiatan ini terealisasi berupa tersedianya alat kantor lainnya, personal komputer, alat bantu keamanan dengan dana sebesar Rp.105.000.000,- realisasi keuangan Rp.95.554.240,- atau 91,00% dan fisik telah 100%.

4) Pengadaan meubeleur

Kegiatan ini terealisasi berupa pengadaan meja dan kerja pejabat dengan dana sebesar Rp.50.000.000,- realisasi keuangan Rp.48.450.000,- atau 96,90% dan fisik telah 100%.

5) Pemeliharaan rutin/ berkala gedung kantor

Kegiatan ini dipergunakan untuk belanja pemeliharaan rutin untuk perbaikan beberapa kerusakan yang terjadi pada gedung kantor, dengan

dana sebesar Rp.140.000.000,- realisasi sebesar Rp 138.432.726,- atau 98,88% dan fisik telah 100%.

6) Pemeliharaan rutin/ berkala kendaraan dinas / operasional

Kegiatan ini dipergunakan untuk jasa service, penggantian suku cadang, bahan bakar minyak dan pelumas dengan dana sebesar Rp.375.000.000,- realisasi sebesar Rp202.169.210,- atau 53,91% dan kebutuhan jasa perbaikan, suku cadang, minyak dan pelumas terpenuhi 100%.

7) Pemeliharaan rutin/berkala perlengkapan gedung kantor

Kegiatan ini dipergunakan untuk jasa service/perbaikan peralatan dan perlengkapan kantor, dengan dana sebesar Rp.90.000.000,- realisasi keuangan sebesar Rp.71.591.000,- atau 79,55% dan kebutuhan jasa perbaikan telah terpenuhi 100%.

8) Rehabilitasi sedang/berat rumah gedung kantor

Kegiatan ini terealisasi untuk melaksanakan rehabilitasi sedang/berat gedung kantor, dengan dana sebesar Rp.54.060.000,- realisasi keuangan Rp.53.936.672.000,- atau 99,77% dan realisasi fisik 100%.

**c. Program Peningkatan Disiplin Aparatur**

1) Pengadaan pakaian khusus hari- hari tertentu

Kegiatan ini terealisasi berupa tersedianya Pakaian Dinas Hari-hari tertentu dan atribut/ kelengkapan pakaian dinas, dengan dana Rp.131.250.000,- realisasi keuangan Rp.130.075.000,- atau 99,10% dan fisik telah 100%.

**d. Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur**

1) Sosialisasi peraturan perundang-undangan

Kegiatan ini terealisasi berupa honorarium tim pelaksana dengan dana Rp.30.000.000,- realisasi Rp.0,- atau 0% dengan realisasi fisik 0%. Dikarenakan tidak ada kegiatan.

2) Bimbingan teknis implementasi peraturan perundang-undangan.

Kegiatan ini digunakan untuk mengikuti bimbingan teknis implementasi peraturan perundang-undangan berupa biaya perjalanan dan kontribusi dengan dana Rp.410.000.000,- realisasi

Rp.364.678.017,- atau 88,95% dan selama setahun semua undangan mengikuti bimtek yang relevan dengan pelaksanaan tugas telah diikuti 100%.

**e. Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan**

- 1) Penyusunan laporan capaian kinerja dan ikhtisar realisasi kinerja SKPD  
Kegiatan ini digunakan untuk biaya penyusunan laporan capaian kinerja dan realisasi kinerja SKPD dengan dana Rp.79.650.000,- realisasi Rp.74.648.200,- atau 93,72% dan laporan telah disusun.
- 2) Penyusunan laporan keuangan semesteran  
Kegiatan ini digunakan untuk biaya penyusunan laporan keuangan semesteran dengan dana Rp.6.000.000,- realisasi Rp.5.627.000,- atau 93,78% dan laporan telah disusun.
- 3) Penyusunan pelaporan prognosis realisasi anggaran  
Kegiatan ini digunakan untuk biaya penyusunan laporan prognosis realisasi anggaran, dengan dana Rp.3.500.000,- realisasi Rp.3.217.000,- atau 91,91%, semua laporan telah disusun.
- 4) Penyusunan pelaporan keuangan akhir tahun  
Kegiatan ini digunakan untuk biaya penyusunan laporan keuangan akhir tahun ,dengan dana Rp.12.000.000,- realisasi Rp.11.784.000,- atau 98,20%, dan laporan telah disusun.
- 5) Penyusunan RKA-SKPD/DPA SKPD  
Kegiatan ini digunakan untuk biaya penyusuna RKA-SKPD/ DPA-SKPD dan RKPA-SKPD/DPPA-SKPD, dengan dana Rp.20.000.000,- realisasi Rp.15.418.600,- atau 77,09% dan semua dokumen telah disusun 100%.

**f. Program Pengembangan data/informasi**

- 1) Penyusunan dan Pengumpulan data/informasi Kebutuhan Penyusunan Dokumen  
Kegiatan ini digunakan untuk biaya belanja barang dan jasa, dengan dana Rp. 116.360.000,- dan realisasi keuangan Rp.84.164.000,- atau 72,23 dan fisik telah terealisasi 100%.

**g. Program Pembinaan Pengendalian Pelaksanaan Pembangunan**

**1) Pengendalian Pelaksanaan Penyusunan Program**

Kegiatan ini digunakan untuk biaya belanja barang dan jasa, dengan dana Rp. 114.200.000,- dan realisasi keuangan Rp. 92,654.308,- atau 81,13% dan telah terealisasi 100%.

**h. Program Pembangunan Jalan & Jembatan**

**1) Pembangunan Jalan (DAK)**

Kegiatan ini terealisasi berupa pelaksanaan peningkatan terhadap 4 ruas jalan dengan dana Rp.41.098.303.000,- realisasi keuangan Rp.37.615.388.000,- atau 91,53% dan realisasi fisik pekerjaan telah 100%.

**2) Peningkatan/ Pembangunan Jalan (DAU)**

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan peningkatan/ pembangunan 34 ruas jalan, 1 paket penanganan longsor serta overlay dalam kota dengan dana Rp.23.637.000.000,- realisasi keuangan Rp.23.018.857.905,- atau 97,38. Seluruh paket pekerjaan fisik terlaksana 97,61%.

**3) Peningkatan/ Pembangunan Jembatan**

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan pembangunan 14 paket pekerjaan dimana 7 paket pembangunan jembatan, 1 paket box culvert, 1 paket pengadaan dan pemasangan pelengkung JPO, serta perencanaan pembangunan jembatan dengan dana Rp.28.919.321.500,- realisasi keuangan Rp.24.484.970.448,- atau 84,67%. Seluruh paket pekerjaan fisik dan perencanaan telah terlaksana 87,19%.

**i. Program Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan dan Jembatan**

**1) Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan**

Kegiatan ini dilaksanakan untuk rehabilitasi 11 ruas jalan dan rehabilitasi terhadap 1 paket UPR jalan se-Barito Utara, dengan dana Rp.15.547.381.468,- dan realisasi keuangan sebesar Rp. 15.443.794.640,- atau 99,33%.

**2) Rehabilitasi/Pemeliharaan jembatan**

Kegiatan ini dilaksanakan untuk rehabilitasi jembatan sei Tabuk – Tumpang Laung dan rehabilitasi terhadap 1 paket UPR jembatan se-

Barito Utara, dengan dana Rp.6.440.000.000,- dan realisasi keuangan sebesar Rp. 6.175.933.250,- atau 95.90%.

**j. Program Pengembangan Kinerja Pengelolaan Air Minum dan Air Limbah**

**1) Penyediaan Prasarana dan Sarana Air Limbah**

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan Perjalanan Dinas Dalam dan Luar Daerah serta Belanja Modal 11 paket pembuatan saluran air limbah lingkungan Dengan dana Rp.1.632.400.000,- realisasi keuangan Rp. 1.536.836.468,- atau 94,15%

**2) Pengembangan Sistem Distribusi Air Minum**

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan 2 paket peningkatan SPAM, 4 paket pembuatan sumur bor. Dengan dana Rp.1.040.000.000,- realisasi keuangan Rp. 1.031.020.000,- atau 99,14%

**k. Program Pembangunan Infrastruktur Perdesaan**

**1) Pembangunan Sarana Prasarana Air Bersih Perdesaan**

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan belanja pegawai, belanja barang dan jasa, belanja jasa konsultasi dan belanja modal dengan 5 paket pekerjaan, dengan dana Rp. 940.000.000,- realisasi keuangan Rp.565.230.940,- atau 81,92%.

**2) Monitoring, evaluasi dan pelaporan**

Kegiatan ini dilaksanakan untuk pendukung program Pembangunan Infrastruktur Perdesaan dengan dana Rp. 1115.000.000,- realisasi Rp. 113.278.988,- atau 98,50%.

**l. Program Lingkungan Sehat Perumahan**

**1) Penyediaan Sarana Air Bersih dan Sanitasi Dasar Terutama Bagi Masyarakat Miskin (DAK)**

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan 2 paket pembangunan baru SPALD terpusat skala pemukiman kombinasi dengan dana Rp. 1.636.664.000,- realisasi Rp. 1.614.396.000,- atau 98,64%

**m. Program Pembangunan Sanitasi Perkotaan (PPSP)**

Dimana program ini memiliki 2 paket pekerjaan Pembangunan toilet umum di pasar Kandui dan pembuatan MCK di KM. 30 Desa Sikui. Dengan dana Rp. 310.000.000,- realisasi keuangan 291.665.790,- atau 94,09%

**n. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Pemukiman**

**1) Peningkatan Sarana dan Prasarana Pemukiman**

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan peningkatan terhadap 33 paket pekerjaan, dimana ada pekerjaan peningkatan jalan lingkungan, rehab berat gedung dan pembuatan turap dengan total dana sebesar Rp.5.592.600.000,- realisasi keuangan Rp.5.447.549.780,- atau 97,94%.

**2) Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana**

Kegiatan ini dilaksanakan untuk belanja pegawai, belanja barang dan jasa dimana terdapat paket pekerjaan pemeliharaan rutin Prasarana dan Sarana Lingkungan perumahan, dengan total dana sebesar Rp.510.000.000,- realisasi keuangan Rp.505.678.820.000,- atau 99,15%

**o. Program Pengembangan dan Pengelolaan Jaringan Irigasi, Rawa dan Jaringan Pengairan Lainnya**

**1) Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jaringan Irigasi (DAK)**

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan rehab terhadap 3 jaringan irigasi, penagwasan DAK Penugasan, dengan total anggaran Rp.3.712.888.000,- realisasi keuangan sebesar Rp.3.580.700.000,- atau 96,44%

**2) Peningkatan Fungsi Jaringan Irigasi yang Telah Dibangun**

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan 1 paket belanja pegawai Honorarium tim pelaksana kegiatan pemeliharaan di kabupaten Barito utara dan belanja barang dan jasa berupa pemeliharaan rutin jaringan irigasi dan rawa di Kabupaten Barito Utara, dengan dana Rp.250.000.000,- realisasi keuangan Rp.249.915.000,- atau 99,97%.

**3) Pemberdayaan Petani Pemakai Air**

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan 4 paket honorarium panitia pengairan, belanja barang dan jasa dengan dana Rp.250.000.000,- realisasi Rp.163.595.500,- atau 65,44%.



4) Monitoring, Evaluasi dan Pelaporan

Kegiatan ini dilaksanakan untuk pendukung program Pengembangan dan Pengelolaan Jaringan Irigasi, Rawa dan Jaringan Pengairan Lainnya dengan dana Rp. 150.000.000,- realisasi Rp. 148.832.880,- atau 99,22%.

5) Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jaringan Irigasi (DAU)

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan rehab terhadap 4 jaringan irigasi, pengawasan DAK Penugasan TA. 2018 dengan dana Rp. 233.025.000,- realisasi keuangan Rp.223.486.600,- atau 95,91%

**p. Program Pengendalian Banjir**

1. Rehabilitasi dan Pemeliharaan Bantaran dan Tanggul Sungai

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan pembuatan 7 buah perkuatan tebing dengan dana Rp.1.350.000.000,- realisasi Rp.1.327.721.850,- atau 98,35 %

2. Peningkatan Pembersihan dan Pengerukan Sungai/Kali

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan normalisasi dan pembersihan terhadap 2 buah sungai, dengan dana Rp.480.000.000,- realisasi keuangan Rp.469.038.600,- atau 97,72%

3. Monitoring, evaluasi dan pelaporan

Kegiatan ini dilaksanakan untuk pendukung program pengendalian banjir dengan dana Rp. 150.000.000,- realisasi Rp. 120.189.622,- atau 80,13%.

**q. Program Pengembangan Wilayah Strategis dan Cepat Tumbuh**

1) Pembangunan/ Peningkatan Infrastruktur

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan pekerjaan penataan kawasan tepian Sungai Barito (Water Front City) (lanjutan) dengan total dana Rp.5.940.000.000,- realisasi keuangan Rp.5.905.275.000,- atau 99,42%.

**r. Program Pengembangan Kinerja Pengelolaan Persampahan**

1) Penyediaan Prasarana dan Sarana Pengelolaan Persampahan

Kegiatan ini dilaksanakan untuk penyediaan prasarana dan sarana persampahan dan terealisasi yaitu penataan jalan masuk ke TPA dan

Pembuatan tempat pencucian alat berat di TPA. Dengan dana Rp.905.000.000,- realisasi Rp.876.155.944,- atau 98,12%.

2) Pengelolaan Persampahan Perkotaan

Kegiatan ini dilaksanakan untuk membiayai semua aktivitas yang dilakukan untuk menjaga kebersihan lingkungan Kota Muara Teweh, dengan dana Rp.6.045.177.500,- realisasi keuangan Rp. 5.850.674.000,- atau 99,78%.

**s. Program Pengelolaan Ruang Terbuka Hijau (RTH)**

1) Penataan RTH

Kegiatan ini terealisasi berupa Rehabilitasi Trotoar, Median Jalan dan PJU Median Dalam Kota Muara Teweh, Pembangunan Trotoar dan median Jalan Kandui, Rehab Tugu Selamat Datang, Rehab Tugu Bundaran Kandui, Penataan Taman Median Jalan H.Koyem Muara Teweh. Dengan dana Rp.8.325.000.000,- realisasi keuangan Rp. 8.211.004.014,- atau 98,63%. Fisik kegiatan telah 100%.

2) Pemeliharaan RTH

Kegiatan ini terealisasi untuk membiayai upah/honor petugas taman, pengadaan peralatan set kunci bengkel, peralatan sefty belt, mesin potong tanaman, tangga listrik tinggi 8 m, pemasangan KWH PJU baru (5500 Va 1 phase pra bayar) Dengan dana Rp.3.792.372.500,- realisasi Rp. 3.614.255.249,- atau 95,30%. Pelaksanaan fisik telah 100%.

**t.Program Perencanaan Tata Ruang**

1) Penyusunan Rencana Teknis Ruang Kawasan.

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan penyusunan Rencana Tata Ruang Kawasan Strategis dengan dana Rp.153.395.000,- realisasi Rp.150.846.400,- atau 98,34%.

2) Rapat Koordinasi tentang Rencana Tata Ruang

Kegiatan ini dilaksanakan untuk biaya bagi Tim Koordinasi Penataan Ruang Daerah (BKPRD) Kabupaten Barito Utara, Sekretariat BKPRD, Pokja Perencanaan Tata Ruang, Pokja Pemanfaatan dan pengendalian Ruang, dengan dana Rp.151.947.700,- realisasi Rp.151.423.200,- atau 99,65%.

3) Pelatihan Aparat Dalam Perencanaan Tata Ruang

Kegiatan ini dilaksanakan untuk biaya pelatihan tenaga teknis GIS Tingkat Dasar dan Lanjutan bagi aparatur, bimbingan teknis dan cetak peta administrasi Kabupaten Barito Utara, dengan dana Rp.123.323.000,- realisasi Rp.121.134.852,- atau 98,23%.

4) Survey dan Pemetaan

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan survey dan pemetaan dalam rangka penyediaan data-data terkait penyusunan rencana tata ruang serta pengadaan peralatan untuk mendukung pelaksanaan survey dan pemetaan, dengan dana Rp.182.134.300,- realisasi Rp.180.246.000,- atau 98,96%.

**u. Program Pengelolaan Bengkel, Laboratorium Teknik dan Alat Berat**

1) Pemeliharaan Alat-Alat Berat dan Angkutan Darat

Kegiatan ini terealisasi untuk pemeliharaan terhadap alat-alat berat dan angkutan darat berupa jasa perbaikan, penggantian suku cadang, bahan bakar minyak, pelumas dan biaya-biaya lainnya terkait pemeliharaan peralatan. Dengan dana Rp.726.900.000,- realisasi keuangan Rp.690.771.600,- atau 95,03%.

2) Peningkatan Sarana dan Prasarana Bengkel dan Laboratorium Teknik

Kegiatan ini terealisasi untuk peningkatan Sarpras Bengkel dan Laboaratorium, dengan dana Rp.108.900.000,- realisasi Rp.108.570.200,- atau 99,70%.

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

Laporan Kinerja Instalasi Pemerintah (LKIP) Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara, yang pelaksanaan kegiatannya pada tahun 2018 ini merupakan pertanggung jawaban tertulis atas penyelenggaraan pemerintah yang baik. Laporan Kinerja Instalasi Pemerintah Dinas Pekerjaan dan Umum Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara Tahun 2018 menyajikan berbagai keberhasilan maupun capaian yang belum optimal dan evaluasi terhadap kinerja yang telah dicapai baik berupa kinerja kegiatan, maupun kinerjasasaran.

Secara umum sasaran strategis yang ditetapkan dalam perjanjian kinerja tahun 2018 telah dicapai dengan baik. Hal ini terlihat dari 16 indikator kinerja yang telah diperjanjikan, 8 indikator kinerja sesuai target bahkan ada yang melebihi target, sedangkan 8 indikator kinerja masih belum mencapai target, namun walaupun ada indikator yang belum mencapai target, dengan beberapa catatan terkait ketidaktercapaian indikator dimaksud telah dipaparkan pada penjelasan di bab terdahulu, namun secara keseluruhan rata-rata capaian kinerja adalah sebesar 123,43 %, artinya jauh melampaui target kinerja keseluruhan.

Faktor utama keberhasilan tersebut antara lain karena adanya komitmen dan dukungan pimpinan serta jajaran Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara dalam upaya meningkatkan akuntabilitas kinerja di lingkungan Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara yang semakin kondusif.

Dengan tersusunnya Laporan Kinerja Instalasi Pemerintah Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara ini, diharapkan dapat memberikan gambaran kinerja Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Barito Utara kepada pihak-pihak terkait yang telah mengambil bagian dengan berpartisipasi aktif untuk membangun Muara Teweh kota Barito.

Semoga apa yang telah kita laksanakan ini selalu mendapat ridho Allah SWT.

Amin.

